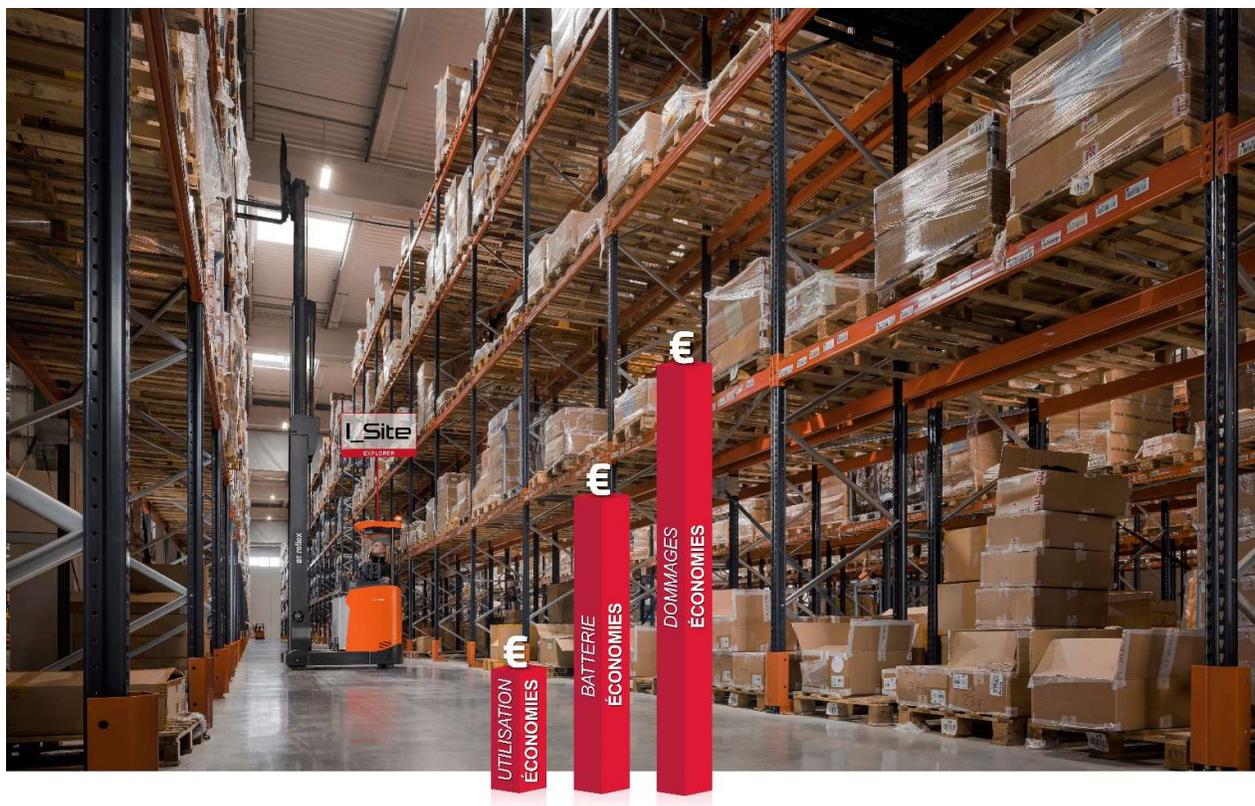


Manuel utilisateur

L_Site

Explorer



SOMMAIRE

1	Introduction	5
1.1	Application web et communication avec le chariot	5
1.2	Précautions concernant le système installé sur la machine	6
2	Accès et navigation.....	7
2.1	Connexion	7
2.2	Première connexion.....	7
2.3	Expiration du mot de passe	7
2.4	Récupération du mot de passe.....	7
2.5	Expiration de compte.....	8
2.6	Récupération de compte	8
2.7	Navigateurs Web pris en charge	8
2.8	Réglages	8
3	Naviguer dans I_Site.....	9
3.1	Barre de navigation haute	9
3.2	Barre de navigation gauche.....	9
3.3	Informations de maintenance	10
3.4	Aide et e-learning	11
3.5	Déconnexion	11
3.6	Conditions d'utilisation.....	12
4	Résultats de navigation.....	13
4.1	Effectuer une recherche	13
4.1.1	Sélection de sites	13
4.1.2	Changer de site.....	13
4.1.3	Sélection de plusieurs sites.....	14
4.1.4	Affiner sa recherche à l'aide de critères spécifiques	15
4.1.5	Affiner sa recherche à l'aide de critères de groupe	15
4.1.6	Sélection des intervalles de temps.....	15
4.1.7	Données historiques incluses	15
4.2	Afficher les résultats de la recherche.....	16
4.2.1	Liste déroulante de tri	16
4.2.2	Développement de la liste.....	17
4.2.3	Favoris	18
4.2.4	Abonnements.....	19
4.2.5	Exportation vers Excel	20
4.2.6	Graphiques	20
5	Gestion des utilisateurs.....	22
5.1	Créer des comptes utilisateurs I_Site	22
5.2	Modification/suppression des comptes utilisateurs.....	24
6	Gestion site - Caristes	26
6.1	Généralités	26
6.1.1	Connexion et déconnexion des machines	26
6.1.2	Codes de connexion par défaut	26
6.1.3	Connexion Smart Access par défaut.....	26
6.1.4	Modification des informations relatives au cariste.....	27
6.2	Gestion des caristes	27
6.2.1	Ajouter un cariste	27
6.2.2	Ajouter des caristes à partir d'une feuille de calcul Excel.....	28
6.2.3	Modification des informations relatives au cariste.....	28
6.2.4	Groupes de caristes.....	33
6.2.5	Assignment de chariots aux caristes.....	34
6.2.6	Synchronisation des informations relatives au cariste	35
6.2.7	Résumé des accès cariste.....	35
6.2.8	Suppression de l'accès aux machines	36
6.3	Smart Access	37
6.3.1	Attribuer des machines par l'intermédiaire du système d'accès intelligent Smart Access.....	37
6.3.2	Programmer une carte de configuration.....	39
6.3.3	Mettre à jour le boîtier de programmation	39
6.3.4	Connexion avec Smart Access	40
7	Gestion sites - Machines	41
7.1	Généralités	41

MATERIAL HANDLING

7.2	Configuration des machines	41
7.2.1	Paramètres de détection de chocs.....	44
7.2.2	Réglages de la batterie	47
7.2.3	Autres	48
7.2.4	Pre-operational check ou contrôle pré-opérationnel (POC)	49
7.2.5	Andon	49
7.2.6	Localisation.....	49
7.2.7	Activation/désactivation de la fonction mode dégradé	50
7.2.8	Dernier état connu	50
7.2.9	Déclencher la communication avec le chariot	51
7.3	Groupes de machines	51
7.3.1	Création de groupes de machines	51
7.3.2	Modification de groupes de machines.....	52
7.3.3	Suppression de groupes de machines.....	52
7.4	Création des accès machine aux caristes	52
7.4.1	Synchronisation de la machine avec la liste de caristes actualisée	53
7.4.2	Suppression de caristes de l'accès aux machines.....	54
7.5	Consultation des listes – sites	54
7.5.1	Résumé du site	54
7.6	Consultation des listes – Machines	55
7.6.1	Taux d'utilisation	55
7.7	Liste activité.....	56
7.8	Graphiques.....	58
7.9	Chocs - Sites	58
7.9.1	Recherche des sites	59
7.10	Chocs - Caristes.....	59
7.10.1	Recherche de caristes responsables de chocs.....	60
7.10.2	Recherche avancée.....	60
7.11	Chocs – Machines	61
7.11.1	Données récapitulatives sur les chocs	61
7.11.2	Détails relatifs aux chocs	62
7.11.3	Principe de mesure	64
7.11.4	Interprétation des rapports d'incidents (chocs)	64
7.11.5	Tests d'impact.....	65
7.11.6	Réinitialiser le verrouillage en cas de chocs	66
7.11.7	Graphique d'activité des batteries.....	67
7.11.8	Accéder à l'état de charge de la batterie.....	67
7.12	Graphiques batterie.....	68
7.12.1	Informations relatives à la batterie	68
7.12.2	Batteries plomb	68
7.12.3	Accéder au graphique de la batterie	70
7.12.4	Modifier la période sélectionnée	70
7.12.5	Affichage sur le graphique des informations relatives à la batterie	71
7.12.6	Fenêtre de dialogue contextuelle	73
7.12.7	Tableau périodes	74
7.12.8	Exporter un rapport de batterie	75
7.12.9	Batterie au lithium-ion	75
7.12.10	Caractéristiques générales des batteries lithium-ion.....	76
7.12.11	Graphique indiquant le niveau de charge de la batterie – Lithium-Ion	76
7.12.12	Fenêtre de dialogue contextuelle – Lithium-Ion	77
7.13	Consultation des listes - Caristes	78
7.13.1	Taux d'utilisation	78
7.14	Rapports d'activité	78
7.15	Graphiques.....	79
7.16	Chocs - Caristes.....	80
7.16.1	Données récapitulatives sur les chocs.....	80
7.16.2	Détails relatifs aux chocs	81
8	Contrats de maintenance et de location.....	82
9	Abonnements et notifications.....	83
9.1	Abonnements	83
9.2	Notifications.....	84
10	Contrôle pré-op.....	86
10.1	Introduction.....	86
10.2	Tableau de bord	86
10.3	Paramètres de configuration machine.....	87

MATERIAL HANDLING

10.3.1	Activer le contrôle pre-op	87
10.3.2	Délai avant temps mort	88
10.3.3	Suivi des déverrouillages par les superviseurs	88
10.3.4	Affichage des questions dans un ordre aléatoire	88
10.3.5	Sélection de listes de contrôle	89
11	Listes de contrôle pré-op (POC)	90
11.1	Accéder à la liste de contrôle pré-op	90
11.2	Rechercher la liste de contrôle pré-op d'une machine.....	90
11.2.1	Recherche avancée	91
11.3	Accéder aux caristes ayant réalisé un contrôle pré-op	91
11.4	Rechercher des caristes ayant réalisé un contrôle pré-op.....	92
11.5	Accéder aux résultats des contrôles pré-op	92
11.6	Rechercher les résultats de contrôle pré-op.....	93
11.6.1	Recherche avancée	93
11.7	Liste de contrôle / Pre-op check	94
11.8	Création de listes de contrôle	94
11.8.1	Publication des listes de contrôle.....	96
11.8.2	Ajout de machines à une liste de contrôle publiée	96
11.8.3	Suppression des listes de contrôle des machines	96
11.8.4	Modification des listes de contrôle	97
11.8.5	Suppression de listes de contrôle	97
11.9	Procédure de réponse	97
11.10	Réinitialisation des verrouillages en cas de chocs.....	98
11.11	Récapitulatif POC - Caristes.....	98
11.12	Récapitulatif POC – Machines.....	99
11.13	Détails des résultats POC	100
12	Envoi de messages vers le chariot.....	102
12.1	Introduction.....	102
12.1.1	Création d'un message	102
12.1.2	Vue globale.....	104
13	Andon.....	106
13.1	Paramétrage et configuration de l'Andon	106
14	Localisation extérieure des chariots	111
14.1	Géolocalisation des machines	111
14.1.1	Activer la fonction sur le chariot	111
14.1.2	Suivre la géolocalisation du chariot.....	111
14.2	Zone de confinement machines	113
14.2.1	Activer la fonction sur le chariot	113
14.2.2	Créer une zone de confinement.....	114
14.2.3	Assigner une zone de confinement à un ou plusieurs chariots	115
14.2.4	Modifier une zone de confinement	115
14.2.5	Supprimer une zone de confinement	117
15	Géolocalisation des chocs.....	119
15.1	Visualiser la localisation des chocs	119
16	Page d'accueil / tableau de bord.....	121
16.1	Tableau de bord	121
16.2	Création de nouvelles tuiles	121
16.3	Modification des tuiles	121
16.4	Changement de place d'une tuile	123
16.5	Suppression d'une tuile	124
16.6	Remplacement d'une tuile	124
16.7	Accéder aux listes depuis le tableau de bord	124
16.8	Caractéristiques générales.....	124
16.8.1	Configuration machine	124
16.9	Trier et développer des tableaux	125
16.10	Favoris.....	125
16.11	Exportation vers Excel.....	125
Annexe	: enregistrement des chocs sur le I_Site.....	127

1 Introduction

1.1 Application web et communication avec le chariot

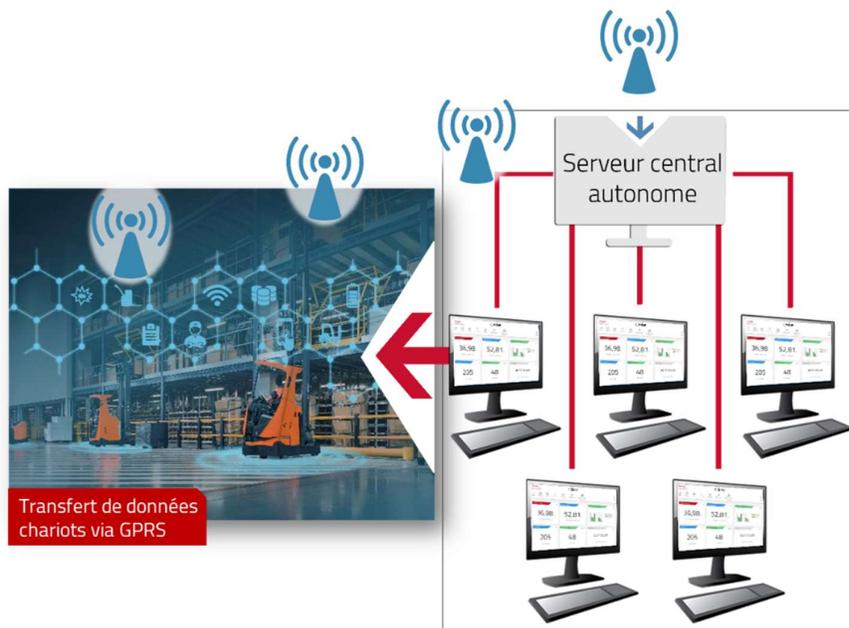
I_Site est une application en ligne proposant une gestion centralisée des machines et de l'accès caristes et fournissant des informations sur les performances des caristes, la date et l'heure d'utilisation de la machine ainsi que le nom de l'utilisateur, le taux d'utilisation, l'entretien des batteries (selon modèle), les chocs enregistrés et le suivi des contrôles de sécurité. Grâce à I_Site, des alertes (menu Andon) peuvent être envoyées depuis le chariot par email et des messages peuvent s'afficher sur l'écran de l'appareil.

I_Site Explorer inclut également une fonction de géolocalisation extérieure des chariots et des zones accidentogènes (géolocalisation intérieure à vérifier), ainsi que la capacité de confiner des chariots dans un périmètre défini.

Selon les paramètres créés par l'utilisateur de la plateforme I_Site, le système envoie des notifications par email en cas de choc fort, d'expiration de permis caristes, de contrôles défectueux, d'alertes, de sortie de zone...

L'accès aux machines se fait par code PIN ou grâce à un badge/clé-badge personnel (système en option de contrôle d'accès *Smart Access* ou *SA*). Une fonction supplémentaire, « *My Fleet* », (Ma flotte) assure le suivi de la maintenance préventive et des réparations effectuées sur la machine et indique les coûts liés à la location longue et courte-durée des chariots. La fonction « *My Fleet* » (Ma flotte) est décrite dans un manuel utilisateur spécifique.

La solution de gestion de flotte I_Site repose sur un système de communication GPRS entre les machines et un serveur de base de données central. L'équipement embarqué comprend une unité de gestion des données (*DHU*), un clavier numérique, une antenne, un capteur de chocs. Pour avoir accès à la fonction de contrôles pré-opérationnels (POC), un écran installé sur le chariot est nécessaire. De même, la fonction d'activation par badge (option) requiert un lecteur de carte d'accès (*SA*). Le système recueille les données et télécharge les informations sur le serveur central régulièrement. Une interface web est utilisée pour afficher les informations et exécuter les tâches administratives.



Transfert de données chariots via GPRS

1.2 Précautions concernant le système installé sur la machine

Le terminal cellulaire situé à l'intérieur de la DHU transmet des signaux radio. Installez l'antenne à au moins 20 cm du corps humain, conformément aux normes de sécurité en matière d'exposition. Apposez une étiquette informative bien lisible sur la machine (voir ci-contre).



En raison du risque d'interférence, n'utilisez pas de machines équipées d'une DHU à proximité d'équipements médicaux ou d'explosifs. Toute utilisation dans une atmosphère potentiellement explosive nécessite une modification de l'installation en conséquence, conformément à la réglementation en vigueur.

L'unité DHU est scellée et doit le rester. La rupture du scellé annule toute garantie et entraîne l'interruption du service d'assistance et support.

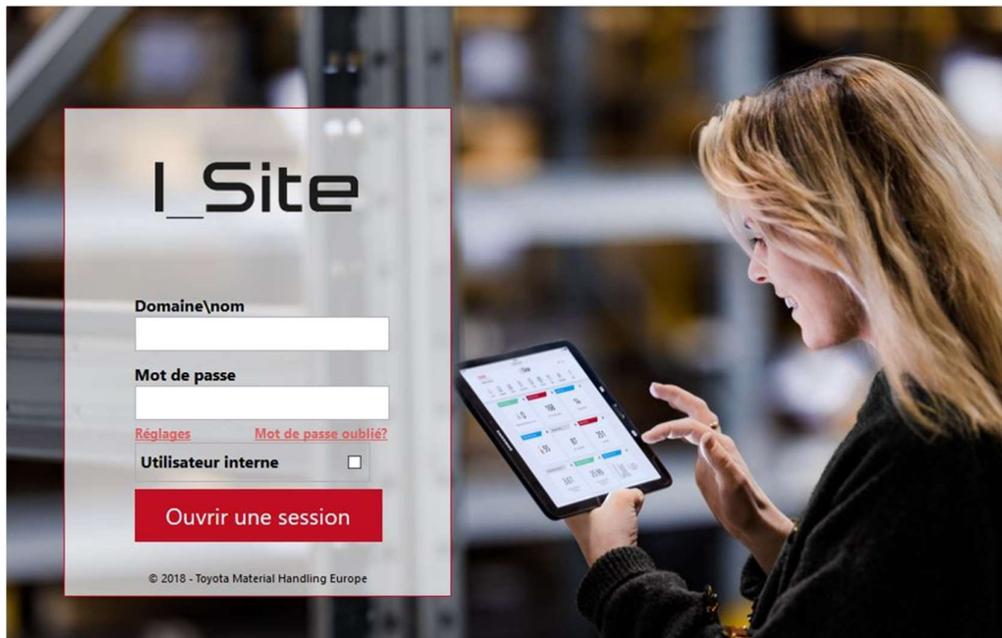
2 Accès et navigation

2.1 Connexion

La connexion au portail I_Site s'effectue via le site I_Site, disponible sur www.toyota-isite.eu.

Pour vous connecter :

1. Saisissez votre **Nom d'utilisateur**
2. Saisissez votre **Mot de passe**
3. Cliquez sur **OUVRIR UNE SESSION**



2.2 Première connexion

Pour accéder au portail I_Site, utilisez le nom d'utilisateur et le mot de passe provisoire figurant dans un e-mail envoyé par votre interlocuteur Toyota.

Après connexion, il vous sera demandé de modifier le mot de passe avant d'accéder à la page d'accueil.

Le mot de passe est sensible à la casse.

2.3 Expiration du mot de passe

Un mot de passe est valable 180 jours, après quoi il expire. Vous êtes tenu de le modifier avant expiration.

Saisissez un nouveau mot de passe après vous être connecté, avant d'accéder à la page d'accueil. Si votre

mot de passe a expiré et que vous ne pouvez plus vous connecter, vous devez récupérer votre mot de passe.

2.4 Récupération du mot de passe

Pour récupérer votre mot de passe, cliquez sur le lien **Mot de passe oublié ?** ou allez à pwrecovery.toyota-industries.eu. Suivez les instructions fournies pour recevoir un mot de passe provisoire dans votre boîte mail.

Un mot de passe généré automatiquement vous sera adressé par e-mail. Lors de votre connexion, vous pourrez saisir un mot de passe personnalisé.

Si vous n'avez pas reçu votre nouveau mot de passe dans l'heure qui suit, contactez votre administrateur.

2.5 Expiration de compte

Si vous ne vous êtes pas connecté pendant plus de 3 mois, votre compte expirera et sera verrouillé. Les notifications et les abonnements aux rapports des comptes arrivés à expiration seront supprimés. Vous ne pourrez plus accéder à I_Site via l'application mobile.

Pour récupérer votre compte, contactez la ligne d'assistance technique Toyota : isite.hotline@fr.toyota-industries.eu. La réactivation de votre compte peut prendre quelques jours.

2.6 Récupération de compte

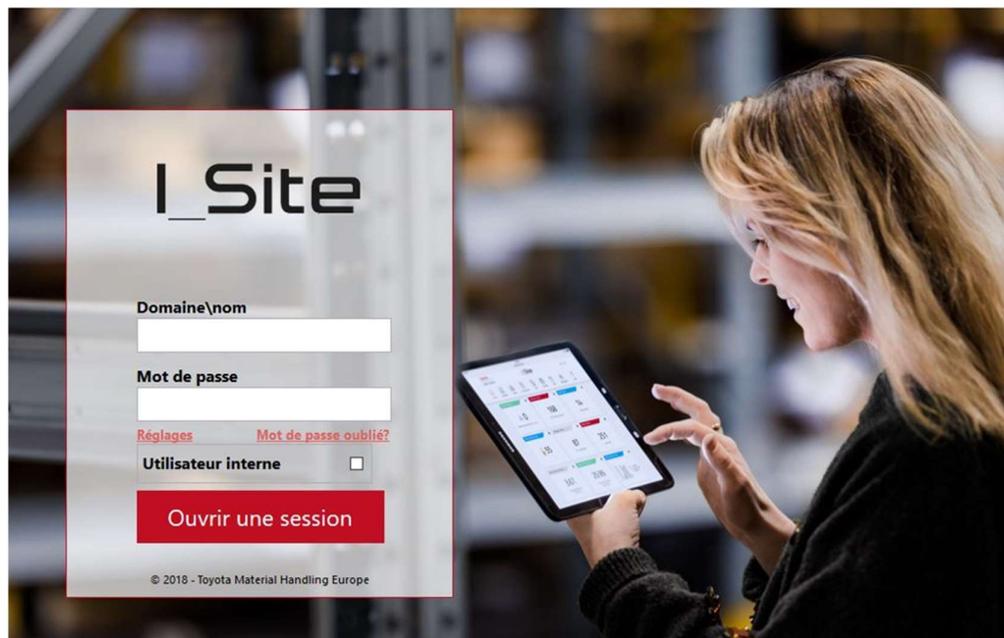
Si vous rencontrez des difficultés pour accéder à votre compte ou ne vous souvenez pas de vos identifiants, contactez votre administrateur via isite.hotline@fr.toyota-industries.eu.

2.7 Navigateurs Web pris en charge

I_Site est compatible avec Internet Explorer 11 ou versions ultérieures et Google Chrome 68 ou toute version plus récente. Il est possible d'accéder à I_Site à partir d'autres navigateurs, mais certains comportements peuvent différer de ceux décrits dans le manuel.

2.8 Réglages

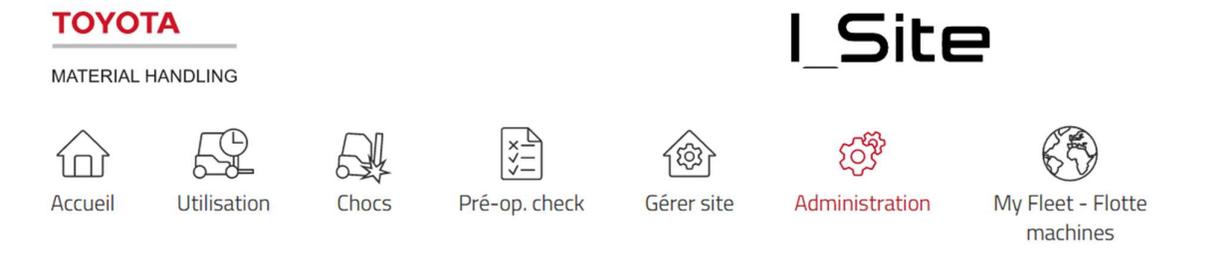
Cliquez sur Réglages pour afficher la case située à côté du champ « **Utilisateur interne** » (Je suis un utilisateur interne). Cette case doit être cochée par les employés Toyota travaillant en dehors du réseau de l'entreprise ou non connectés via une connexion VPN. La plupart des utilisateurs n'ont pas besoin de la sélectionner et peuvent donc l'ignorer en toute sécurité.



3 Naviguer dans I_Site

3.1 Barre de navigation haute

La barre de navigation en haut de page permet de se déplacer dans I_Site et d'accéder à diverses fonctionnalités et rapports. L'image ci-dessous indique l'affichage le plus avancé toutes fonctions et rôles activés. Cliquez sur une icône pour télécharger le rapport par défaut ou la fonction d'un module donné et afficher une colonne latérale indiquant tous les rapports et fonctions disponible dans ce module.



Accueil	Personnaliser vos tableaux de bord
Utilisation	Afficher le taux d'utilisation par site, machine et contrat et le taux d'employabilité des caristes ; vérifier l'état de la batterie, afficher les activités du site, des caristes, des machines et de la batterie
Chocs	Afficher les chocs (faible, moyen ou fort) subis par les machines, les chocs attribués aux caristes et les commentaires renseignés
Pre-Op. Check	Gérer les checklists pré-opérationnelles, afficher les rapports concernant les listes de contrôle pré-op, gérer les messages, afficher les rapports relatifs aux messages
Gérer site	Créer des groupes de caristes et de machines ; configuration des machines, création et gestion des caristes
Administration	Gérer les accès utilisateurs de la plateforme web
MyFleet	Informations sur la composition de la flotte gérée par Toyota, les différents coûts directs et les services
Zone	Géolocaliser et créer des zones de confinement à l'extérieur

3.2 Barre de navigation gauche

La barre de navigation gauche permet d'accéder aux différentes fonctions liées au menu sélectionné dans la barre de navigation haute. Vous trouverez leur description dans la section correspondant à chacun des menus. Cliquez sur le nom de la fonction dans la colonne gauche pour ouvrir la fenêtre correspondante.

TOYOTA
MATERIAL HANDLING

I_Site

Accueil Utilisation Chocs Pré-op. check Gérer site Administration My Fleet - Flotte machines Aide

Utilisation

Sites >
Cariste >
Machine >
Contrat >

Activité

Caristes >
Machines >

Demo Warehouse France / Bussy St-Georges Bussy Saint-Georges

Utilisation - Machines

Machine: N° chariot client: Du: 14/10/2019 au: 13/11/2019 Historique inclus

RECHERCHE **EFFACER**

Récapitulatif

Machines: 1 Durée utilisation: 00:00 Utilisation: 0,00% Chocs: 0 Erreur: 0

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI
8DEMO15-10017	10017	0,00%	00:00	0	N/A

3.3 Informations de maintenance

Les notifications relatives à la maintenance du système ou toute autre information sur la plateforme web I_Site sont postées au-dessus de la barre de navigation en haut de page.

TOYOTA
MATERIAL HANDLING

I_Site

Une mise à jour du système est prévue entre 12h et 13h

Accueil Utilisation Chocs Pré-op. check Gérer site Administration My Fleet - Flotte machines Aide

Utilisation

Sites >
Cariste >
Machine >
Contrat >

Activité

Caristes >
Machines >

Demo Warehouse France / Bussy St-Georges Bussy Saint-Georges

Utilisation - Machines

Machine: N° chariot client: Du: 14/10/2019 au: 13/11/2019 Historique inclus

RECHERCHE **EFFACER**

Récapitulatif

Machines: 1 Durée utilisation: 00:00 Utilisation: 0,00% Chocs: 0 Erreur: 0

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI
8DEMO15-10017	10017	0,00%	00:00	0	N/A

3.4 Aide et e-learning

Pour accéder à plus de documentations, à l'e-learning ou pour télécharger l'application Smart Access, cliquez sur «Aide » dans le coin supérieur droit du portail I_Site.

The screenshot shows the I_Site portal interface. In the top right corner, there is a navigation bar with a star icon and a user profile icon. A red circle highlights a question mark icon labeled 'Aide' in the top right corner. The main content area displays 'Utilisation - Machines' with search filters for Machine, N° chariot client, and dates. A summary table shows one machine with 0% utilization.

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI
8DEMO15-10017	10017	0,00%	00:00	0	N/A

3.5 Déconnexion

Cliquez sur le nom d'utilisateur dans le coin supérieur droit du portail I_Site pour vous déconnecter. Un menu déroulant apparaît. Cliquez sur l'option « Déconnexion » et fermez la fenêtre du navigateur pour terminer la session.

The screenshot shows the I_Site portal interface with the user profile dropdown menu open. The 'Déconnexion' option is highlighted with a red rectangle. The main content area is identical to the previous screenshot, showing the 'Utilisation - Machines' page.

3.6 Conditions d'utilisation

Pour afficher les conditions d'utilisation en vigueur, cliquez sur le lien correspondant situé dans le coin inférieur droit de l'écran.

3.8.0+32381

© 2019 - Toyota Material Handling Europe [Conditions d'utilisation](#)

4 Résultats de navigation

Tous les résultats affichés dans I_Site obéissent à la même structure ; à savoir un **champ de recherche** et les **résultats** correspondants. Le champ de recherche permet de déterminer le rapport à créer. Les résultats montrent les données correspondant aux critères de recherche sélectionnés. Cette partie comprend une **ligne récapitulative** et une (ou plusieurs) **ligne(s) de résultats**.

4.1 Effectuer une recherche

4.1.1 Sélection de sites

I_Site permet d'afficher des résultats à partir d'un seul site spécifique ou de plusieurs sites (valeurs agrégées). Si vous avez accès à plusieurs sites, le site par défaut à partir duquel I_Site affichera les informations est le premier site apparaissant sur la liste des sites, dans l'ordre alphabétique.

4.1.2 Changer de site

Si vous souhaitez obtenir le résultat d'un autre site disponible, procédez comme suit :

1. Cliquez sur le champ rouge en haut de la page de résultats

MATERIAL HANDLING

2. Déplacez la souris sur le site que vous souhaitez afficher ; ce dernier apparaîtra surligné en rouge
3. Cliquez sur le site en surbrillance
4. Cliquez en dehors du menu de sélection de site

I_Site rechargera et affichera les données du site sélectionné.

The screenshot shows a dropdown menu titled "Demo Warehouse France / Bussy St-Georges Bussy Saint-Georges". It contains four items, each with a checkbox: "Demo Warehouse France / Bussy St-Georges Bussy Saint-Georges" (checked), "Demo Warehouse France / Carquefou Carquefou", "Demo Warehouse France / Sainte-Geneviève-des-Bois Sainte-Geneviève-des-Bois", and "Demo Warehouse France Ancenis". Below the list is a search input field labeled "Entrer les critères de recherche" and a "Sélectionner tout" button. At the bottom right are "RECHERCHE" and "EFFACER" buttons.

4.1.3 Sélection de plusieurs sites

Si vous souhaitez visualiser les données agrégées de plusieurs sites :

1. Cliquez sur le champ rouge en haut de la page de rapport
2. Cochez les cases des sites dont vous souhaitez consulter les données ; cliquez sur « Sélectionner tout » pour sélectionner toutes les cases
3. Si vous ne souhaitez pas consulter les informations du site enregistré par défaut, désélectionnez la case correspondante [**facultatif**]
4. Cliquez en dehors de la fenêtre de sélection de site

This screenshot is identical to the previous one, but the first checkbox is checked, and the second checkbox is also checked, indicating that two sites are selected.

I_Site rechargera et affichera les données des sites sélectionnés. Le nom du site surligné en rouge change pour indiquer « Plusieurs sites choisis » et que vous effectuez une recherche et affichez les informations de plusieurs sites.

The screenshot shows a search results page titled "Plusieurs sites choisis (2)". The main heading is "Utilisation - Machines". Below this, there are four input fields: "Machine", "N° chariot client", "Du" (with the value "14/10/2019"), and "au" (with the value "13/11/2019"). There is also a checkbox labeled "Historique inclus". At the bottom right are "RECHERCHE" and "EFFACER" buttons.

4.1.4 Affiner sa recherche à l'aide de critères spécifiques

Vous pouvez affiner davantage les résultats de votre recherche en saisissant des critères de recherche. Les critères de recherche les plus courants incluent les critères suivants :

Machine	Recherche par numéro de série machine
Cariste	Recherche par nom de cariste
N° chariot client	Recherche par numéro de flotte / d'identification propre au client

Les critères de recherche sont propres à chaque rapport.

Si les critères de recherche ne sont pas renseignés (champs vides), toutes les informations disponibles pour une période donnée s'affichent.

4.1.5 Affiner sa recherche à l'aide de critères de groupe

Vous pouvez affiner votre recherche en sélectionnant un ensemble de données ou un **groupe** (cariste ou machines) particulier. Si un ou plusieurs groupes sont sélectionnés, la recherche s'effectue au sein de cette sélection.

4.1.6 Sélection des intervalles de temps

Les résultats des rapports de données peuvent être affinés en saisissant la période d'utilisation. Cliquez sur le champ **Du** ou **Au** pour développer le calendrier. Sélectionnez les dates pour lesquelles les données doivent s'afficher.

4.1.7 Données historiques incluses

Par défaut, les données des chariots retirés du système I_Site ne sont pas visibles sur le site. Pour pouvoir consulter ces données, sélectionnez l'option « **Historique inclus** » préalablement à la recherche. Cette opération n'est possible que si un seul site a été sélectionné pour la recherche. Une recherche sur plusieurs sites n'est pas possible. Les chariots sortis du site s'affichent en gris.

▼
Demo Warehouse France / Bussy St-Georges Bussy Saint-Georges

Utilisation - Machines

Machine

N° chariot client

Du

au

Historique inclus

RECHERCHE

EFFACER

Les données historiques ne sont disponibles au format Excel que pour les listes, graphiques et fichiers exportés qui concernent :

- **Utilisation** – Machines
- **Chocs** – Machines
- **Contrôles pré-opérationnels** – Machines

Les éléments suivants sont exclus des données historiques :

- **Numéro de parc client**
- **Informations relatives à l'état de charge de la batterie**
- **Renseignements sur le propriétaire**
- **Dernière mise à jour**

L'option **Historique inclus** n'est pas sélectionnée par défaut. Les critères de recherche sélectionnés par l'utilisateur sont mémorisés et automatiquement présélectionnés lors de toute consultation ultérieure d'une liste avec la fonction Historique inclus.

4.2 Afficher les résultats de la recherche

4.2.1 Liste déroulante de tri

Cliquez sur la liste déroulante en haut de la liste pour développer les options de tri. La liste de toutes les options de tri du tableau s'affiche. Cliquez sur une option de tri choisie. L'ordre de tri est automatiquement appliqué.

Récapitulatif

Utilisation ▼
⌵
⌵
★
🔄
✕

Machines: 1 Durée utilisation: 00:00 Utilisation: 0,00% Chocs: 0 Erreur: 0

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI	
8DEMO15-10017	10017	0,00%	00:00	0	N/A	^

■ Site: Demo Warehouse France / Bussy St-Georges ■ Code postal: 77600 ■ Ville: Bussy Saint-Georges ■ Propriétaire: Démo
■ Famille machine: CBI - Chariots frontaux thermiques ■ Modèle: 8FGF15 ■ Marque: TO ■ TMH- N° chariot client: 8DEMO15-10017
■ Dern. actualisation: 28/10/2019 16:03:45 ■ Erreur: N/A
■ Dernier état connu :: En activité ■ Dernier changement d'état le :: 28/10/2019 16:05:53

MATERIAL HANDLING

Cliquez sur la flèche descendante ou ascendante pour définir un ordre de tri. Les titres s'affichent par défaut dans l'ordre décroissant.

Récapitulatif

Machines: 1 Durée utilisation: 00:00 Utilisation: 0,00% Chocs: 0 Erreur: 0

Utilisation ▼     

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI	
 8DEMO15-10017	10017	0,00%	00:00	0	N/A	^

■ Site: Demo Warehouse France / Bussy St-Georges ■ Code postal: 77600 ■ Ville: Bussy Saint-Georges ■ Propriétaire: Démo
■ Famille machine: CBI - Chariots frontaux thermiques ■ Modèle: 8FGF15 ■ Marque: TO ■ TMH- N° chariot client: 8DEMO15-10017
■ Dern. actualisation: 28/10/2019 16:03:45 ■ Erreur: N/A
■ Dernier état connu :: En activité ■ Dernier changement d'état le :: 28/10/2019 16:05:53

4.2.2 Développement de la liste

Certaines informations non essentielles sont masquées dans la liste par défaut (compacte). Vous pouvez accéder à ces informations en développant la liste.

Pour générer toutes les lignes, cliquez sur le signe .

Récapitulatif

Machines: 1 Durée utilisation: 00:00 Utilisation: 0,00% Chocs: 0 Erreur: 0

Utilisation ▼     

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI	
 8DEMO15-10017	10017	0,00%	00:00	0	N/A	▼

Pour réduire la liste, cliquez sur le signe .

Récapitulatif

Machines: 1 Durée utilisation: 00:00 Utilisation: 0,00% Chocs: 0 Erreur: 0

Utilisation ▼     

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI	
 8DEMO15-10017	10017	0,00%	00:00	0	N/A	^

■ Site: Demo Warehouse France / Bussy St-Georges ■ Code postal: 77600 ■ Ville: Bussy Saint-Georges ■ Propriétaire: Démo
■ Famille machine: CBI - Chariots frontaux thermiques ■ Modèle: 8FGF15 ■ Marque: TO ■ TMH- N° chariot client: 8DEMO15-10017
■ Dern. actualisation: 28/10/2019 16:03:45 ■ Erreur: N/A
■ Dernier état connu :: En activité ■ Dernier changement d'état le :: 28/10/2019 16:05:53

Pour développer une seule ligne, cliquez sur la flèche descendante tout à droite.

Récapitulatif

Machines: 1 Durée utilisation: 00:00 Utilisation: 0,00% Chocs: 0 Erreur: 0

Utilisation ▼ ⚙️ + ★ 🔄 ✕

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI
8DEMO15-10017	10017	0,00%	00:00	0	N/A

Pour réduire une ligne, cliquez sur la flèche ascendante tout à droite.

Récapitulatif

Machines: 1 Durée utilisation: 00:00 Utilisation: 0,00% Chocs: 0 Erreur: 0

Utilisation ▼ ⚙️ - ★ 🔄 ✕

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI
8DEMO15-10017	10017	0,00%	00:00	0	N/A

■ Site: Demo Warehouse France / Bussy St-Georges ■ Code postal: 77600 ■ Ville: Bussy Saint-Georges ■ Propriétaire: Démo
 ■ Famille machine: CBI - Chariots frontaux thermiques ■ Modèle: 8FGF15 ■ Marque: TO ■ TMH- N° chariot client: 8DEMO15-10017
 ■ Dern. actualisation: 28/10/2019 16:03:45 ■ Erreur: N/A
 ■ Dernier état connu: En activité ■ Dernier changement d'état le: 28/10/2019 16:05:53

4.2.3 Favoris

Les favoris permettent de sauvegarder des données sélectionnées dans les rapports. En cliquant sur un favori, vous serez directement dirigé vers le rapport en question et les données exactes avec lesquelles il a été sauvegardé.

Pour créer un favori :

1. Cliquez sur l'icône « étoile » pour ouvrir la fenêtre « Enregistrer favori ».
2. Précisez un nom
3. Enregistrez

▼ Demo Warehouse France / Bussy St-Georges Bussy Saint-Georges

Utilisation - Machines

Machine: N° chariot client: Du: 15/10/2019 au: 14/11/2019 Historique inclus

RECHERCHE EFFACER

Enregistrer favori ✕

Saisir un nom pour le favori

ENREGISTRER FAVORI ANNULER

Récapitulatif

Machines: 1 Durée utilisation: 00:00 Utilisation: 0,00% Chocs: 0 Erreur: 0

Utilisation ▼ ⚙️ + ★ 🔄 ✕

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI
8DEMO15-10017	10017	0,00%	00:00	0	N/A

Pour accéder à un rapport enregistré en tant que **favoris** :

1. Cliquez sur l'icône « étoile » à côté de votre nom d'utilisateur
2. Cliquez sur le favori auquel vous souhaitez accéder.



Pour supprimer un **favori** :

1. Cliquez sur l'icône « étoile » à côté de votre nom d'utilisateur
2. Cliquez sur l'icône « corbeille » à côté du favori à supprimer



4.2.4 Abonnements

Les abonnements permettent de recevoir automatiquement des rapports exportés dans un fichier Excel sans devoir se connecter au portail I_Site. Les abonnements sont envoyés à intervalles définis et réguliers à l'adresse e-mail saisie lors du processus de création d'un compte utilisateur et/ou l'adresse électronique indiquée comme destinataire de l'abonnement sous **Mon profil**.

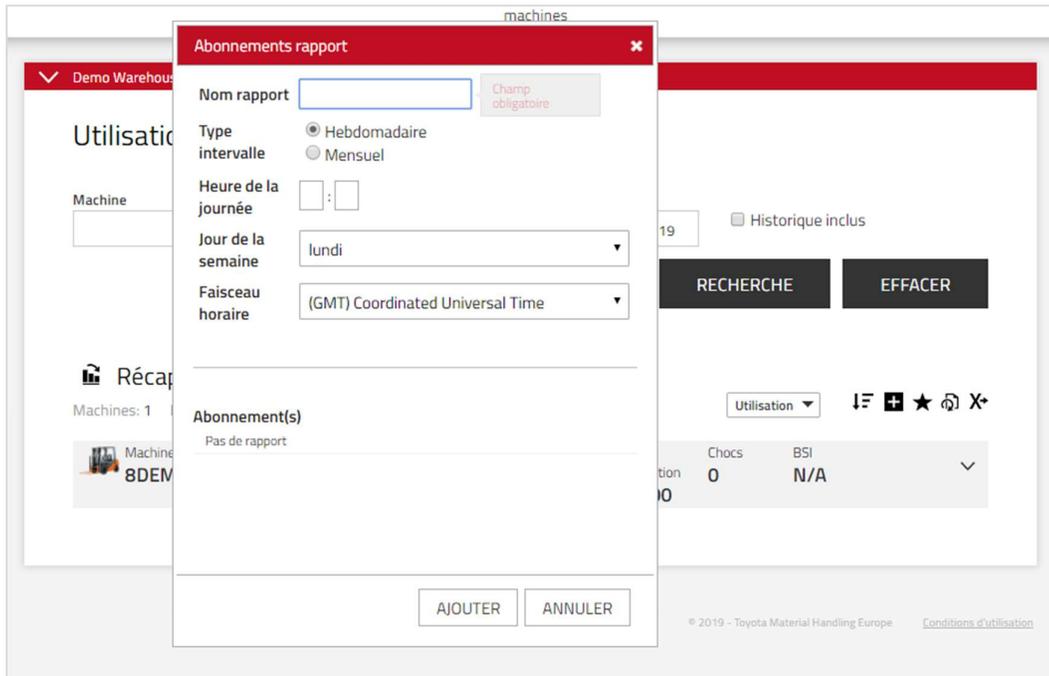
Pour créer un abonnement :

1. Créer la liste que vous souhaitez recevoir automatiquement
2. Sélectionnez les critères de recherche sur lesquels vous souhaitez baser votre abonnement
3. Cliquez sur l'icône « Abonnement ».

Une fenêtre de dialogue contextuelle s'affiche

4. Donner un nom à l'abonnement
5. Sélectionner la fréquence d'envoi du rapport
6. Spécifier l'heure d'envoi exacte (heure et minutes) du rapport
7. Cliquer sur « Ajouter »

Toutes les abonnements disponibles pour ce rapport, quels que soient les critères de recherche sélectionnés, s'affichent sous le titre **Abonnements** dans la fenêtre de « Mon profil ».



Il se peut que la fonction d'abonnement ne soit pas activée sur votre profil. Contactez votre administrateur pour activer la fonction.

4.2.5 Exportation vers Excel

De nombreux rapports et listes intègrent la fonction « **Exporter vers Excel** ». Pour solliciter cette fonction, cliquez sur l'icône correspondante. Le téléchargement du rapport commence automatiquement



4.2.6 Graphiques

Les graphiques sont une façon différente d'appréhender les listes. S'ils affichent moins de données, ils mettent en évidence les informations les plus importantes sous forme de graphique. Pour basculer entre la vue liste et la vue graphique, cliquez sur la vue graphique / liste à côté du nom du rapport.

Passer à la vue graphique.



Passer à la vue tableau.



Aperçu graphe
Aucun résultat. Vous pouvez changer de vue de présentation en cliquant sur l'icône gauche

La vue liste est la vue d'affichage par défaut de tous les rapports.

5 Gestion des utilisateurs

(Rôle d'administrateur utilisateurs requis)

5.1 Créer des comptes utilisateurs I_Site

1. Sélectionnez l'onglet « Administration » et cliquez sur « **Créer ou chercher un utilisateurs** » dans la barre de navigation gauche. Cliquez sur le bouton « **Créer utilisateur site** » pour accéder à la fenêtre correspondante. Saisissez l'adresse e-mail de l'utilisateur.
2. Cliquez sur **Suivant**.
3. Le système vérifie si l'adresse e-mail n'existe pas déjà dans le système car elle doit être unique.
4. Saisissez les données nécessaires. L'« **Id utilisateur** » unique qui servira à l'utilisateur à chaque connexion à I_Site. Il peut être alphanumérique et reposer sur les initiales de l'utilisateur ou de tout autre nom, mais ne doit pas comporter d'espaces. L'« **Id utilisateur** » (Nom d'utilisateur) ne peut plus être modifié. Pour cela, une demande doit être effectuée auprès du service central via votre administrateur. Un délai de 15 jours est à prévoir. Le prénom et le nom peuvent néanmoins être actualisés dans Mon profil.

The screenshot shows the 'Administration utilisateur' section of the I_Site interface. A modal window titled 'Créer utilisateur site' is open, displaying a form for creating a new user. The form includes the following fields:

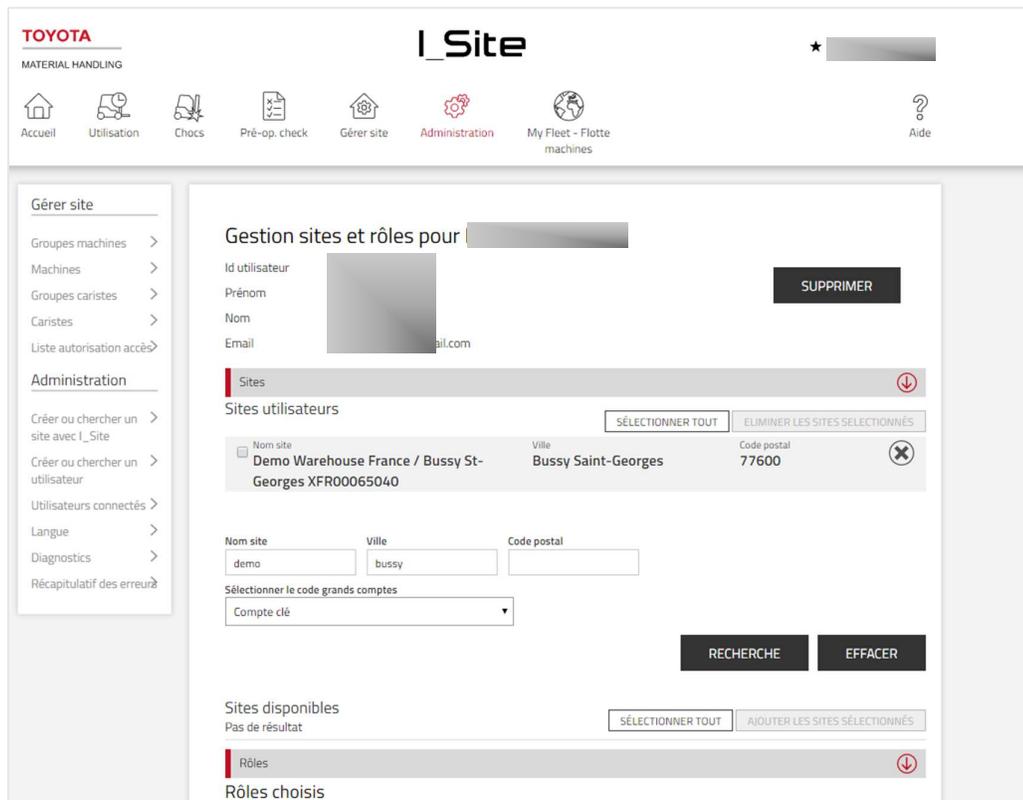
- Email utilisateurs: []@gmail.fr
- Id utilisateur: []
- Société: []
- Prénom: []
- Nom: []
- Ville: []
- Pays: []
- Site: []

A yellow message box states: 'Aucun utilisateur trouvé, veuillez saisir les informations pour créer un nouvel utilisateur'. At the bottom of the dialog, there are 'PRÉCÉDENT' and 'ENREGISTRER' buttons.

5. Appuyez sur « **Enregistrer** » pour ouvrir les boîtes de dialogue afin d'attribuer les sites et les rôles.
6. Le nouvel utilisateur ajouté, avec « Id utilisateur » et un mot de passe temporaire vous sera envoyé par e-mail. Vous devrez ensuite faire suivre l'information au nouvel utilisateur, accompagnée de toute autre instruction complémentaire jugée utile. Notez qu'il faut 15 minutes au système pour configurer un nouvel utilisateur.
7. N'essayez pas de vous connecter en tant que nouvel utilisateur pour vérifier le bon fonctionnement de l'identifiant ; le mot de passe ne peut être utilisé qu'une seule fois et doit être modifié lors de la première connexion.

MATERIAL HANDLING

8. Pour attribuer des sites, réalisez une recherche en indiquant la raison sociale et/ou le code postal et/ou la ville. Cliquez sur le bouton Recherche ou la touche Entrée ; pour afficher les « Sites disponibles », cliquez sur l'icône  afin d'ajouter un site au profil de l'utilisateur. L'utilisateur doit avoir accès à au moins un site.
9. Pour attribuer plusieurs sites, vous pouvez cocher les sites et cliquer sur « Ajouter les sites sélectionnés ».
10. Les sites attribués sont automatiquement affectés à l'utilisateur.
11. Pour assigner un rôle à l'utilisateur, allez dans le menu « Rôles » afin de visualiser les « Rôles disponibles ». Cliquez sur l'icône  ou l'icône  pour ajouter le rôle au profil de l'utilisateur.
12. Les rôles attribués sont automatiquement enregistrés



The screenshot shows the 'Gestion sites et rôles pour' page in the I_Site application. The user profile is partially visible with fields for Id utilisateur, Prénom, Nom, and Email. A 'SUPPRIMER' button is next to the profile. The 'Sites' section is active, showing a table of assigned sites:

Nom site	Ville	Code postal
Demo Warehouse France / Bussy St-Georges XFR00065040	Bussy Saint-Georges	77600

Below the table are input fields for 'Nom site', 'Ville', and 'Code postal', and a dropdown for 'Sélectionner le code grands comptes'. 'RECHERCHER' and 'EFFACER' buttons are at the bottom. The 'Sites disponibles' section shows 'Pas de résultat'. The 'Rôles' section is also active, showing 'Rôles choisis'.



This close-up shows the 'Rôles choisis' section. A role card is visible with the title 'Ma flotte - Liste flotte' and a description: 'Donner accès à l'utilisateur pour voir la liste flotte'. The card includes a green arrow icon and a '1' in a box, indicating the role is being assigned.

Voici les différents rôles disponibles (l'utilisateur peut inclure une seule sélection) :

Rôle	Description
Administrateur cariste	Ajouter et modifier les profils des caristes et l'accès aux machines.
Administrateur machine	Ajouter l'accès aux machines et modifier les paramètres machine.
Gérer les Pre-Op Checklists	Créer, modifier, supprimer et publier les checklists POC. Le rôle n'est pas nécessaire pour voir uniquement les résultats ou utiliser la fonction de messagerie
Réinitialisation à distance du verrouillage	Permet la réinitialisation du verrouillage depuis le portail I_Site. <i>(Doit être essentiellement réservé aux superviseurs habilités)</i>
Mettre en mode dégradé	Permet de basculer la machine en mode dégradé (perturbant le fonctionnement supporté par les fonctions des machines) depuis le portail I_Site, réinitialisation incluse. <i>(Doit être essentiellement réservé aux superviseurs habilités)</i>
Administrateur utilisateur	Ajouter et modifier l'accès au portail I_Site. <i>(Doit être limité à une ou deux personnes maximum pour chaque site ou groupe de sites)</i>
Ma Flotte – Liste flotte	Permet de visualiser la liste des chariots
Ma Flotte – coûts contrat	Permet de visualiser les coûts liés aux chariots
Ma Flotte – Données sur les maintenances	Permet de visualiser les rapports de service
Ma Flotte – Précision MP	Permet de visualiser la précision des maintenances préventives
Ma Flotte – Coûts hors contrat	Permet de visualiser les coûts non contractuels
Ma Flotte – Rapport de service détaillé	Permet à l'utilisateur d'afficher les chariots sortis du site, le taux de résolution des pannes dès la première intervention et le délai de réponse
Informations sur caristes	Permet de visualiser les infos relatives au cariste

5.2 Modification/suppression des comptes utilisateurs

Pour modifier les utilisateurs existants, utilisez le menu « Administration » et « Créer ou chercher un utilisateur », comme indiqué ci-dessus. Cliquez sur « Recherche » pour accéder à la liste des utilisateurs ajoutés.

Les sites et les rôles assignés à l'utilisateur sont supprimés à l'aide de l'icône de suppression .

Le profil « Administrateur Utilisateur » permet de supprimer des sites ou des rôles de votre compte sans avoir toutefois la possibilité de les rajouter par la suite. Cette opération doit être effectuée par un supérieur.

Si vous ne trouvez pas un site que vous souhaitez assigner à un utilisateur, envoyez un email à isite.hotline@fr.toyota-industries.eu.

MATERIAL HANDLING

Pour supprimer des comptes utilisateurs, cliquez sur « Delete » (Supprimer) et confirmez votre choix dans la fenêtre contextuelle.

ATTENTION : ne pas supprimer un utilisateur, parce que vous avez (par exemple) mal indiqué son prénom/nom ou toute autre informations. Ces informations pourront être modifiées directement dans son profil par l'utilisateur.

Si vous supprimez un utilisateur par erreur, veuillez adresser un email à isite.hotline@fr.toyota-industries.eu. La restauration d'un utilisateur ne sera pas immédiate et pourra prendre un certain délai.



6 Gestion site - Caristes

(Rôle d'administrateur caristes requis)

6.1 Généralités

La gestion des caristes prévoit :

- L'ajout de caristes dans I_Site, l'assignation de l'accès aux machines à l'aide de codes PIN et, le cas échéant, à l'aide de badges d'accès personnels (SA).
- Les spécifications des profils des caristes, horaires de travail et la date de validité du permis de conduire cariste qui permet de limiter l'accès à la machine dans le temps.
- La création de groupes de caristes.

Dans I_Site, les codes PIN sont «Gérés par serveur », à savoir téléchargés du portail I_Site vers chaque DHU de chariot, nécessitant 5 chiffres.

6.1.1 Connexion et déconnexion des machines

Pour démarrer les machines, il faut saisir au clavier un code PIN assigné et appuyer ensuite sur la touche verte (I). Si le code est correctement saisi, le témoin vert s'allume. En cas d'échec de la saisie, le témoin rouge s'allume. Si la machine est équipée du système d'accès intelligent Smart Access, le cariste doit présenter sa carte d'accès sur le lecteur embarqué avant d'appuyer sur la touche verte (I) du clavier. La fonction Smart Access est décrite à la section 6.3.

Si la machine est équipée de la fonction de contrôles pré-opérationnels (POC), le cariste devra répondre aux questions s'affichant. Cette fonction est décrite à la section 10.

Pour désactiver le code PIN saisi, appuyez sur la touche rouge (O). Autrement, la session s'éteint automatiquement après une certaine période d'inactivité (temporisation).

Sécurité : N'appuyez jamais sur la touche rouge (O) en cours d'opération. Cela peut provoquer un arrêt brutale de la machine et entraîner un risque de blessures corporelles ou endommager les biens manutentionnés.

6.1.2 Codes de connexion par défaut

Les claviers et les DHU sont pré-programmés avec des codes par défaut à utiliser jusqu'à ce que les codes PIN définis dans I_Site soient synchronisés avec le chariot. Les codes par défaut sont désactivés lorsque les codes PIN ont été mémorisés dans I_Site.

Les codes d'accès standards sont les suivants : 1258, 2258 et 3258

Et le code de réinitialisation est 1111

Si tous les codes PIN caristes ont été effacés dans I_Site ou une DHU, les codes par défaut sont de nouveau activés et devront être utilisés. Les codes PIN caristes doivent toutefois être rétablis rapidement, car les codes par défaut ne donnent pas de profil spécifique aux caristes.

6.1.3 Connexion Smart Access par défaut

Pour les installations Smart Access, la machine est livrée équipée d'une carte de transport/démarrage permettant au cariste de l'utiliser jusqu'à ce que les cartes d'accès aient été programmées (téléchargées) dans une DHU via I_Site. La carte d'accès générique est ensuite inopérante.

Si les codes de toutes les cartes d'accès des caristes ont été effacés d'une DHU, n'importe quelle carte peut être utilisée pour démarrer la machine. Les cartes d'accès cariste doivent toutefois être rétablies rapidement, les performances n'étant pas spécifiques à chaque cariste avec ces cartes. Les questions de contrôle pré-op. ne se déclenchent pas à moins qu'elles ne soient activées pour les profils cariste avec droits de « réinitialisation verrouillage après choc ».

6.1.4 Modification des informations relatives au cariste

Avant d'être modifiés, les caristes téléchargés apparaîtront sous forme de codes PIN dans les listes.

1. Accédez à l'onglet « **Gérer Site** » (sélectionnez le site souhaité si vous avez accès à plus d'un site).
2. Cliquez sur « **Caristes** » dans la colonne de gauche.
3. Appuyez sur « **Recherche** » pour obtenir la liste des caristes téléchargés.
4. Cliquez sur le nom du cariste pour ouvrir la fenêtre « **Détails cariste** » (Informations relatives au cariste).
5. Saisissez le nom du cariste, le temps de travail, la période de validité du permis de conduire et les informations supplémentaires, le cas échéant. Voir la section 6.2 pour la description.
6. Notez que les sites « Gérés par machine » ne donnent pas la possibilité d'assigner des caristes aux machines depuis le portail et que la période de validité du permis de conduire est uniquement fournie à titre indicatif (ne bloque pas l'accès aux machines). Le profil est configuré sur la machine et les paramètres du portail n'ont aucun effet sur les actions du cariste.

6.2 Gestion des caristes

Les codes PIN et les profils ainsi que l'accès aux machines sont configurés sur le I_Site et téléchargés sur la DHU au moyen de messages d'invite à la synchronisation. Les sections suivantes décrivent les procédures.

6.2.1 Ajouter un cariste

1. Accédez à l'onglet « **Gérer Site** ». Sélectionnez le site souhaité si vous avez accès à plus d'un site.
2. Cliquez sur « **Caristes** » (Caristes) dans la colonne de gauche.
3. Cliquez sur « **Créer cariste** » pour accéder à la fenêtre correspondante.
4. Saisissez le nom ou la dénomination du cariste, le
5. et la période de validité du permis de conduire.
6. Appuyez sur « **Créer cariste** » pour enregistrer le cariste et ouvrir la fenêtre « **Détails cariste** » .

The screenshot shows the I_Site web interface. At the top, there is a navigation bar with the TOYOTA logo, 'MATERIAL HANDLING', and the 'I_Site' title. A user profile icon is visible in the top right. Below the navigation bar is a menu with icons for 'Accueil', 'Utilisation', 'Chocs', 'Pré-op. check', 'Gérer site' (highlighted in red), 'Administration', 'My Fleet - Flotte machines', and 'Aide'. The main content area is titled 'Gérer site' and contains a sidebar with links for 'Groupes machines', 'Machines', 'Groupes caristes', 'Caristes', and 'Liste autorisation accès'. The central part of the page is the 'Créer cariste' form, which includes fields for 'Cariste *' (Nom Cariste), 'PIN *' (00008), 'Permis cariste valable du' (with a 'MODIFIER' button), and 'Site' (Demo Warehouse France / Bussy St-Georges Bu:). A red note at the bottom states: '* Informations sur cariste : disponible uniquement si vous avez 'informations cariste' de sélectionné dans votre profil'. A 'CRÉER CARISTE' button is located at the bottom right of the form.

6.2.2 Ajouter des caristes à partir d'une feuille de calcul Excel

1. Accédez à l'onglet « **Gérer Site** ». Sélectionnez le site souhaité si vous avez accès à plus d'un site et cliquez sur **Caristes** dans la colonne de gauche.
2. Cliquez sur « **Importer nouvelle liste caristes** » pour ouvrir les boîtes de dialogue pour le téléchargement par lot.



DriverUploadTemplate.xlsx

3. Accédez au modèle Excel en cliquant « **ici** » sur le lien hypertexte : **Même si vous avez déjà réalisé une importation de caristes, utilisez toujours ce lien pour être sûr que vous utilisez la dernière version de fichier d'importation.**
4. Remplissez le tableau. Utilisez les menus déroulants pour « Site », « Profil » et « Shift time » (Temps de travail). Il est possible de saisir jusqu'à 5 000 caristes.
5. Enregistrez (donnez un nom à la feuille de calcul) et fermez le fichier.
6. Appuyez sur « **Choisir fichier** » et naviguez vers le fichier.
7. Cliquez sur **Suivant**. L'importation est confirmée par note contextuelle.

The screenshot shows the I_Site web application interface. At the top, there is a navigation bar with the TOYOTA logo and 'MATERIAL HANDLING' text. Below this is a menu with icons for 'Accueil', 'Utilisation', 'Chocs', 'Pré-op. check', 'Gérer site', 'Administration', 'My Fleet - Flotte machines', and 'Aide'. The main content area is titled 'I_Site' and shows a dropdown menu for 'Gérer site' with options like 'Groupes machines', 'Machines', 'Groupes caristes', 'Caristes', and 'Liste autorisation accès'. A red banner at the top of the main content area reads 'Demo Warehouse France / Bussy St-Georges Bussy Saint-Georges'. Below this, the 'Caristes' section is visible, with fields for 'Cariste', 'Code Pin', 'Autorisation interne de conduite en date du', and 'Info supplémentaire'. A dialog box titled 'Importer nouvelle liste caristes' is open, displaying instructions: 'Pour ajouter un groupe de caristes, utilisez le modèle de chargement cariste qui est téléchargeable [ici](#). Notez que le modèle vous est propre et ne doit pas être partagé avec d'autres. Suivez les indications'. The dialog box also shows a 'Sélectionner fichier' field with a 'Choisir un fichier' button and an 'Aucun fichier choisi' status. There are 'EFFACER' and 'CRÉER CARISTE' buttons on the right side of the dialog box, and a 'SUIVANT' button at the bottom right.

Dans le cas contraire, un message indiquera les entrées erronées de la feuille de calcul.

- 1) Cliquez sur « **Télécharger rapport** » et effectuez les corrections nécessaires. Continuez suivant les étapes 6 à 8 ci-dessus.

6.2.3 Modification des informations relatives au cariste

1. Accédez à l'onglet « **Gérer Site** ». Sélectionnez le site souhaité si vous avez accès à plus d'un site.
2. Cliquez sur « **Caristes** » dans la colonne de gauche.
3. Entrez le critère de recherche du « nom du cariste, « Groupe de caristes » (voir la section suivante), « Ajouter infos » ou « Permis de conduire expirant avant :> » ou laissez le champ vide.
4. Appuyez sur « **Recherche** » .

MATERIAL HANDLING

5. Cochez la case pour un cariste (ou cliquez sur le nom du cariste) ou cochez une sélection de caristes ou appuyez sur **Sélectionner tout**.
 6. Cliquez sur « **Configurer sélection** » pour ouvrir la fenêtre « Détails cariste ».
 7. Avec plusieurs caristes sélectionnés, les données qui diffèrent entre les caristes apparaîtront comme « valeurs multiples ». Les données saisies dans ces champs s'appliqueront à tous les caristes sélectionnés. Les données des différents caristes ne changent pas si elles restent comme « Valeurs multiples ».
- Cliquez sur « **Actualiser / Enregistrer** » (l'envoi de SMS n'a aucun effet et peut être ignoré).

The screenshot displays the 'Gérer site' interface for 'Demo Warehouse France / Bussy St-Georges Bussy Saint-Georges'. The main content area is titled 'Caristes' and includes a 'Détails cariste' form and a 'Récapitulatif' table.

Détails cariste form:

- Cariste: Alexandre Fresnoy
- PIN: 01458
- ID Card: [Empty]
- Profil: 1
- Temps de travail hebdomadaire (h x j): 8x5
- Permis cariste valable du: 01/10/2019 - 30/09/2024
- Autorisation interne de conduite en date du: [Empty]
- Info supplémentaire: [Empty]

Récapitulatif table:

Cariste	Code Pin	Profil	Autorisation interne de conduite en date du :	Info supplémentaire
<input type="checkbox"/> Alexandre Fresnoy	01458	1	Autorisation interne de conduite en date du :	Info supplémentaire
<input type="checkbox"/> Fabrice Martin	01459	1	Autorisation interne de conduite en date du :	Info supplémentaire
<input type="checkbox"/> Jeanne Toussaint	05698	1	Autorisation interne de conduite en date du :	Info supplémentaire
<input type="checkbox"/> Paul DUPONT	01911	1	Autorisation interne de conduite en date du :	Info supplémentaire
<input type="checkbox"/> Valérie Boulanger	00065	1	Autorisation interne de conduite en date du :	Info supplémentaire

6.2.3.1 Nom du cariste (Un seul cariste sélectionné seulement)

Lorsque vous modifiez le nom d'un cariste, les données enregistrées sur le précédent nom seront attribuées au nouveau nom.

Détails cariste

SUPPRIMER
ACTUALISER

Cariste *	<input type="text" value="Alexandre Fresnoy"/>
PIN *	<input type="text" value="01458"/>
ID Card	<input type="text"/>
Profil	<input style="border-bottom: 1px solid #ccc;" type="text" value="1"/>
Temps de travail hebdomadaire (h x j)	<input style="border-bottom: 1px solid #ccc;" type="text" value="8x5"/>
Permis cariste valable du	01/10/2019 - 30/09/2024 MODIFIER
Permis de conduire expirant avant :	<input type="text"/>
Info supplémentaire	<input type="text"/>

6.2.3.2 Code PIN (Un seul cariste sélectionné seulement)

Les codes PIN des caristes peuvent être modifiés mais cela peut impacter les informations affichées dans les listes. L'autre option est de créer un nouveau cariste et de supprimer l'accès aux machines du compte cariste antérieur.

6.2.3.3 ID Carte

Cette fonctionnalité nécessite que le système d'accès intelligent Smart Access soit activé pour votre site. Veuillez consulter votre technicien TMH. Cette fonction est décrite à la section 6.3.2.

6.2.3.4 Profil

Les paramètres du profil ont une influence sur les performances des machines en fonction de leur activation sur les machines. Par exemple, si le profil 1 correspond à un profil « novice », il faudra également que le chariot soit paramétré avec un profil 1 correspondant à un cariste novice. Veuillez consulter votre technicien TMH.

Le profil « Réinitialisation verrouillage après choc » permet de remettre à zéro les dispositifs de verrouillage en cas de chocs (voir les sections suivantes).

Le profil « Capacité mise en mode dégradé par Superviseur » permet de bloquer l'utilisation d'une machine. Remarque : le profil ne prévoit pas la possibilité de réinitialiser ce verrouillage.

Profils 1 à 8 : cariste standard. En général, ce sont les profils 1 à 3 qui sont utilisés. Ils correspondent à un niveau novice (1), intermédiaire (2) et expérimenté (3). Il faut que ces différents profils soient également paramétrés dans le chariot pour être effectifs.

Profil 9 : pour chariots à pilotage automatique.

Détails cariste

SUPPRIMER

Cariste *	<input type="text" value="Alexandre Fresnoy"/>
PIN *	<input type="text" value="01458"/>
ID Card	<input type="text"/>
Profil	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> ▼ <div style="background-color: #007bff; color: white; padding: 2px;">1</div> <div style="padding: 2px;">2</div> <div style="padding: 2px;">3</div> <div style="padding: 2px;">4</div> <div style="padding: 2px;">5</div> <div style="padding: 2px;">6</div> <div style="padding: 2px;">7</div> <div style="padding: 2px;">8</div> <div style="padding: 2px;">9</div> <div style="padding: 2px; font-size: 0.8em;">Réinitialisation verrouillage après choc</div> <div style="padding: 2px; font-size: 0.8em;">Capacité mise en mode dégradé par Superviseur</div> </div>
Temps de travail hebdomadaire (h x j)	<input type="text"/>
Permis cariste valable du	<input type="text"/>
Permis de conduire expirant avant :	<input type="text"/>
Info supplémentaire	<input type="text"/>

6.2.3.5 Temps de travail

Le temps de travail définit le temps que le cariste doit consacrer sur son chariot. Il constitue la base du taux d'utilisation (voir les sections suivantes).

Sélectionnez le temps de travail approprié dans le menu déroulant. Pour que le taux d'utilisation soit le plus précis possible, sélectionnez le nombre de jours maximal travaillés par le cariste, soit 7 jours, même s'il travaille occasionnellement le week-end. L'alternative « 0x0 » ne vient pas s'ajouter au taux d'utilisation - Convient au personnel technique ou au superviseur.

En cas de modification des horaires de travail, les taux d'utilisation enregistrés ne sont pas recalculés.

6.2.3.6 Date d'expiration du permis de conduire/autorisation de conduite

La période de validité du permis de conduire ou de l'autorisation de conduite, contrôle la durée de l'accès des caristes aux machines. À son expiration, l'accès est bloqué. Si le champ est vide, il n'y a aucune limite dans le temps.

La période de validité du permis peut-être définie par catégorie de chariot ou pour toutes les catégories de chariot. Il est possible de définir la date du permis de conduire pour un ou plusieurs caristes à la fois.

La date d'expiration du permis doit être saisie pour chaque type de chariots (chariots frontaux thermiques, chariots frontaux électriques, gerbeurs, préparateurs de commande, chariots à mât rétractable, transpalettes à faible hauteur et chariots tracteurs). Pour cela :

1. Cliquez sur «Gérer le site ».
2. Dans la colonne de gauche, cliquez sur « Caristes ».
3. Entrez le nom du cariste recherché et cliquez sur « Recherche »

4. Pour modifier le permis de conduire, cliquez sur Modifier. Une fois le permis cariste sélectionné, cliquez sur Ok.

The screenshot shows the 'Détails cariste' page in the I_Site application. The page includes a navigation menu on the left with options like 'Gérer site', 'Groupes machines', 'Machines', 'Groupes caristes', 'Caristes', and 'Liste autorisation accès'. The main content area contains a form for carist details. The 'Permis cariste valable du' field is set to '01/10/2019 - 30/09/2024' and has a 'MODIFIER' button next to it. To the right, there is a table titled 'Permis cariste valable du' with columns for machine type, start date, and end date. The 'Same for all' checkbox is checked and circled in red. The table lists various machine types such as 'Chariots frontaux électriques', 'Chariots frontaux thermiques', 'Transpalette électriques', 'Préparateurs de commandes', 'Chariots à mât rétractable', 'Gerbeurs', 'Tracteurs', and 'Chariots allées étroites', all with a validity period from 01/10/2019 to 30/09/2024.

Le temps de travail et la validité du permis de conduire peuvent être mises à jour pour plusieurs caristes en même temps en cochant les cases à gauche des noms et en cliquant sur « **Configurer sélection** ». D'autres fonctions, comme « Groupes de caristes », « Résumé des accès » ont peu, voire aucune importance en mode « Géré par machine ».

6.2.3.7 Infos supplémentaires

Fonction pouvant être utilisée pour ajouter toute information relative aux caristes, par ex., groupes de caristes ou zone de travail.

6.2.3.8 Suppression de caristes

La fonction de suppression de caristes supprime la totalité des données du cariste supprimé. Une possibilité alternative peut consister dans un 1^{er} temps à désactiver l'accès aux machines et à modifier le temps de travail à 0x0.

Pour supprimer un cariste, appuyez sur « **Supprimer** ».

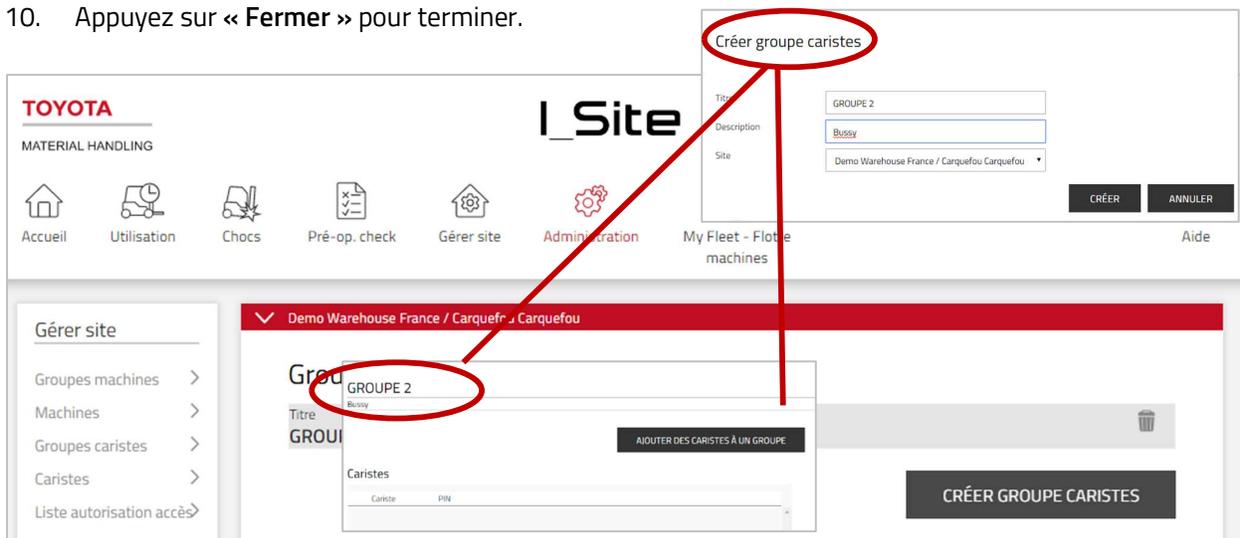
Cliquez ensuite sur « **Actualiser** ». Sélectionnez « **Enregistrer** » dans la fenêtre contextuelle s'il y a plusieurs caristes à modifier. Lorsque vous avez terminé la suppression de tous les caristes, sélectionnez l'option « **Envoyez SMS & enregistrer** » pour envoyer les modifications au(x) chariot(s). Les paramètres qui concernent uniquement des paramètres du serveur ne génèrent pas la fenêtre « **Enregistrer/Envoyer** »

6.2.4 Groupes de caristes

6.2.4.1 Création de groupes de caristes

Pour un meilleur aperçu et une gestion plus souple des caristes, il peut être intéressant de créer des groupes de caristes, par ex. des départements ou des équipes de travail. Les caristes peuvent appartenir à plusieurs groupes.

1. Accédez à l'onglet « **Gérer site** »
2. Cliquez sur « **Groupes caristes** » dans la colonne de gauche.
3. Cliquez sur « **Créer groupe caristes** » pour ouvrir la fenêtre correspondante.
4. Saisissez le « **Titre** » et la « **Description** » et sélectionnez le « **Site** » concerné dans la liste déroulante.
5. Cliquez sur « **Créer** ».
6. Cliquez sur « **Ajouter des caristes à un groupe** ».
7. Saisissez les critères de recherche (nom cariste, infos suppl.) ou laissez le champ vide pour tous les caristes.
8. Appuyez sur « **Recherche** » .
9. Ajoutez des caristes en cliquant sur **+** (ne pas glisser-déposer). Les caristes ajoutés seront listés dans la colonne de gauche.
10. Appuyez sur « **Fermer** » pour terminer.



6.2.4.2 Modification de groupes de caristes

1. Accédez à l'onglet « **Gérer Site** ». Sélectionnez le site souhaité si vous avez accès à plus d'un site.
2. Cliquez sur « **Groupes caristes** » dans la colonne de gauche.
3. Cliquez sur le groupe de caristes à modifier.
4. Ajoutez les caristes comme décrit ci-dessus. Supprimez des caristes en cliquant sur le signe x près du nom du cariste.
5. Appuyez sur « **Fermer** » pour terminer.

6.2.4.3 Suppression de groupes de caristes

La suppression -icône « Corbeille » - d'un groupe caristes requiert le retrait de tous les caristes du groupe.

1. Supprimez tous les caristes du groupe.
2. Allez dans « **Gérer Site** », « **Groupe caristes** » et cliquez sur l'icône de la corbeille pour supprimer le groupe de caristes.

6.2.5 Assignation de chariots aux caristes

Donner accès aux chariots peut être effectuée à partir des menus cariste et machine. Cette section décrit les procédures à partir du menu caristes. Pour donner accès à partir du menu machines, voir la section 7.4.

1. Accédez à l'onglet « **Gérer Site** ». Sélectionnez le site souhaité si vous avez accès à plus d'un site.
2. Cliquez sur « **Caristes** » dans la colonne de gauche.
3. Entrez le nom du cariste dans le champ « cariste ». Si nécessaire, indiquez des informations dans « info supplémentaire » ou « permis expiré avant » ou « Code Pin » ou sélectionnez le groupe cariste.
4. Cliquez sur « **Recherche** ».
5. Cochez la case correspondant au cariste (ou cliquez sur le nom du cariste) ou cochez une sélection de caristes ou appuyez sur **Sélectionner tout** ».
6. Cliquez sur « **Configurer sélection** » pour ouvrir la fenêtre « Détails cariste ».

Caristes

Cariste: Code Pin: Permis de conduire expirant avant: Info supplémentaire:

Permis expiré avant: Selectionner le groupe de caristes:

RECHERCHE EFFACER

DESÉLECTIONNER TOUT **CONFIGURER SÉLECTION** IMPORTER NOUVELLE LISTE CARISTES CRÉER CARISTE

Récapitulatif
Nombre de caristes sélectionnés: 6

Cariste	Code Pin	Profil
<input checked="" type="checkbox"/> 01258	01258	1
<input checked="" type="checkbox"/> 02222	02222	1
<input checked="" type="checkbox"/> 11111	11111	Réinitialisat verrouillage après choc

Détails cariste

Nombre caristes sélectionnés: 6

Profil:

Temps de travail hebdomadaire (h x j):

Permis cariste valable du: MODIFIER

Permis de conduire expirant avant:

Info supplémentaire:

FERMER ACTUALISER

Machines affectées

Machine	Modèle	Machine	Marque
<input checked="" type="checkbox"/>	BDEMO15-10018	BFGF-15	
<input checked="" type="checkbox"/>	Demo18	BFGF-15	

N° chariot client:

--- Choisir groupe ou famille machine ---

AJOUTER TOUT RECHERCHE EFFACER

7. Cliquez sur Ajouter machines au cariste.
8. Laissez les champs de recherche vides ou limitez la recherche en sélectionnant le groupe de machines (voir la section suivante) dans le menu déroulant ou indiquez :
 - Numéro de machine - un numéro de machine incomplet peut être saisi.
 - Marque de machine - Saisissez une dénomination de marque à deux lettres.
9. Numéro de chariot client - des numéros de flotte incomplets peuvent être saisis.
10. Appuyez sur « Recherche ».
11. Les machines auxquelles le cariste sélectionné ou n'importe quel cariste de la sélection peuvent avoir déjà accès s'affichent dans la colonne de gauche.

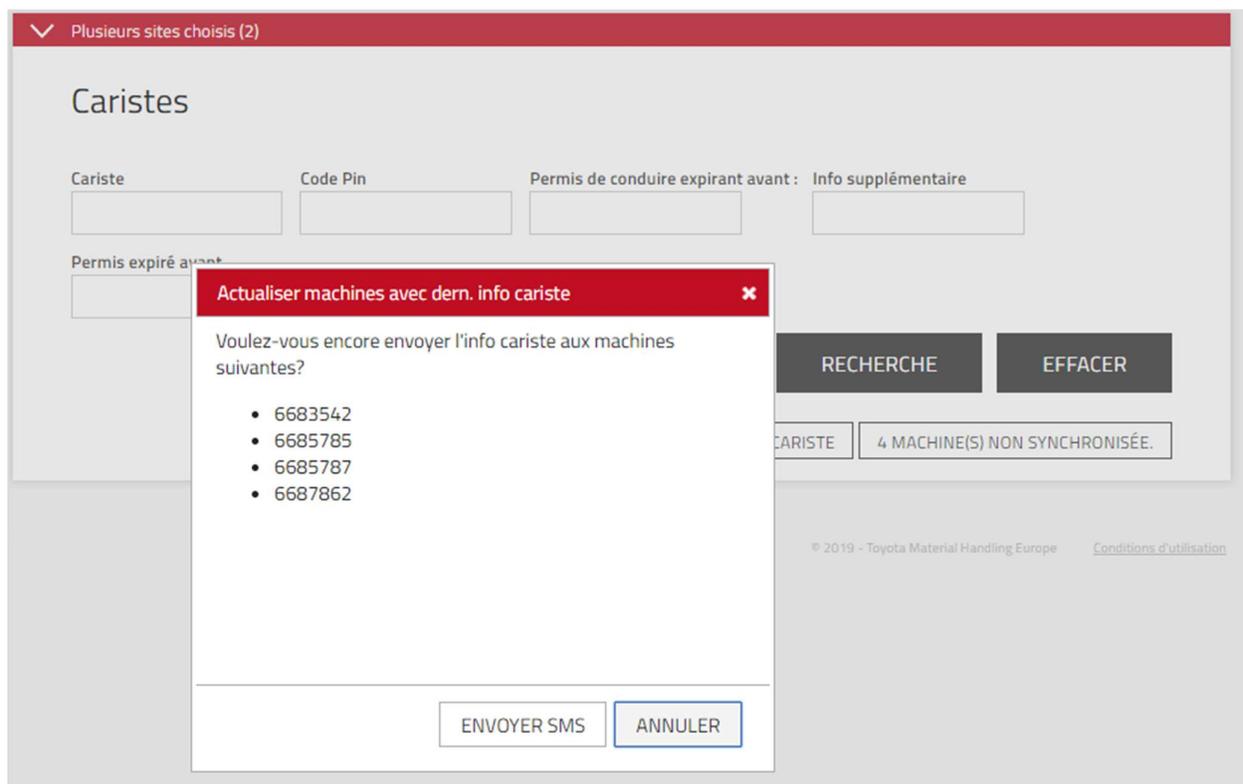
MATERIAL HANDLING

12. Ajoutez l'accès aux machines en cliquant sur l'icône  ou sur « Ajouter tout ». Les caristes sélectionnés auront accès aux machines ajoutées.
13. Cliquez sur « Actualiser » après cette opération. Sélectionnez « Enregistrer » dans la fenêtre qui s'affiche s'il y a plusieurs caristes à assigner à l'accès aux machines. Lorsque vous avez terminé tous les caristes, sélectionnez l'option « Envoyer SMS & Enregistrer » pour un téléchargement rapide.

6.2.6 Synchronisation des informations relatives au cariste

Les machines qui ne sont pas mises à jour avec les dernières informations relatives aux caristes sont indiquées par un bouton « xx machine(s) non synchronisée(s) ». Pour synchroniser :

1. Accédez à l'onglet « Gerer Site ». Plusieurs sites peuvent être sélectionnés.
2. Cliquez sur « Caristes ».
3. Appuyez sur la touche « xx machine(s) non synchronisée(s) ».
4. Appuyez sur « Envoyer SMS ».



6.2.7 Résumé des accès cariste

L'accès cariste aux différents types de machines est disponible dans le tableau « Résumé des accès ».

1. Accédez à l'onglet « Gérer site ». Plusieurs sites peuvent être sélectionnés.
2. Cliquez sur « Liste autorisation accès » dans la colonne de navigation gauche.
3. Laissez les champs de recherche vides ou limitez la recherche en effectuant une sélection.
4. Cliquez sur « Recherche ».

Placez le curseur sur l'acronyme d'un type de machine pour afficher sa description complète.

Placez le curseur sur le X pour afficher le nombre de chariots de ce type et le nombre de chariots de ce type auxquels le cariste peut avoir accès.

Plusieurs sites choisis (2)

Liste autorisation accès

Cariste Permis de conduire expirant avant : Info supplémentaire Permis expiré avant

Selectionner le groupe de caristes

Groupes caristes

Cocher tout
 Décocher tout

Logistique
 Prod
 caristes maintenance
 Cariste

RECHERCHE EFFACER

Cariste

Cariste	CBE	LOW	OTH	REA	STA
11111					

6.2.8 Suppression de l'accès aux machines

La suppression de l'accès aux machines peut être effectuée à partir des menus cariste et machine. Cette section décrit les procédures avec le menu caristes. Pour supprimer l'accès en utilisant le menu machines, se reporter à la section 7.4.2.

1. Accédez à l'onglet « **Gérer site** ». Sélectionnez le site souhaité si vous avez accès à plus d'un site.
2. Cliquez sur « **Caristes** ».
3. Entrez le critère de recherche du « Cariste », « Groupe de caristes », « Info supplémentaire » ou « Permis expiré avant » ou laissez les champs vides.
4. Cliquez sur « **Recherche** ».
5. Cochez la case pour un cariste (ou cliquez sur le nom du cariste) ou cochez une sélection de caristes ou appuyez sur **Sélectionner tout**
6. Cliquez sur « **Configurer Sélection** » pour ouvrir la fenêtre « Détails cariste »
7. Cliquez sur l'icône  à gauche du numéro de la machine pour supprimer l'accès au cariste ou à la sélection de caristes.
9. Appuyez sur **Actualiser**. Sélectionnez l'option «**Envoyer le SMS et enregistrer**» pour un téléchargement rapide.

Détails cariste

SUPPRIMER
ACTUALISER

Cariste *	<input type="text" value="Alexandre Fresnoy"/>	
PIN *	<input type="text" value="01458"/>	
ID Card	<input type="text"/>	
Profil	<input type="text" value="1"/>	▼
Temps de travail hebdomadaire (h x j)	<input type="text" value="8x5"/>	▼
Permis cariste valable du	<input type="text" value="01/10/2019 - 30/09/2024"/>	MODIFIER
Permis de conduire expirant avant :	<input type="text"/>	
Info supplémentaire	<input type="text"/>	

* Informations sur cariste : disponible uniquement si vous avez 'informations cariste' de selectionné dans votre profil

AJOUTER MACHINE AU CARISTE
ACTUALISER

Machines affectées

Machine	Modèle	Marque	N° chariot client
8DEMO15-10017	8FGF15	TO	10017

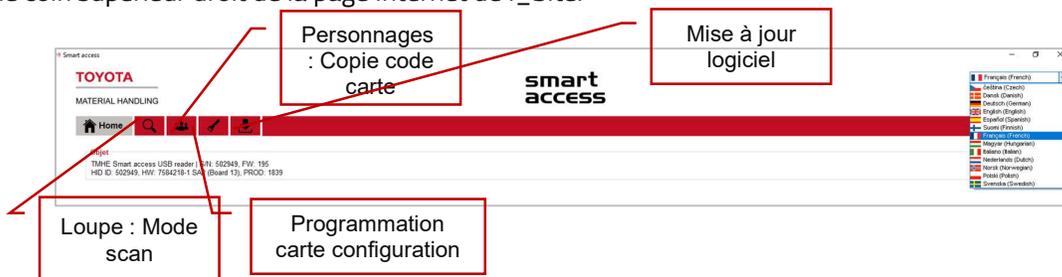
6.3 Smart Access

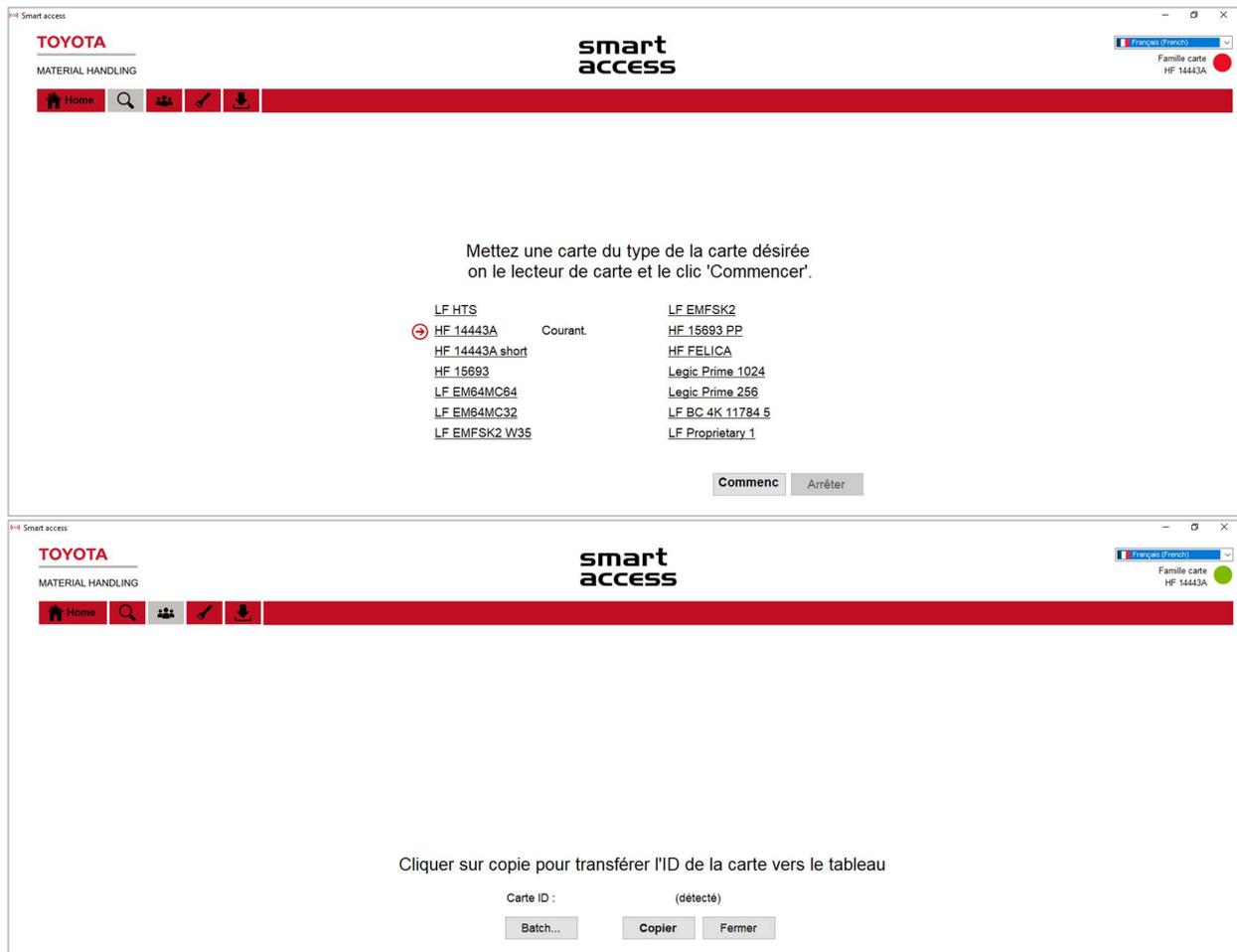
6.3.1 Attribuer des machines par l'intermédiaire du système d'accès intelligent Smart Access

Disponible avec boîtier/DHU, 2e génération. Pour cette option supplémentaire, veuillez consulter votre technicien TMH.

Grâce au système d'accès intelligent Smart Access, le cariste peut accéder à une machine à l'aide d'un badge ou carte d'identification personnelle (cette option nécessite l'installation d'un boîtier/DHU de 2e génération sur toutes les machines auxquelles le cariste veut accéder). Outre le boîtier installé sur la machine, cette option requiert un programmeur de carte et l'installation d'un logiciel.

Le logiciel Smart Access et les instructions d'installation sont disponibles dans le menu d'aide I_Site, situé dans le coin supérieur droit de la page Internet de I_Site.





Pour **assigner** une carte Smart Access aux **caristes**, procédez comme suit :

1. Ouvrez le programme Smart Access. Sélectionnez la langue et l'option « I_Site mode » (Mode I_Site).
2. Cliquez sur le bouton « Loupe » : Placez la carte d'accès du cariste sur le programmeur et cliquez sur **Commencer**. Le type de carte sera identifié par le scanner.
3. Cliquez sur le bouton avec les personnages : Placez à nouveau la carte d'accès du cariste sur le programmeur. En face de carte ID : la mention (détecté) doit être indiquée. Cliquez sur **Copier**.
4. Ouvrez I_Site et cliquez sur l'onglet «Gérer site» et « Caristes ».
5. Sélectionnez le cariste à qui vous souhaitez attribuer la carte et cliquez sur l'option **Configurer sélection**.
6. Collez le numéro copié dans le champ «ID Card ».
7. Cliquez sur **Actualiser**. Si vous affectez plusieurs caristes, appuyez sur Enregistrer dans la fenêtre contextuelle. Ne sélectionnez l'option **Envoyer SMS et enregistrer** qu'une fois que vous avez terminé.

Détails cariste

SUPPRIMER
ACTUALISER

Cariste *	<input style="width: 90%;" type="text" value="00001"/>
PIN *	<input style="width: 90%;" type="text" value="00001"/>
ID Card	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Profil	<input style="width: 90%;" type="text" value="1"/>
Temps de travail hebdomadaire (h x j)	<input style="width: 90%;" type="text" value="8x5"/>
Permis cariste valable du	<input style="width: 90%;" type="text"/> MODIFIER
Permis de conduire expirant avant :	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Info supplémentaire	<input style="width: 90%;" type="text"/>

6.3.2 Programmer une carte de configuration

La carte de configuration permet de lire la fréquence utilisée par les badges et de transmettre cette information au chariot. Pour programmer une carte, procédez comme suit :

1. Ouvrez le programme Smart Access.
2. Cliquez sur le menu « Loupe » : Placez la carte d'accès du cariste sur le programmeur et cliquez sur **Commencer**. Le type de carte sera identifié par le scanner.
3. Dans le menu « Configurer carte de sélection » : Placez la carte de configuration sur le lecteur « USB » pour lire le type de carte du cariste. Appuyez sur la touche « Écrire ». Le type de carte est enregistré et confirmé lorsque les données de la carte de configuration sont saisies avec succès.
4. Sur le chariot : Placez la carte de configuration sur **chaque lecteur de la machine** pour télécharger le type de carte du cariste. Le téléchargement est confirmé par les deux indicateurs, qui s'allument en bleu pendant une seconde.



6.3.3 Mettre à jour le boîtier de programmation

Votre boîtier de programmation Smart Access doit régulièrement être mis à jour pour s'adapter aux évolutions informatiques. Pour commencer cette mise à jour, vous devez disposer du boîtier de programmation et accéder à I_Site via la plateforme web :

1. Connectez-vous à la plateforme web I_Site.
2. Cliquez sur le bouton «Aide ?» en haut à droite de l'écran.
3. Saisissez vos identifiants I_Site et validez.
4. Cliquez sur le répertoire «Smart Access».
5. Cliquez sur «sa2_usb_204_update» (le chiffre peut varier).

6. Le fichier «sa2_usb_204_update.bin» (le chiffre peut varier) se télécharge.
7. Sauvegardez ce fichier sur votre ordinateur.
8. Branchez votre boîtier de programmation sur l'ordinateur avec le port USB.
9. Ouvrez le logiciel Smart Access grâce à l'icône affichée sur votre bureau Windows.
10. Cliquez sur l'icône «Mise à jour programme» à droite de la barre de menu.
11. Cliquez sur le bouton «Naviguer» et recherchez dans l'arborescence Windows, le répertoire le fichier «sa2_usb_204_update.bin» (le chiffre peut varier) est sauvegardé.



12. Cliquez sur le bouton «Ouvrir» en bas à droite de l'écran.
13. L'écran Smart Access s'affiche avec le champ «données binaires de mise à jour» rempli avec le nom du fichier.
14. Cliquez sur le bouton «commencer», le fichier de mise à jour se charge.
15. Lorsque le message «Programme chargé, SVP déconnecter et reconnecter» s'affiche.
16. Déconnectez et reconnectez le boîtier de programmation.

6.3.4 Connexion avec Smart Access

Pour se connecter à un chariot doté du système Smart Access :

1. Placez la carte sur le lecteur. Le voyant vert sur le lecteur de carte clignote pendant 5 secondes.
2. Appuyez sur le bouton vert du clavier lorsque le voyant vert clignote. Un voyant vert s'allume sur le clavier pour confirmer la connexion.
 - Un voyant rouge situé sur le lecteur de carte indique que vous n'avez pas accès au chariot.
 - Si ni le voyant vert, ni le voyant rouge ne s'allument sur le lecteur, cela signifie que ce dernier n'a pas été programmé pour ce type de carte d'accès.

7 Gestion sites - Machines

(Rôle d'administrateur machine requis)

7.1 Généralités

La gestion des machines prévoit :

- la configuration de machines au niveau des réglages des chocs, de la fréquence de la communication avec le serveur et des horaires de travail.
- La formation de groupes de machines.
- L'assignation des accès aux caristes.

7.2 Configuration des machines

1. Accédez à l'onglet « **Gérer site** »
2. Vous pouvez sélectionner plus d'un site si les machines doivent être configurées sur plusieurs sites de la même façon. Pour ajouter un accès caristes (voir la section 6.2.1), un seul site doit être sélectionné.
3. Cliquez sur « **Machines** » dans la colonne de gauche.
4. Entrez les critères de recherche pour **Machine**, **N° chariot client** ou **modèle** ou effectuez une sélection basée sur le type de machine **Famille machine** ou le groupe de machines (voir la section suivante pour regrouper les machines) ou laissez le champ vide.
5. Appuyez sur **Recherche**.

The screenshot displays the 'I_Site' web application interface for 'MATERIAL HANDLING'. The top navigation bar includes icons for Accueil, Utilisation, Chocs, Pré-op. check, Gérer site, Administration, My Fleet - Flotte machines, and Aide. The main content area is titled 'Machines' and features search filters for Machine, N° chariot client, and Modèle. A 'Choisir famille machine' dropdown is also present. Below the search filters are buttons for RECHERCHE, EFFACER, DESÉLECTIONNER TOUT, and CONFIGURER SÉLECTION. A red box highlights the CONFIGURER SÉLECTION button, which is linked to a detailed 'Configuration machine' window. This window shows a list of machines with checkboxes and a table of configuration parameters. The table has columns for 'Gestion machine' and 'Gestion DHU'. The 'Gestion machine' row includes buttons for VOIR PÉRIODES, DEMANDE RAPPORT CHARIOT, MODE DÉGRADÉ OUI/NON, and ACTIVER LUMIÈRE DE SERVICE. The 'Gestion DHU' row includes a button for COMMUNICATION DHU MARCHÉ/ARRÊT.

6. Cochez la case de la machine (ou cliquez sur le numéro de la machine) ou cochez une sélection de machines ou cliquez sur Sélectionner tout.
7. Cliquez sur Configurer sélection pour accéder à la fenêtre « Configuration machine ».
8. Cliquez sur « Configuration machine » pour développer le menu.
Les paramètres par défaut sont déjà entrés dans le tableau. La colonne « configuration souhaitée » permet d'ajuster ces paramètres. La colonne « Configuration actuelle » montre les paramètres réels de la machine.
9. Saisissez les nouveaux réglages en cliquant sur la valeur des paramètres ou sur l'icône à droite. Le tableau ci-contre offre une description des différents paramètres de configuration.

Configuration machine 			
	Valeurs recommandées	Configuration actuelle	Configuration souhaitée
Chocs			
Action après choc (ralentissement ou avertissement suivant modèle)		Non	Non 
Seuil X (choc frontal) pour Action	15	15	15 
Seuil Y (choc latéral) pour Action	15	15	15 
Réinitialisation avec profil normal cariste		Non	Non 
Seuil X Réinit. profil normal		15 -	16 - 
Seuil Y Réinit. profil normal		15 -	16 - 
Intensité choc faible	10	10 - 14	10 - 14 
Intensité choc moyen	15	15 - 19	15 - 19 
Intensité choc fort	20	20 et au dessus	20 et au dessus 
Paramètres batteries			
Voir détails batterie		Oui	Oui 
Gestion batterie améliorée		Non	Non 
Machine utilise toujours la même batterie		Oui	Oui 
Taille batterie [Ah]		600 Ah	600 Ah 
Décharge rapide paramètre 1		45 minutes	45 minutes 
Décharge rapide paramètre 2		30 minutes	30 minutes 
Permettre les notifications BDI		Non	Non 
Quand BDI plus bas que		20	20 
Divers			
Fréquence de communication		Par Heure, 1	Par Heure, 1 
Version programme DHU		2.4.4	
Reporting Accès Caristes (Code PIN ou par Badge)		Oui	Oui 
Temps de travail hebdomadaire (h x j)		8x5	8x5 
Pre-operational check			
Activer pré-op. check		Non	Non 
Initialisation horloge pour choix 24h			
Temps jusqu'à Temps mort		5 minutes	5 minutes 
Pour reset du profil verrouillage		Non	Non 
Questions aléatoires			
Checklist			

10. Cliquez sur Actualiser après cette opération. Appuyez sur «Envoyer le SMS et enregistrer» dans la fenêtre contextuelle pour un téléchargement immédiat.

Une fois que le chariot a synchronisé et avoir rafraîchi la page, la colonne de gauche devrait correspondre à la colonne de droite. Les paramètres du serveur ne génèrent pas de fenêtre « **Enregistrer et envoyer** ».

Configuration machine ↓			
	Valeurs recommandées	Configuration actuelle	Configuration souhaitée
Chocs			
Action après choc (ralentissement ou avertissement suivant modèle)		Non	Non ▼
Seuil X (choc frontal) pour Action	15	15	Oui 🔗
Seuil Y (choc latéral) pour Action	15	15	Non 🔗
Réinitialisation avec profil normal cariste		Non	Non 🔗
Seuil X Réinit. profil normal		15 -	16 - 🔗
Seuil Y Réinit. profil normal		15 -	16 - 🔗
Intensité choc faible	10	10 - 14	10 - 14 🔗
Intensité choc moyen	15	15 - 19	15 - 19 🔗

7.2.1 Paramètres de détection de chocs

Les chocs sont enregistrés vers l'avant et vers l'arrière (axe X) ainsi que vers la gauche / droite (axe Y) et transmis à I_Site. L'enregistrement des chocs varie en fonction du type de machine et de l'activité. C'est la raison pour laquelle les paramètres initiaux des niveaux de choc doivent être adaptés à votre installation.

Les facteurs influençant l'enregistrement des chocs sont abordés dans l'annexe ci-jointe.

7.2.1.1 Niveaux de choc

L'amplitude des chocs est enregistrée comme faible, moyenne ou forte selon les réglages effectués (voir également la section 7.10).

1. Entrez la valeur minimum pour le niveau faible.
2. Poursuivez avec les valeurs minimum pour les niveaux moyen et fort. L'application définira la plage de valeurs finales.

La modification des paramètres des niveaux de chocs n'a pas d'incidence sur les enregistrements antérieurs.



MATERIAL HANDLING

Configuration machine 			
	Valeurs recommandées	Configuration actuelle	Configuration souhaitée
Chocs			
Action après choc (ralentissement ou avertissement suivant modèle)		Non	Non 
Seuil X (choc frontal) pour Action	15	15	15 
Seuil Y (choc latéral) pour Action	15	15	15 
Réinitialisation avec profil normal cariste		Non	Non 
Seuil X Réinit. profil normal		15 -	16 - 
Seuil Y Réinit. profil normal		15 -	16 - 
Intensité choc faible	10	10 - 14	10 - 14 
Intensité choc moyen	15	15 - 19	15 - 19 
Intensité choc fort	20	20 et au dessus	20 et au dessus 

7.2.1.2 Verrouillage en cas de chocs

Le dispositif de verrouillage en cas de chocs offre la possibilité de suivre de près les chocs forts de la machine. Lorsqu'ils sont activés, les impacts excédant les valeurs minimum de chocs forts déclencheront la fonction de verrouillage. Les dispositifs de verrouillage des chocs peuvent nuire à l'activité, nécessitant une réinitialisation de la machine. Les chocs ayant déclenché la fonction de verrouillage sont enregistrés dans I_Site sous forme d'icône représentant un cadenas (voir la section 7.11.1).

Divers			
Fréquence de communication		Par Heure, 1	Par Heure, 1 
Version programme DHU		2.4.4	
Reporting Accès Caristes (Code PIN ou par Badge)		Oui	Oui 
Temps de travail hebdomadaire (h x j)		8x5	8x5 
Pre-operational check			
Activer pré-op. check		Non	Oui, une fois par 24h, tous les caristes  
Initialisation horloge pour choix 24h			
Temps jusqu'à temps mort		5 minutes	5 minutes 
Pour reset du profil verrouillage		Non	Non  
Questions aléatoires			Oui 
Checklist			Non 

Le verrouillage de la machine en cas de chocs forts peut être réinitialisé depuis l'application I_Site pour smartphone ou le portail I_Site à l'aide de la touche Réinitialisation du verrouillage.

MATERIAL HANDLING

En fonction de la génération de la version du boîtier/DHU installé (voir votre technicien), les réglages des dispositifs de verrouillage des chocs varient, car la version mise à jour (DHU2) permet aux caristes de réinitialiser à des niveaux de choc faibles tandis que la réinitialisation par le superviseur est toujours nécessaire pour des chocs forts.

DHU de 1ère génération

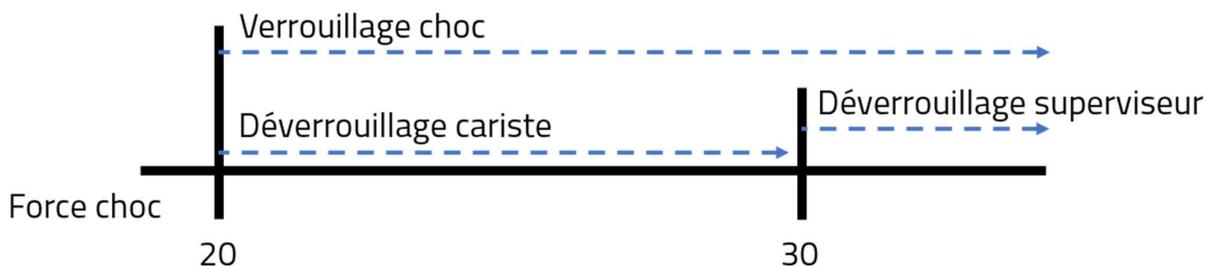
1. Pour l'activer, réglez « **Action après choc** » sur « Oui ».
2. Réglez les valeurs seuils sur les axes X et Y.

Si les caristes sont autorisés à réinitialiser la fonction de verrouillage en cas de chocs, choisir « Oui » dans le champ « **Réinitialisation avec profil normal cariste** ». Si le profil « Réinitialisation verrouillage après choc » est nécessaire, choisissez « Non ».

Configuration machine 			
	Valeurs recommandées	Configuration actuelle	Configuration souhaitée
Chocs			
Action après choc (ralentissement ou avertissement suivant modèle)		Non	Non 
Seuil X (choc frontal) pour Action	15	15	15 
Seuil Y (choc latéral) pour Action	15	15	15 
Réinitialisation avec profil normal cariste		Non	Non 
Seuil X Réinit. profil normal		15 -	16 - 
Seuil Y Réinit. profil normal		15 -	16 - 
Intensité choc faible	10	10 - 14	10 - 14 
Intensité choc moyen	15	15 - 19	15 - 19 
Intensité choc fort	20	20 et au dessus	20 et au dessus 

DHU2 de 2^e génération

La DHU de 2e génération permet aux caristes de régler le dispositif de verrouillage en cas de chocs sur des intervalles prédéfinis. Le schéma ci-contre illustre le scénario correspondant aux réglages ci-dessous.



1. Pour l'activer, réglez « **Action après choc** » sur « Oui ».
2. Réglez les valeurs seuils sur les axes X et Y.
3. Si les caristes sont autorisés à réinitialiser la fonction de verrouillage en cas de chocs, sélectionnez « Oui » dans le champ « **Réinitialisation avec profil normal cariste** ». Si le profil « Réinitialisation verrouillage après choc » est nécessaire, choisissez « Non ».

MATERIAL HANDLING

4. Pour « Oui », saisissez les valeurs les plus élevées pour les intervalles de réinitialisation du « Profil Normal ». Dans l'exemple ci-dessous, il est réglé sur 15. Une réinitialisation par le superviseur est nécessaire en cas de chocs d'une puissance supérieure à 15. Les seuils de départ sont définis par les paramètres indiqués.

Configuration machine 			
	Valeurs recommandées	Configuration actuelle	Configuration souhaitée 
Chocs			
Action après choc (ralentissement ou avertissement suivant modèle)		Non	Non 
Seuil X (choc frontal) pour Action	15	15	15 
Seuil Y (choc latéral) pour Action	15	15	15 
Réinitialisation avec profil normal cariste		Non	Oui  
Seuil X Réinit. profil normal		15 -	16 - 
Seuil Y Réinit. profil normal		15 -	<input type="text" value=""/> 
Intensité choc faible	10	10 - 14	10 - 14 
Intensité choc moyen	15	15 - 19	15 - 19 
Intensité choc fort	20	20 et au dessus	20 et au dessus 

Si les champs « Réinitialisation avec profil normal cariste » sont vides, la fonction « réinitialisation avec profil normal cariste » s'applique à tous les chocs supérieurs aux niveaux définis. Pour activer la fonction de réinitialisation dans ce cas, il est toutefois nécessaire qu'au moins un superviseur/cariste bénéficiant du « profil réinitialisation après choc » soit assigné à la machine.

7.2.2 Réglages de la batterie

Pour les machines bénéficiant de la fonction de gestion de la batterie, les paramètres sont définis par défaut mais peuvent être personnalisés. Pour toute assistance pour le réglage des paramètres, consultez votre technicien TMH.

La fonction « **Permettre les notifications BDI** » doit être configurée sur « Oui » et « **Quand BDI plus bas que** » doit être rempli pour permettre la notification. Pour l'activer, voir la section 9.2 « Notifications ».

Pour les performances de la batterie, consultez les descriptions de la section 7.11.7.

Paramètres batteries			
Voir détails batterie		Oui	Oui 
Gestion batterie améliorée		Non	Non 
Machine utilise toujours la même batterie		Oui	Oui 
Taille batterie [Ah]		600 Ah	600 Ah 
Décharge rapide paramètre 1		45 minutes	45 minutes 
Décharge rapide paramètre 2		30 minutes	30 minutes 
Permettre les notifications BDI		Non	Oui  
Quand BDI plus bas que		20	20 

7.2.3 Autres

7.2.3.1 Fréquence de communication des données

Les données opérationnelles recueillies par la DHU sont transmises au portail I_Site via une synchronisation préprogrammée, une fois par jour. Cette programmation est en général satisfaisante pour la plupart des applications.

Divers			
Fréquence de communication			
Version programme DHU			
Reporting Accès Caristes (Code PIN ou par Badge)			
Temps de travail hebdomadaire (h x j)		8x5	8x5

7.2.3.2 Information des accès chariots en fonction des codes PIN

Pour avoir accès au démarrage des chariots en fonction des codes PIN, le reporting accès cariste (Code PIN ou badge).

Divers			
Fréquence de communication		Par Heure, 12	Quotidien, 04:00
Version programme DHU		2.4.4	
Reporting Accès Caristes (Code PIN ou par Badge)		Oui	Oui
Temps de travail hebdomadaire (h x j)		8x5	Oui Non

7.2.3.3 Temps de travail

Le temps de travail constitue la base du taux d'utilisation (voir les sections suivantes).

Sélectionnez le temps de travail approprié dans le menu déroulant. Pour que le taux d'utilisation soit le plus précis possible, sélectionnez le nombre de jours maximal travaillés par la ou les machines, soit 7 jours, même si l'utilisation est occasionnelle pendant le week-end.

En cas de modification des horaires de travail, les taux d'utilisation enregistrés ne sont pas recalculés.

MATERIAL HANDLING

Divers			
Fréquence de communication		Par Heure, 12	Quotidien, 04:00
Version programme DHU		2.4.4	
Reporting Accès Caristes (Code PIN ou par Badge)		Oui	Oui
Temps de travail hebdomadaire (h x j)		8x5	8x5
Pre-operational check			
Activer pré-op. check		Oui, une fois par 12h, par cariste	cariste
Initialisation horloge pour choix 24h			
Temps jusqu'à Temps mort		5 minutes	
Pour reset du profil verrouillage		Non	
Questions aléatoires			
Checklist			

8x5

0x0

1x5

2x5

2x6

2x7

4x5

4x6

4x7

5x6

5x7

5,5x5

5,5x7

6x5

7.2.4 Pre-operational check ou contrôle pré-opérationnel (POC)

Pour configurer les machines, créer des listes de contrôle et visualiser les résultats, consultez la section 10.3

7.2.5 Andon

Le chariot doit être équipé d'un boîtier/DHU 2.

Sélectionnez « Oui », dans la liste déroulante de la ligne « Autoriser Andon » pour que la machine puisse accéder aux alertes Andon.

Pour configurer les machines, créer des listes Andon, consultez la section 13.

Andon			
Autoriser Andon		Non	Non
Liste Andon			Oui
Positionnement (GNSS)			
Autoriser GNSS		Non	Non

Non

Oui

Non

7.2.6 Localisation

Cette fonction permet de localiser le chariot à l'extérieur des bâtiments et de créer des zones de confinement. Le chariot doit être équipé d'un boîtier/DHU 2+.

Sélectionnez « Oui », dans la liste déroulante de la ligne « Autoriser GNSS » pour que la machine puisse être géolocalisée. Pour utiliser la géolocalisation extérieure, consultez la section 14.

Positionnement (GNSS)			
Autoriser GNSS		Non	Non ▼
			Oui
			Non
Caristes			⬇

7.2.7 Activation/désactivation de la fonction mode dégradé

La fonction mode dégradé permet de ralentir le chariot (Mode dégradé en Marche) et de réinitialiser les machines en mode dégradé (Mode dégradé en Arrêt) depuis le portail. Nécessite le rôle « Mode dégradé ».

1. Appuyez sur la touche Mode dégradé oui/non pour ouvrir la fenêtre.
2. Saisissez le motif de la manipulation.
3. Appuyez sur **Marche** pour dégrader le fonctionnement (selon les fonctions de la machine).
4. Appuyez sur **Arrêt** pour réinitialiser la machine (verrouillage POC ou Immobiliser en mode marche)

Configuration machine

	N° Machine 8FBE16T-14011	Modèle 8FBE16T	Marque TO
	N° chariot client C BAZ 12	Famille machine CBE - Chariots frontaux électriques	
	Capacité levée N/A	Année modèle 2019	
	Energie Electrique	Heures clé contact (A) 1 397	Heures opérationnelles (B) 1 037
			Propriétaire Propriété client

Mode dégradé oui/non
✕

Entrer raison pour Mode Dégradé oui/non

7.2.8 Dernier état connu

Le dernier état connu donne des informations sur la dernière actualisation effectuée sur le boîtier/DHU et sa date. Les états suivants apparaissent :

- Verrouillé par le superviseur sur la machine.
- Verrouillé par mode dégradé.
- Verrouillé à la suite d'erreur POC ou chocs élevés.
- Activé, la machine est opérationnelle. Tout verrouillage a été réinitialisé.

▼ Plusieurs sites choisis (6)

Utilisation - Machines

Machine

N° chariot client

Du

au

Historique inclus

22/10/2019

21/11/2019

RECHERCHE

EFFACER

📄 Récapitulatif

Machines: 35 Durée utilisation: 08:06 Utilisation: 0,31% Chocs: 37 Erreur: 0

Machine ▼

⌵

🗖

★

🔗

✕

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI	
Demo20	20	0,00%	00:00	0		^
<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px 0;"> Site: Demo Warehouse France / Sainte-Geneviève-des-Bois Code postal: 91700 Ville: Sainte-Geneviève-des-Bois Propriétaire: Démo </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px 0;"> Famille machine: CBI - Chariots frontaux thermiques Modèle: 8FGF15 Marque: TO TMH- N° chariot client: Demo20 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px 0;"> Dern. actualisation: 07/05/2019 11:50 Erreur: 0 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px 0;"> Dernier état connu :: En activité Dernier changement d'état le :: 07/05/2019 11:50:07 </div>						

7.2.9 Déclencher la communication avec le chariot

Cette fonction permet de demander le transfert de données entre le serveur et la machine à la demande. Elle télécharge du serveur et transfère au chariot, les paramètres machine ou cariste n'ayant pas encore été mis à jour sur une machine ou un groupe de machines sélectionnées.

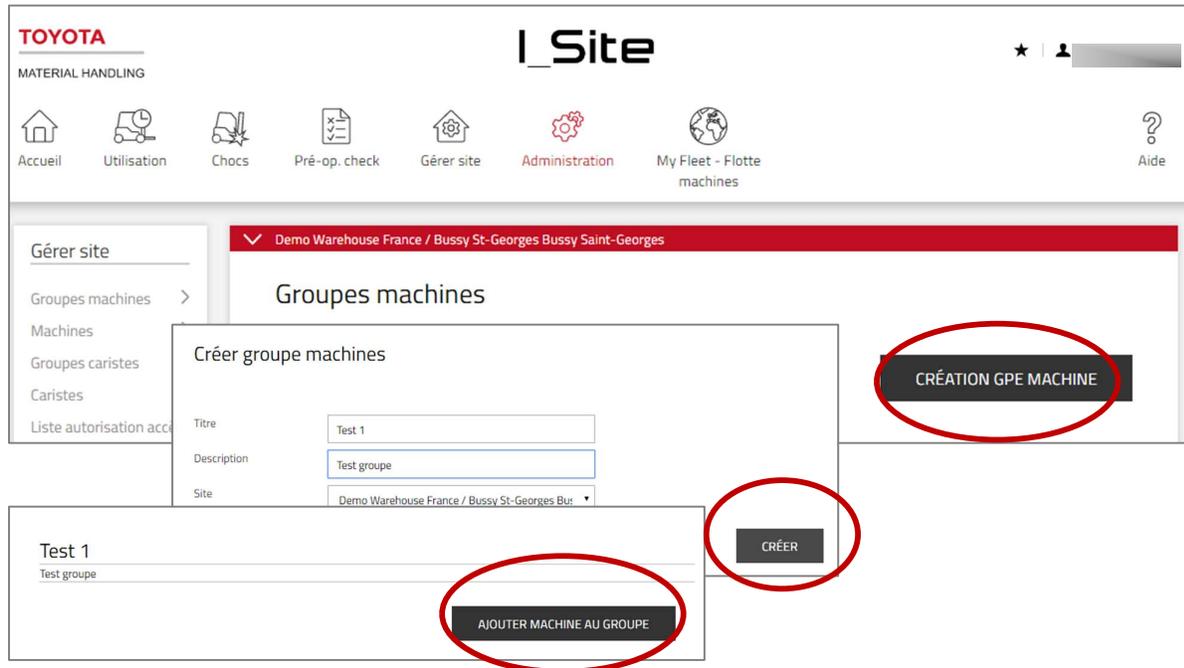
Pour la demander, appuyez sur « **Forçage communication** » en haut de page (voir la section 7.2).

7.3 Groupes de machines

La création des groupes machines permet d'afficher ou de gérer facilement les chariots, par ex. des groupes en fonction des zones ou des équipes de travail. Les machines peuvent appartenir à plusieurs groupes.

7.3.1 Création de groupes de machines

1. Accédez à l'onglet «**Gérer site**».
2. Cliquez sur « **Groupes machines** » dans la colonne de gauche.
3. Appuyez sur « **Création gpe machine** » pour ouvrir la fenêtre correspondante.
4. Saisissez le « **Titre** » et la « **Description** » et sélectionnez le « **Site** » concerné.
5. Cliquez sur « **Créer** ».
6. Cliquez sur « **Ajouter machine au groupe** ».
7. Saisissez les critères de recherche ou sélectionnez la famille de machines dans le menu déroulant ou laissez vide pour afficher toutes les machines sur le site.
8. Cliquez sur **Recherche**.
9. Ajoutez des machines en cliquant sur (ne pas glisser-déposer). Les machines ajoutées seront listées dans la colonne de gauche.
10. Appuyez sur « **Fermer** » pour terminer.



7.3.2 Modification de groupes de machines

1. Accédez à l'onglet «Gérer site».
2. Cliquez sur « Groupes machines ».
3. Cliquez sur le groupe de machines à modifier.
4. Ajoutez les machines comme décrit ci-dessus. Supprimez des machines en cliquant sur le signe x près du numéro de série de la machine.
5. Appuyez sur « Fermer » pour terminer.

7.3.3 Suppression de groupes de machines

La suppression d'un groupe de machines nécessite au préalable de supprimer toutes les machines du groupe. Une corbeille apparaît à droite du titre et de la description du groupe Cliquez sur l'icône «poubelle » pour supprimer le groupe.

7.4 Création des accès machine aux caristes

Pour créer les accès aux caristes, voir la section 6.2.

1. Accédez à l'onglet « Gérer site ». Sélectionnez le site souhaité si vous avez accès à plus d'un site.
2. Cliquez sur « Machines » dans la colonne de gauche.
3. Entrez les critères de recherche pour **Machine**, **N° de chariot client** ou **Modèle** ou effectuez une sélection basée sur la **Famille machine** ou le groupe de machines ou laissez le champ vide.
4. Appuyez sur **Recherche**.
5. Sélectionnez une machine (ou cliquez sur le numéro de la machine), cochez une sélection de machines ou cliquez sur **Sélectionner tout**.
6. Cliquez sur **Configurer sélection** pour accéder à la fenêtre « Configuration machine ».

Voir les étapes 1 à 6 à titre d'illustration.

7. Cliquez sur la barre « Caristes » pour développer le tableau des caristes.
8. Les caristes ayant déjà accès à la machine sélectionnée ou à n'importe quelle machine de la sélection s'afficheront

MATERIAL HANDLING

9. Cliquez sur « **Ajouter caristes** » pour ouvrir la fenêtre.
10. Laissez les champs de recherche vides ou saisissez les critères pour :
 - Nom du cariste - le nom incomplet d'un cariste peut être saisi.
 - Infos supplémentaires
 - Numéro de machine - Utile pour copier la liste des caristes d'une machine déjà en service à une nouvelle machine ou un groupe de nouvelles machines sélectionnées. Saisissez correctement le numéro de machine dans son intégralité.
11. Appuyez sur **Recherche**.
12. Ajoutez l'accès des caristes en cliquant sur l'icône ⊕ ou appuyez sur « **Ajouter tout** ». Les caristes ajoutés accéderont à la machine ou au groupe de machines sélectionnées.
13. Cliquez ensuite sur **Actualiser**. Sélectionnez « **Enregistrer** » dans la fenêtre contextuelle s'il y a plusieurs caristes à assigner à l'accès aux machines. Lorsque vous avez terminé avec toutes les machines, sélectionnez l'option « **Envoyer le SMS et enregistrer** » pour un téléchargement rapide.
14. Cliquez sur la barre « **Caristes** » pour réduire le tableau des caristes.

7.4.1 Synchronisation de la machine avec la liste de caristes actualisée

Une machine qui n'est pas actualisée avec les dernières listes de caristes affiche le message « Machine non synchronisée » sur la barre « Caristes ». Pour synchroniser :

1. Cliquez sur la barre « **Caristes** » pour développer le tableau des caristes.
2. Appuyez sur la touche « **Resync codes PIN** ».
3. Dans le menu déroulant, appuyez sur « **Envoyer** ».

Il est également possible d'utiliser la fonction « **Forçage communication** » ; voir la section 7

	Description	PIN Code	Additional Info 1
⊗	Ant	98	Sat
⊗	Esi	55	Yrit

7.4.2 Suppression de caristes de l'accès aux machines

1. Accédez à l'onglet «**Gérer site**». Sélectionnez le site souhaité si vous avez accès à plus d'un site.
2. Cliquez sur «**Machines**» dans la colonne de gauche.
3. Entrez les critères de recherche pour **Machine**, **N° de chariot client** ou **Modèle** ou effectuez une sélection basée sur la **Famille machine** ou le groupe de machines ou laissez le champ vide.
4. Appuyez sur **Recherche**.
5. Sélectionnez une machine (ou cliquez sur le numéro de la machine), cochez une sélection de machines ou cliquez sur **Sélectionner tout**.
6. Cliquez sur **Configurer sélection** pour accéder à la fenêtre « Configuration machine ».
7. Voir les étapes 1 à 6 à titre d'illustration.
8. Cliquez sur la barre « **Caristes** » pour développer le tableau des caristes.
9. Cliquez sur l'icône  à gauche du nom du cariste pour supprimer l'accès à la machine ou à la sélection de machines.
10. Appuyez sur **Actualiser**. Sélectionnez l'option «**Envoyer le SMS et enregistrer**» pour un téléchargement rapide.

7.5 Consultation des listes – sites

7.5.1 Résumé du site

1. Cliquez sur le menu « Utilisation » pour ouvrir la fenêtre avec les critères de recherche.
2. Saisissez les critères de recherche si vous avez accès à plusieurs sites ou laissez le champ vide. Appuyez sur **Recherche**.
3. Un récapitulatif des machines et des caristes sur le(s) site(s) sélectionné(s) s'affiche.
4. Cliquez sur les hyperliens des machines ou des caristes pour ouvrir les boîtes de dialogue :
 - « Quantité » – Nombre de machines et de caristes sur le site.
 - « (Moy. Util) » - Taux d'utilisation moyen basé sur le nombre de machines et de caristes pendant la période.
 - « Moy. Chocs » – Nombre moyen de chocs

Cliquez sur l'icône  pour afficher les détails du site. Cliquez sur l'icône  pour fermer.

Utilisation - site

Entrer le nom du site
 Code postal
 Ville
 Du
 au

Sélectionner pays
 Montrer uniquement les sites actifs

Récapitulatif

Sites: 5 Machines total: 7 Utilisation machine: 0,04% Chocs machine: 5,29
 Caristes total: 40 Utilisation cariste: 0,00% Chocs cariste: 0,93

Nom site	Machine			Cariste		
	Quantité	Moy. util.	Moy. choc	Quantité	Moy. util.	Moy. choc
Demo Warehouse France	1	0,00%	0,00	5	0,00%	0,00
Demo Warehouse France / Benfeld	1	0,00%	0,00	18	0,00%	0,00
Demo Warehouse France / Bussy St-Georges	2	0,00%	0,00	10	0,00%	0,00

7.6 Consultation des listes – Machines

7.6.1 Taux d'utilisation

1. Cliquez sur l'onglet « **Utilisation** ». Sélectionnez le ou les site(s) s'il y a lieu.
2. Accédez à la section « Utilisation » sur la colonne de gauche.
3. Cliquez sur **Machines**.
4. Entrez les critères de recherche ou laissez le champ vide. Le champ des groupes de machines apparaît si un ou des groupes a/ont été créé(s) (plusieurs groupes peuvent être sélectionnés).
5. Appuyez sur **Recherche**.

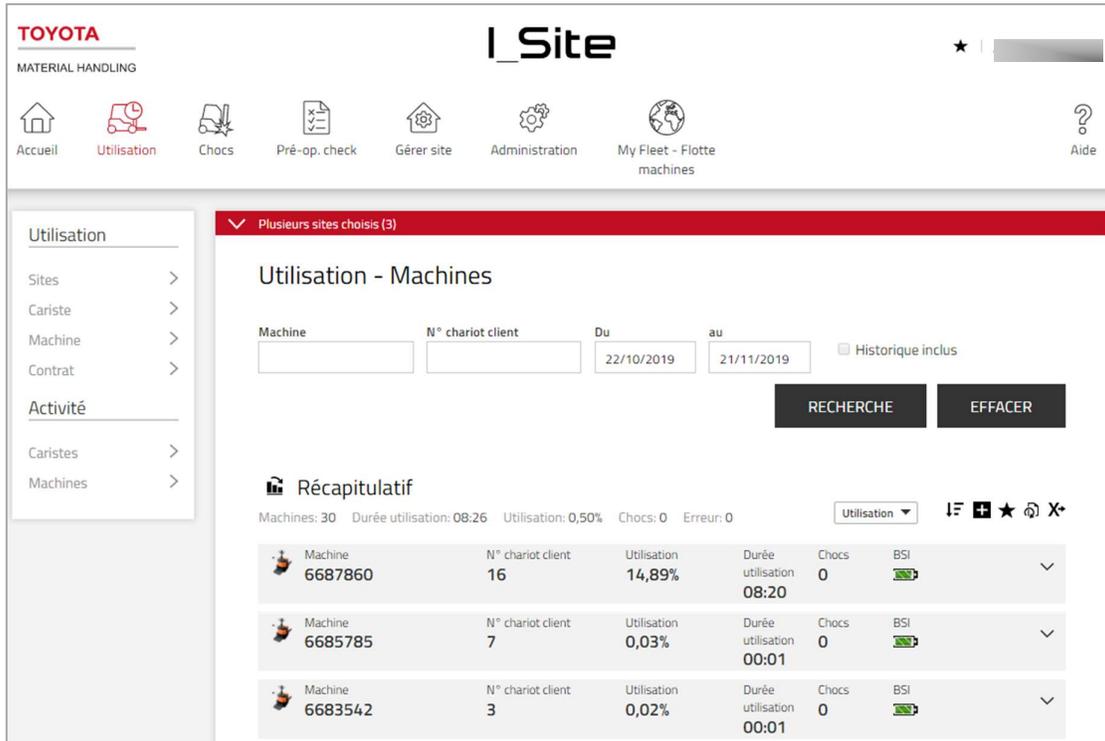
Les données récapitulatives relatives au site sont rappelées en haut de la liste.

Les données ci-après s'affichent pour la période sélectionnée :

- « Machine » = Numéro de série de la machine.
Cliquez sur le numéro pour ouvrir la page « Configuration de la machine ».
- « N° chariot client » = Numéro de référence pour le client de la machine sur le site.
- « Utilisation » = % heures travaillées [fonctionnement effectif] par rapport aux heures de travail prévues.
- « Durée d'utilisation » = Temps de fonctionnement total de la machine.
Cliquez sur le numéro de série (champ Machine) pour obtenir le rapport d'Activité, voir la section suivante.
- « Chocs » = Nombre de chocs enregistrés.
Cliquez sur le numéro de série (champ Machine) pour ouvrir le rapport relatif aux chocs (6.11)
- BSI = Indicateur d'état de la batterie.
Cliquez sur l'icône pour ouvrir le graphique des batteries (6.11.3).
- Numéro de série de la machine. Cliquez sur le numéro pour ouvrir la page « Configuration de la machine ».

MATERIAL HANDLING

6. Cliquez sur l'icône  pour développer les détails sur la machine. Les informations suivantes s'affichent parallèlement aux informations sur le site, au type de propriété et aux spécifications de la machine :
 - « Dernière actualisation » lorsque les données ont été dernièrement transférées du serveur au boîtier/DHU.
 - « Dernier état connu », voir la section 7.2.8.
7. Cliquez sur l'icône  pour fermer les détails.



The screenshot shows the 'Utilisation - Machines' page in the I_Site application. The page has a navigation menu on the left with options like 'Utilisation', 'Sites', 'Cariste', 'Machine', 'Contrat', 'Activité', 'Caristes', and 'Machines'. The main content area has a search bar with fields for 'Machine', 'N° chariot client', 'Du' (22/10/2019), and 'au' (21/11/2019). Below the search bar is a 'Récapitulatif' section showing summary statistics: Machines: 30, Durée utilisation: 08:26, Utilisation: 0,50%, Chocs: 0, Erreur: 0. A table below the summary lists machine details:

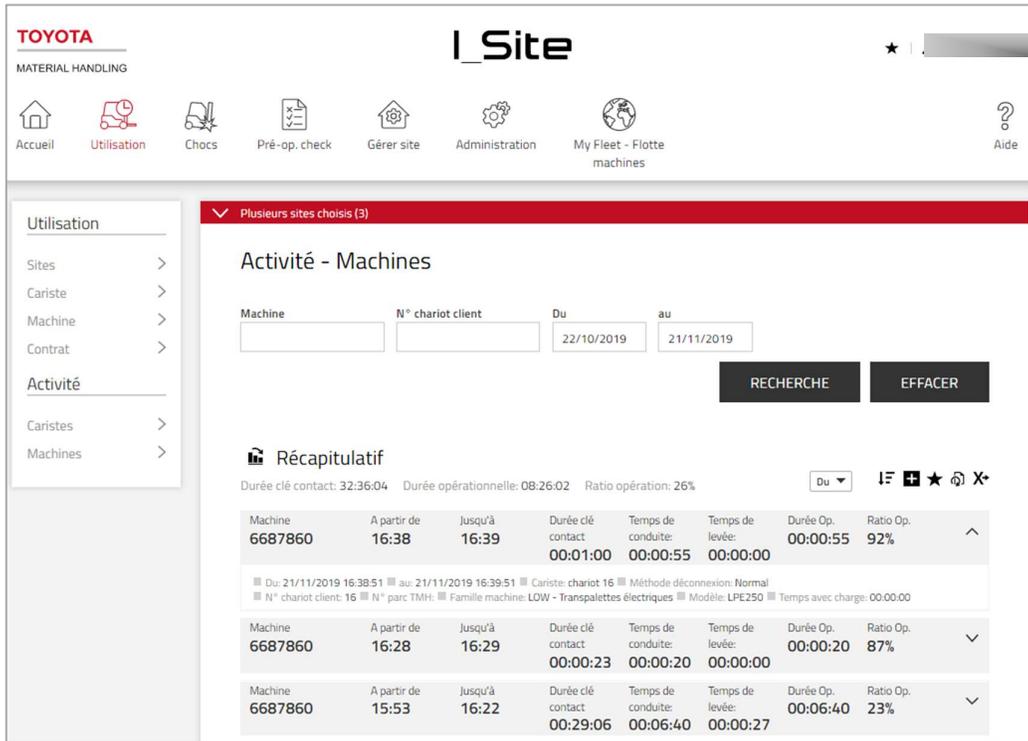
Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI
6687860	16	14,89%	08:20	0	
6685785	7	0,03%	00:01	0	
6683542	3	0,02%	00:01	0	

7.7 Liste activité

1. Cliquez sur l'onglet « **Utilisation** ». Plusieurs sites peuvent être sélectionnés mais la liste n'indiquera pas à quels sites les machines sont affectées.
2. Accédez à la section « **Activité** » sur la colonne de gauche
3. Cliquez sur **Machines**.
4. Entrez les critères de recherche ou laissez le champ vide. Le champ des groupes de machines apparaît si un ou des groupes a/ont été créé(s) (plusieurs groupes peuvent être sélectionnés).
5. Appuyez sur **Recherche**.
6. Les données récapitulatives relatives aux données sur l'Activité sont rappelées en haut de la liste.
7. Les données opérationnelles sont transmises pour chaque session de travail et pour la période sélectionnée (limitée à 1 mois), y compris :
 - « Machine » = Numéro de série de la machine (pour un numéro long, passez le curseur dessus pour le voir dans son intégralité).
 - « A partir de » « jusqu'à » = Heure de début et de fin des plages de fonctionnement
 - « Durée clé de contact » = Temps pendant lequel les moteurs du chariot fonctionnent.
 - Les temps de conduite et de levée s'ajoutent à la durée de fonctionnement (Durée Op.). La conduite et la levée simultanées constituent un seul mouvement.
 - « Ratio Op. » % entre le temps de fonctionnement et les temps d'utilisation.

MATERIAL HANDLING

8. Cliquez sur l'icône  pour voir les détails, y compris les informations sur la machine et le cariste.
« Temps avec charge » correspond au temps de fonctionnement pendant lequel une charge est portée sur les fourches. Veuillez consulter votre technicien d'entretien TMH pour connaître la disponibilité sur vos machines.
9. Cliquez sur l'icône  pour fermer les détails.



TOYOTA | MATERIAL HANDLING | I_Site

Accueil | Utilisation | Chocs | Pré-op. check | Gérer site | Administration | My Fleet - Flotte machines | Aide

Utilisation

- Sites >
- Cariste >
- Machine >
- Contrat >
- Activité
- Caristes >
- Machines >

Plusieurs sites choisis (3)

Activité - Machines

Machine: N° chariot client: Du: 22/10/2019 au: 21/11/2019

RECHERCHE **EFFACER**

Récapitulatif

Durée clé contact: 32:36:04 | Durée opérationnelle: 08:26:02 | Ratio opération: 26%

Machine	A partir de	Jusqu'à	Durée clé contact	Temps de conduite:	Temps de levée:	Durée Op.	Ratio Op.
6687860	16:38	16:39	00:01:00	00:00:55	00:00:00	00:00:55	92%
<small> Du: 21/11/2019 16:38:51 au: 21/11/2019 16:39:51 Cariste: chariot 16 Méthode déconnexion: Normal N° chariot client: 16 N° parc TMH: Famille machine: LDW - Transpalettes électriques Modèle: LPE250 Temps avec charge: 00:00:00 </small>							
6687860	16:28	16:29	00:00:23	00:00:20	00:00:00	00:00:20	87%
6687860	15:53	16:22	00:29:06	00:06:40	00:00:27	00:06:40	23%

7.8 Graphiques

Les informations sur l'utilisation, les activités et les chocs peuvent être affichées sous forme de graphiques.

1. Cliquez sur l'icône « graphique » dans l'angle supérieur gauche du tableau.
2. Réglez éventuellement l'intervalle de temps.
3. Cliquez sur l'icône « tableau » dans l'angle supérieur gauche du graphique pour revenir à la liste.

Chocs - Machines

Machine N° chariot client Du au Historique inclus

Choisir groupes machines

📊 **Récapitulatif**

Total chocs: 363 Fort: 30 Moyen: 89 Faible: 244 Heures utilisation / Choc: 05:25
 Verrouillage choc: 0 Total chocs ▼ ⚙️ + ★ 🔍 ✖️

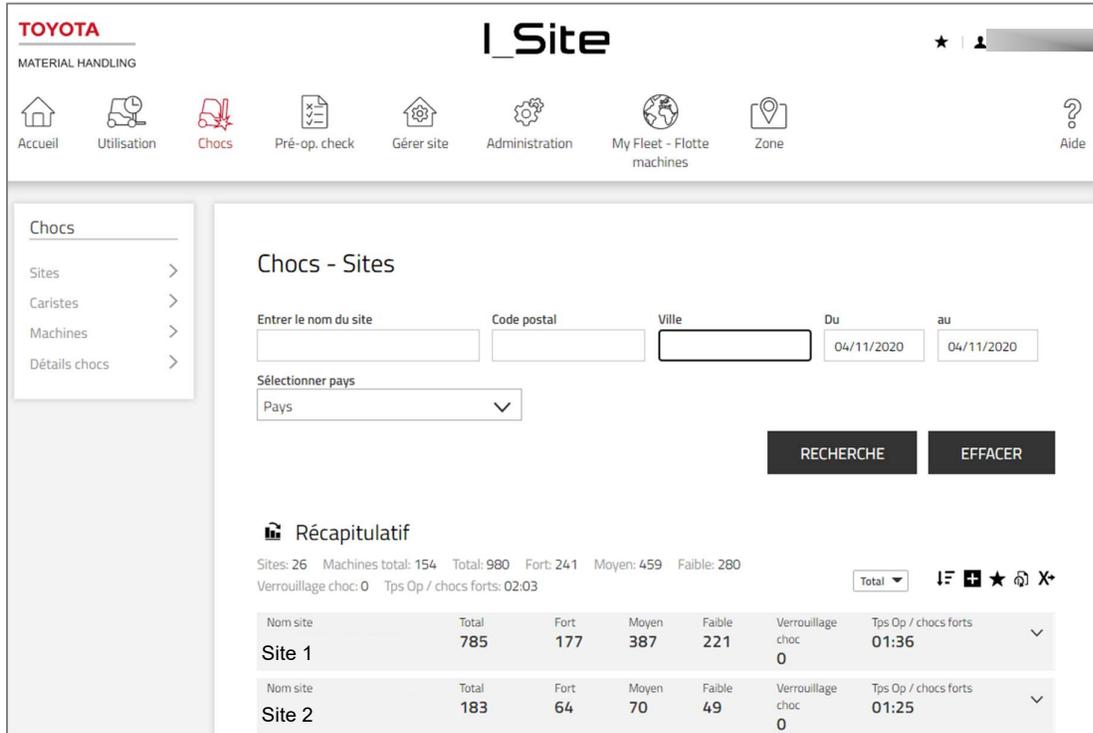
Machine	N° chariot client	Total chocs	Fort	Moyen	Faible	Verrouillage choc	Heures utilisation / Choc
6577625	R35	48	2	9	37		
6466050	R15	37					

📊 **Graphique - Chocs / heures utilisation**
 Charger d'aperçu de liste en cliquant sur le bouton à gauche.

7.9 Chocs - Sites

Pour comparer les chocs selon les sites :

1. Cliquez sur **chocs** dans la barre de menu
2. Cliquez sur **sites** dans la colonne gauche, sous l'option « chocs »
3. Un lien sous la colonne « total » permet d'avoir le détail des chocs par site



7.9.1 Recherche des sites

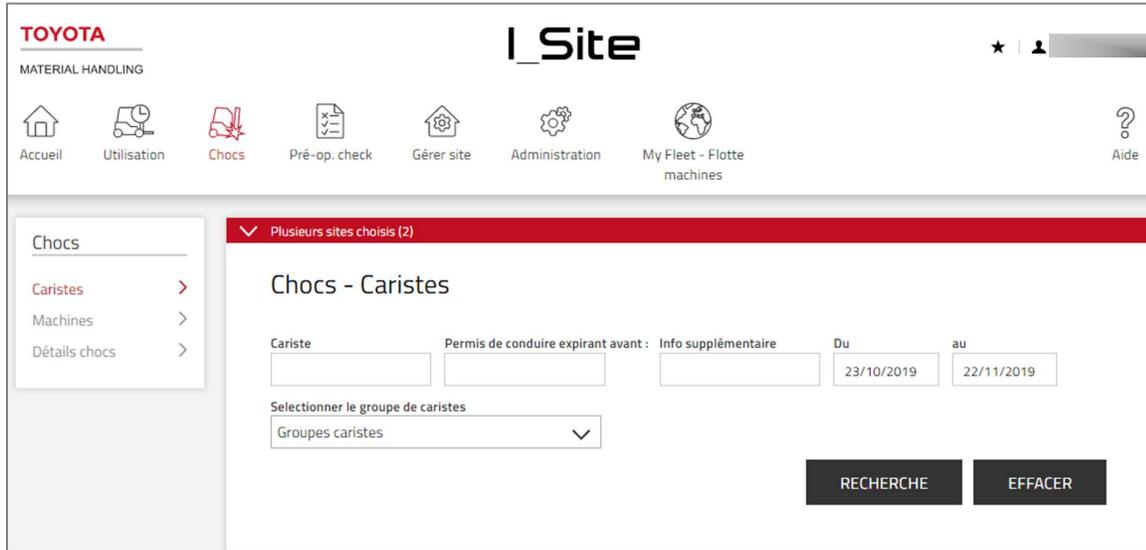
Les filtres suivants peuvent être utilisés pour rechercher des sites ayant occasionné des chocs. L'absence de filtres sélectionnés entrainera l'affichage de tous les sites assignés et des données des 7 derniers jours.

Nom du site	Recherche par dénomination partielle ou complète du site
Code postal :	Recherche des sites par code postal
Ville	Recherche des sites par ville
Du	Recherche à partir d'une date spécifique (Date de début d'utilisation). Valeur par défaut : 7 derniers jours. Sélection d'une date obligatoire.
Au	Recherche par date spécifique (Date de fin d'utilisation). Valeur par défaut : date du jour. Sélection d'une date obligatoire.

7.10 Chocs - Caristes

Pour accéder aux caristes responsables de chocs :

4. Cliquez sur **chocs** dans la barre de menu
5. Cliquez sur **caristes** dans la colonne gauche, sous l'option « chocs ».



7.10.1 Recherche de caristes responsables de chocs

Les filtres suivants peuvent être utilisés pour rechercher des caristes ayant occasionné des chocs. L'absence de filtres sélectionnés entrainera l'affichage de tous les caristes assignés et des données des 30 derniers jours.

Cariste	Recherche par dénomination partielle ou complète du cariste
Permis de conduire expirant avant :	Recherche des caristes par fin de permis caristes
Info supplémentaire	Renseignements supplémentaires concernant le cariste
Du	Recherche à partir d'une date spécifique (Date de début d'utilisation). Valeur par défaut : 30 derniers jours. Sélection d'une date obligatoire.
Au	Recherche par date spécifique (Date de fin d'utilisation). Valeur par défaut : date du jour. Sélection d'une date obligatoire.

Récapitulatif						
Total chocs: 157 Fort: 13 Moyen: 32 Faible: 112 Heures utilisation / Choc: 04:37						
Total chocs ▾ ⚙️ + ★ 🔄 ✕						
ID cariste	Total chocs	Fort	Moyen	Faible	Heures utilisation / Choc	
03772	67	3	15	49	04:01	▾

7.10.2 Recherche avancée

En cliquant sur la flèche descendante située à droite du nom du cariste, vous accédez à des informations supplémentaires.

ID cariste	Nom du cariste sélectionné
Total chocs	Nombre total de chocs enregistrés pour le cariste sélectionné
Fort	Nombre de chocs de niveau élevé relevés pour la période sélectionnée.

Moyen	Nombre de chocs de niveau moyen relevés pour la période sélectionnée.
Faible	Nombre de chocs de faible niveau relevés pour la période sélectionnée.
Heures utilisation / Choc	Nombre d'heures travaillées par le cariste avant d'avoir occasionné un choc.
Site	Nom du site où se trouve le cariste.
Code Postal	Code postal du site où se trouve le cariste.
Ville	Nom de la ville où se trouve le cariste.
Info supplémentaire 1	Vous y trouverez de plus amples informations concernant le profil du cariste.
Info supplémentaire 2	Vous y trouverez de plus amples informations concernant le profil du cariste.

7.11 Chocs – Machines

7.11.1 Données récapitulatives sur les chocs

1. Cliquez sur la barre de menu « **Chocs** ». Sélectionnez le ou les site(s) si vous avez accès à plusieurs sites.
2. Cliquez sur « **Machines** » dans la colonne de gauche.
3. Entrez les critères de recherche ou laissez les champs vides. Le champ avec les groupes de machines apparaît si un ou des groupes a/ont été créé(s) (plusieurs groupes peuvent être sélectionnés).
4. Appuyez sur **Recherche**. Un récapitulatif des machines sélectionnées s'affichent.
5. Le ratio « **Heures d'utilisation / choc** » est calculé en fonction du temps de fonctionnement et du nombre total de chocs. S'il n'y a aucun choc ou un seul choc, le nombre est équivalent au temps de fonctionnement pour la période sélectionnée.
6. Cliquez sur le lien « **Total chocs** » pour ouvrir la fenêtre « Détails chocs », voir la section suivante.
7. Cliquez sur l'icône  pour afficher les détails du site et de la machine. Cliquez sur l'icône  pour fermer.

The screenshot shows the 'I_Site' web application interface. At the top, there is a navigation bar with the Toyota logo and 'MATERIAL HANDLING' text. Below this is a menu with icons for 'Accueil', 'Utilisation', 'Chocs', 'Pré-op. check', 'Gérer site', 'Administration', 'My Flotte - Flotte machines', and 'Aide'. The main content area is titled 'Chocs - Machines' and features a search form with fields for 'Machine', 'N° chariot client', 'Du' (23/10/2019), 'au' (22/11/2019), and a checkbox for 'Historique inclus'. Below the search form are 'RECHERCHE' and 'EFFACER' buttons. A 'Récapitulatif' section shows summary statistics: Total chocs: 367, Fort: 30, Moyen: 89, Faible: 248, Heures utilisation / Choc: 05:24, and Verrouillage choc: 0. A table below displays details for two machines:

Machine	N° chariot client	Total chocs	Fort	Moyen	Faible	Verrouillage choc	Heures utilisation / Choc
6577625	R35	48	2	9	37	0	06:30
6466050	R15	32	1	9	22	0	02:41

7.11.2 Détails relatifs aux chocs

1. Cliquez sur l'onglet « **Chocs** ». Sélectionnez le ou les site(s) s'il y a lieu.
2. Cliquez sur « **Détails chocs** » dans la colonne de gauche.
3. Saisissez les critères de recherche (voir ci-dessous pour les « Commentaires »).
4. Cochez la case « **Inclure les informations de réinitialisation** » pour afficher qui réinitialise un verrouillage des chocs.
5. Appuyez sur **Recherche**. Ceci affiche les informations sur les chocs subis par la machine (et du cariste responsable) en fonction de la sélection.
6. Cliquez sur l'icône Position  pour accéder à la position sur la carte du choc fort ou moyen.

Pour un aperçu rapide, l'amplitude des chocs est indiquée par des symboles :



Forte

Moyenne

Faible



Impact dépassant le seuil de verrouillage en cas de chocs.

Pour les niveaux de verrouillage en cas de chocs et le réglage des niveaux de chocs, voir la section 7.2. Le réglage des paramètres du niveau de choc influencera uniquement l'enregistrement de nouveaux chocs. Les chocs déjà enregistrés ne changeront pas.

Récapitulatif

Total chocs: 25 Fort: 10 Moyen: 7 Faible: 8

Date	Cariste	Machine	X	Y	Commentaire
04/11/2020 13:02:44		6738122	17	33	
04/11/2020 12:20:08		6738122	19	11	
04/11/2020 12:16:56		6738122	8	11	

Le tableau détaillé des chocs affiche les impacts les plus importants dans les sens X et Y à chaque session de travail, sur deux colonnes séparées.

(Session de travail = connexion – déconnexion). Les verrouillages de chocs sont enregistrés directement sur le portail via le boîtier/DHU installé sur la machine.

La DHU2 enregistre également les impacts lorsque la machine est stationnée. Le nom du cariste est alors enregistré. Cliquez sur l'icône  pour afficher les informations supplémentaires et saisir des commentaires. Cliquez sur l'icône  pour fermer le menu.

Enregistrement des chocs sur le Toyota I_Site. Grâce au capteur de chocs, la solution I_Site permet d'enregistrer les chocs et donc d'accroître la sécurité et réduire les dommages causés aux machines, à la marchandise et aux rayonnages. Les informations recueillies comprennent l'heure d'utilisation, le nom de la machine et du cariste et le niveau d'impact (faible à fort).

7.11.3 Principe de mesure

Le capteur de chocs mesure la décélération dans le sens des X et des Y avec une résolution de 0,1 g. Toutefois, plutôt que de présenter un chiffre « g », le Toyota I_Site fournit le niveau du choc sur une plage de 0 à 100 (pas d'unité). Une décélération de 2 g correspond donc à 20. La raison de cette présentation sans « g » s'explique par la présence de pics de décélération extrêmement importants liés aux vibrations, aussi bien dans le sens positif que négatif. La mesure est donc effectuée dans une fenêtre de temps variable de l'ordre de 40 ms, où plusieurs échantillons sont prélevés. Les valeurs absolues des échantillons font l'objet de moyennes sur la période de temps donnée, délivrant ainsi une valeur filtrée proportionnelle à l'impact. La valeur fournie sur I_Site correspond à la plus haute valeur filtrée dans le sens des X et des Y au cours d'une utilisation.

7.11.4 Interprétation des rapports d'incidents (chocs)

Comme indiqué précédemment, une valeur de 10 affichée sur I_Site correspond approximativement à une décélération de 1.0 « g » ou 10 m/s². Pour un chariot de 6 tonnes, cela représente une force d'impact d'environ 60 kN (kilo-newton) ou 6 000 kgf (kilogramme-force), ce qui correspond à la force de gravité que le chariot exerce sur le sol, à la différence qu'elle est répartie sur 4 roues.

Imaginez que le chariot est levé au cric en son centre sur une seule colonne de support. La force exercée sur le sol à l'endroit du support est 4 fois plus importante que celle exercée précédemment par chacune des roues posées au sol. Il en va de même pour les impacts. S'ils sont causés par une collision frontale contre un mur par un véhicule non équipé d'un dispositif de levage, les dommages subis par le mur seront limités, même en cas de chocs relativement élevés. Par contre, si l'une des fourche occasionne un choc de même intensité sur le mur, les dommages résultants seront considérables.

Vu que l'impact est proportionnel au poids du véhicule, un choc de 15 provoqué par un chariot à mât rétractable causera beaucoup plus de dégâts qu'un choc de 15 provoqué par un transpalette électrique accompagnant. S'ils se déplacent à la même vitesse, un chariot à mât rétractable causera beaucoup plus de dégâts au montant d'un rayonnage qu'un transpalette accompagnant. Toutefois, le choc sera plus faible pour le chariot à mât rétractable que pour le transpalette accompagnant.

Il est difficile d'établir une corrélation entre les chocs obtenus et le design, le poids et la vitesse du véhicule ainsi que la surface d'impact ou l'élasticité de l'objet percuté. C'est pourquoi, dans un premier temps, il est conseillé d'opter pour les niveaux de choc recommandés dans les configurations. Vérifiez les chocs sur une

période de plusieurs semaines et redéfinissez les niveaux acceptables et inacceptables à partir des résultats obtenus. Les résultats des tests d'impact ci-après peuvent vous être utiles.

7.11.5 Tests d'impact

Rapport d'incidents (chocs) I_Site, basé sur une série de chocs occasionnés par un chariot préparateur de commandes au sol OSE120P et percutant des obstacles dans le sens des roues motrices (fourches orientées vers l'arrière).

Type de choc	Axe des X	Axe des Y	Méthode	Réponse du cariste ayant effectué le test
Élevé	35	1	Collision contre un mur à vitesse élevée	« important »
Élevé	21	2		« plus faible »
Élevé	11	35	Impact sur le côté droit du chariot	« relativement fort »
Faible	6	16		« plus faible »

Vous trouverez davantage de résultats de tests en ligne sur la page Aide du portail I_Site, dans le catalogue des tests d'impact.



7.11.5.1 Commentaires

Des commentaires peuvent être ajoutés pour chaque choc enregistré, ce qui est particulièrement utile pour les suivis d'incidents ayant déclenché la fonction de verrouillage.

1. Cliquez sur l'icône plus « **Commentaires** » pour ouvrir la fenêtre. L'icône devient noire lorsqu'un commentaire est ajouté.
2. Saisissez les détails utiles. Les commentaires peuvent être modifiés ou révisés ultérieurement, le cas échéant.
3. Sélectionnez la catégorie et les types de dommages dans les menus déroulants.
4. Appuyez sur « **Enregistrer** ».

Date	ID cariste	Machine	X	Y	Commentaire
18/11/2019 16:02:28	TESTEUR VALISE	8DEMO15-10018	5	9	
Site: Demo Warehouse France / Carquefou Code postal: 44470 Ville: Carquefou Permis de conduire expirant avant : Info supplémentaire: Translation: Non Levée: Non Vitesse: N/A BDI: N/A Erreurs actives: N/A Connexion: 18/11/2019 16:01:56 Déconnexion: 18/11/2019 16:02:44 N° chariot client: 10018 N° parc TMH: Case-10018 Famille machine: CBI - Chariots frontaux thermiques Modèle: 8FGF15 Sol glissant					
Date	ID cariste	Machine	X	Y	Commentaire
18/11/2019 16:01:13	DEVERROUILLEUR VALISE TEST	8DEMO15-10018	5	8	

Les commentaires sont inclus dans des feuilles de calcul exportées vers Excel (voir la section 16.11).

Commentaire
✕

Sol glissant

Sélectionner catégorie

Catégorie
▼

Sélection Type de Dommage

Dommage
▼

ENREGISTRER

ANNULER

7.11.6 Réinitialiser le verrouillage en cas de chocs

En cas de verrouillage en cas de chocs, commencez par contrôler si des dommages se sont produits. Si tout est opérationnel et après avoir vérifié que la machine est en état de fonctionner en toute sécurité, réinitialisez le verrouillage en cas de chocs. La réinitialisation peut être effectuée au niveau de la machine ou à distance, à savoir sur le portail I_Site ou via l'appli I_Site.

7.11.6.1 Réinitialisation au niveau de la machine

Réinitialisation avec Profil normal du cariste (selon la configuration de la machine) :

1. Se déconnecter.
2. Se connecter avec un code PIN cariste ou une carte d'accès.

Réinitialisation avec Profil de réinitialisation cariste [superviseur] :

1. Se déconnecter.
2. Se connecter avec un code PIN de réinitialisation [superviseur] ou une carte d'accès.

Pour que cela soit validé, la personne qui réinitialise une machine doit se connecter pendant 3 secondes minimum, ce qui correspond au temps minimum de travail.

1. Se déconnecter.
2. Se connecter avec un code PIN cariste ou une carte d'accès.

7.11.6.2 Réinitialisation à distance

Cette fonction est disponible pour les utilisateurs de I_Site avec le rôle « Réinitialisation verrouillage après choc ».

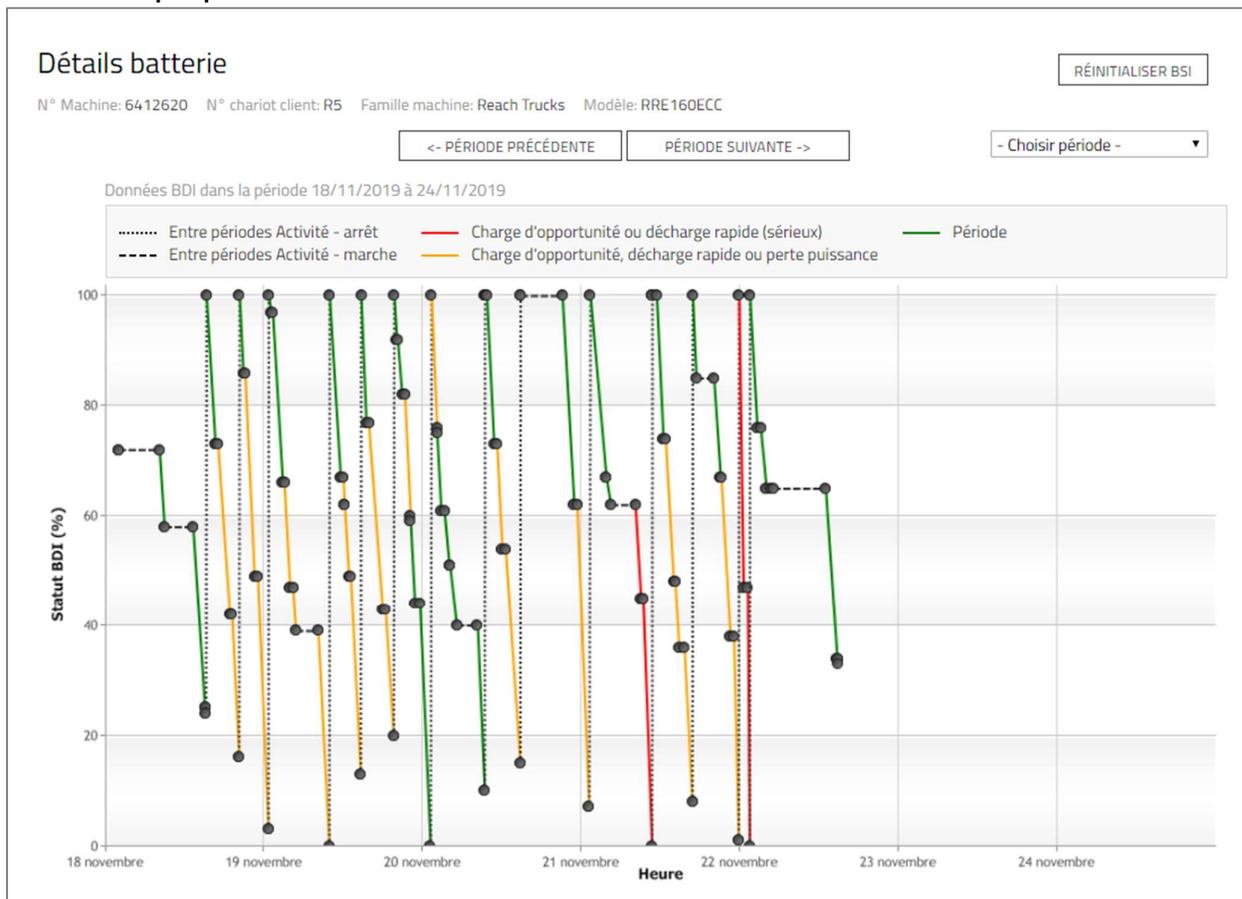
Réinitialisation depuis le portail :

1. Cliquez sur le numéro de machine dans « Détails chocs » ou accédez à « Gérer site »
2. Accédez à la configuration de la machine, voir 7.2.
3. Appuyez sur la touche « **Réinitialisation verrouillage après choc** ».

Réinitialisation à l'aide de l'appli I_Site.

1. Connectez-vous à l'appli I_Site.
2. Cliquez sur « **Dernier chocs forts** » ;
3. Appuyez sur la touche « **Réinitialisation verrouillage après chocs** ».

7.11.7 Graphique d'activité des batteries



7.11.8 Accéder à l'état de charge de la batterie

Pour accéder à l'état de charge de la batterie :

1. Cliquez sur **Utilisation** dans la barre de menu.
2. Cliquez sur **Machines** dans la colonne latérale.

Déplacez le curseur sur l'icône de l'indicateur d'état de charge de la batterie.

 Machine 6412329	N° chariot client R2	Utilisation 112,85%	Durée utilisation 279:52	Chocs 18	BSI 	▼
 Machine 6412620	N° chariot client R5	Utilisation 102,53%	Durée utilisation 254:16	Chocs 2	BSI 	▼
 Machine 6413393	N° chariot client R4	Utilisation 100,35%	Durée utilisation 248:52	Chocs 2	BSI 	▼

7.12 Graphiques batterie

7.12.1 Informations relatives à la batterie

Le rapport de batterie consiste en une représentation graphique des performances de la batterie installée sur le chariot. Il comprend un tableau répertoriant les niveaux de charge de la batterie au fil du temps ainsi qu'une fenêtre de dialogue contextuelle indiquant le détail des sessions de travail (performances de la batterie et activité de la machine).

Les rapports de batterie sont disponibles pour les chariots équipés d'un système compatible CAN bus. C'est le cas de la plupart des chariots de marque Toyota/BT. Les batteries Li-Ion sont indiquées par l'inscription Li-Ion à côté du symbole de la batterie. Les machines non compatibles affichent l'inscription « **N/A** » (Non disponible) à la place de l'icône de la batterie.

Les batteries sont surveillées depuis la machine. Les niveaux de charge de la batterie s'affichent tels qu'indiqués sur le chariot. Seules les batteries connectées à un chariot sont pilotées. Le rapport n'inclut aucune information d'identification sur la batterie qui ne soit pas fournie par la machine.

Pour accéder aux graphiques de la batterie, la fonction « **Voir détails batterie** » doit être activée dans la configuration du chariot et la colonne BSI doit indiquer une valeur autre que N/A.

 Machine 6413393	N° chariot client R4	Utilisation 100,35%	Durée utilisation 248:52	Chocs 2	BSI 	▼
--	-------------------------	------------------------	-----------------------------	------------	--	---

7.12.2 Batteries plomb

Pour les batteries, les icônes BSI ont un code couleur, à savoir :

	[Vert]	OK
	[Orange]	Voir le tableau ci-après.
	[Rouge]	Voir le tableau ci-après.
	[Gris]	Fonction non activée.
« N/A » (Non disponible)	La fonction de surveillance de la batterie n'est pas disponible sur cette machine.	

Règles des codes couleur BSI :

Perte de puissance	Recharge partielle	Décharge rapide		
Orange	Orange	Rouge	Orange	Rouge

MATERIAL HANDLING

Perte de puissance lors d'une utilisation continue	<ul style="list-style-type: none"> • Changement de batterie : NON • Hors tension : < 30 minutes • Niveau de charge, en fin d'utilisation ≤ 20 % • Niveau de charge, en début d'utilisation : 100 % 	Machine utilisée à des taux de décharge compris entre 60 et 30 % (généralement après plusieurs utilisations) et temps de conduite + levage (en minutes) pour 100 Ah inférieur à :		
			Paramètre 1	Paramètre 2
2 sessions de travail sur 10	3 sessions de travail sur 10	5 sessions de travail sur 10	2 sur 5 (10 en cas de remplacement de la batterie)	2 sur 3 (6 en cas de remplacement de la batterie)

Pour ouvrir la fenêtre « Détails batterie » (graphique BDI), cliquez sur l'icône « BSI ».

Le graphique BDI (BDI = « Battery Discharge Indicator » ou Indicateur de décharge de la batterie) indique les niveaux de décharge de la batterie, la durée d'utilisation et le temps de recharge hebdomadaire pour la machine sélectionnée.

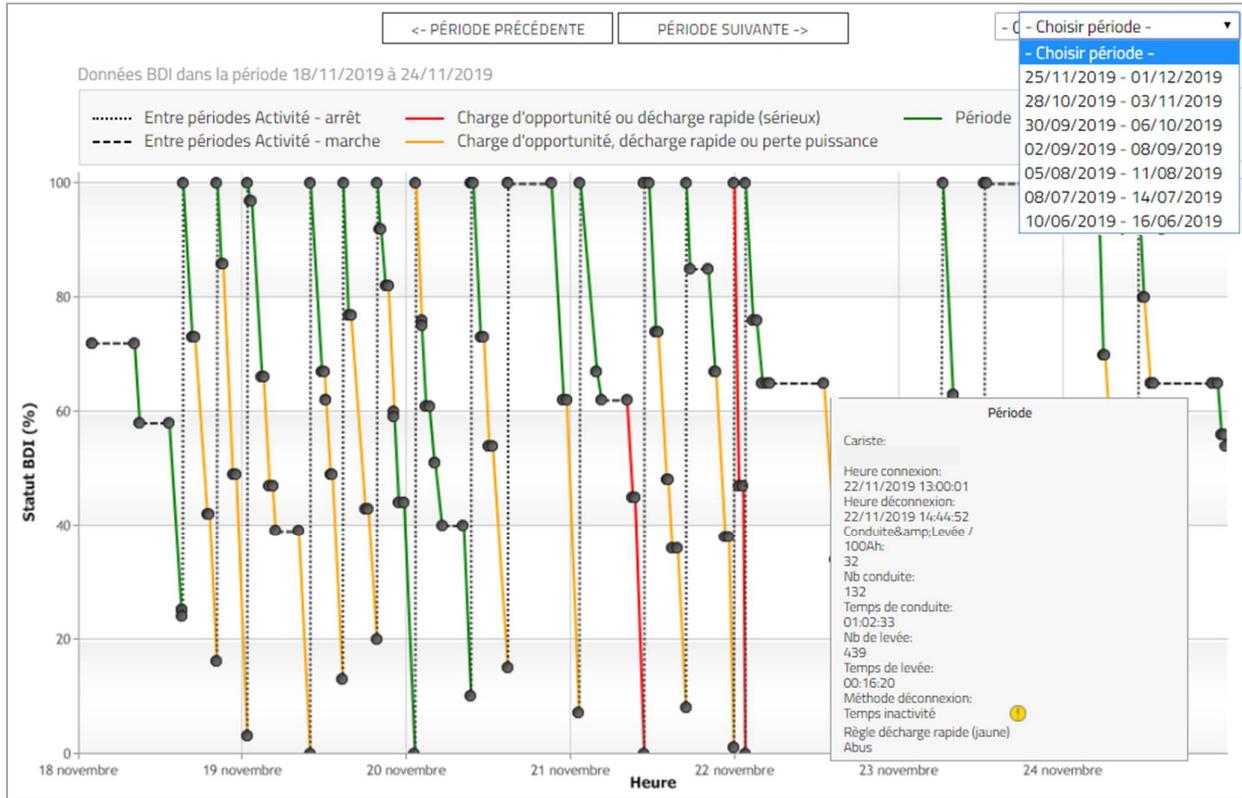
Cliquez sur le point initial ou final d'une session de travail dans le graphique pour ouvrir une fenêtre qui indique les détails suivants :

- ID ou nom du cariste.
- Date et heure de connexion et de déconnexion.
- Temps de conduite et de levage estimé pour un débit de 100 Ah compte tenu du taux de consommation (uniquement indiqué si le taux de décharge de la batterie est compris entre 60 et 30 %).
- Nombre de démarrages.
- Durée totale de conduite.
- Nombre de levages.
- Durée totale de levage.
- Méthode de déconnexion.
- Cause du déclenchement de l'alarme, s'il y a lieu.

Sélectionnez l'intervalle de temps en cliquant sur les touches « **Période précédente** » ou « **Période suivante** » ou utilisez le défilement vers le bas « **Choisir période** ».

Sous le graphique, vous trouverez un tableau récapitulatif des sessions de travail pour la période indiquée. Le tableau répertorie l'heure de connexion et de déconnexion, l'ID et le nom du cariste, l'état de charge de la batterie en début et en fin d'utilisation ainsi que la méthode de déconnexion utilisée pour chaque utilisation.

Pour afficher les informations relatives à une utilisation spécifique dans le tableau, cliquez sur l'utilisation en question dans le graphique et vice versa.



7.12.3 Accéder au graphique de la batterie

Pour accéder au graphique de la batterie :

1. Cliquez sur « Utilisation – Machines »
2. Recherchez le chariot concerné
3. Cliquez sur l'icône de la batterie dans la colonne BSI

Le graphique de batterie ne peut être visualisé que pour un seul chariot à la fois. Pour passer à un autre chariot, procédez de la même façon que ci-dessus.

7.12.4 Modifier la période sélectionnée

Le graphique affiche les données d'une semaine, du lundi au dimanche. Pour passer à une autre semaine :

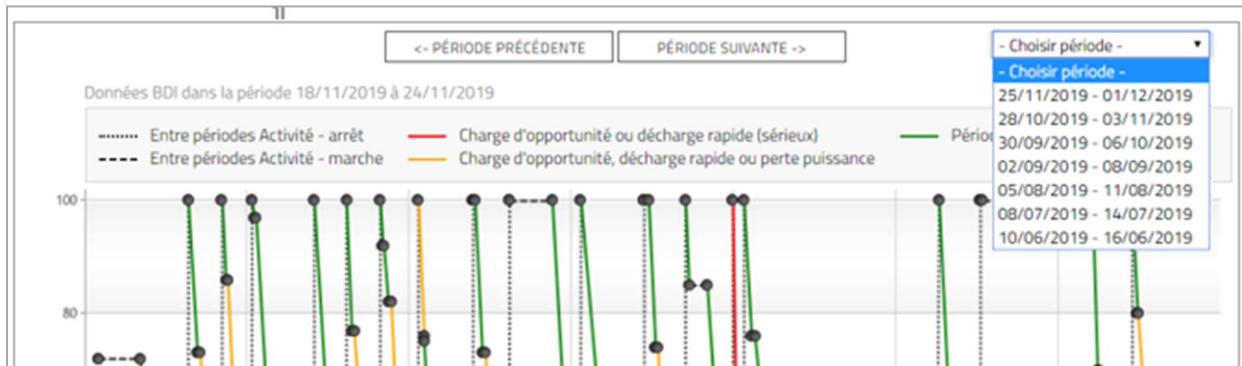
Méthode 1

1. Cliquez sur la touche **Période précédente** pour afficher la semaine précédente ou
2. Cliquez sur la touche **Période suivante** pour afficher la semaine suivante



Méthode 2

1. Cliquez sur le menu déroulant **Choisir période**
2. Sélectionnez une semaine au choix

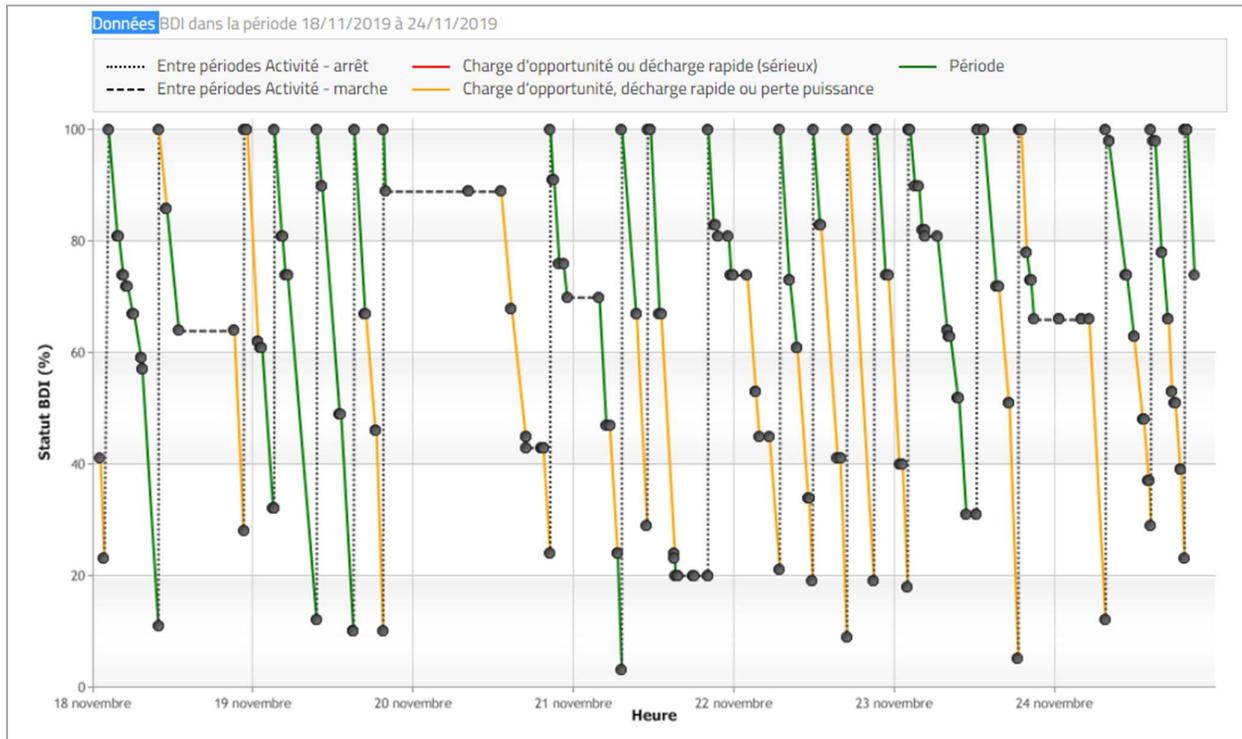


7.12.5 Affichage sur le graphique des informations relatives à la batterie

Le graphique BDI (Battery Data Indicator) indique les niveaux de charge de la batterie sur une période de 7 jours (du lundi au dimanche). Les points noirs (nœuds) sur les lignes indiquent le commencement et la fin d'une session de travail. Les couleurs signalent si la vitesse de décharge de la batterie dépasse le niveau autorisé ou tout évènement indésirable. Les lignes en tirets indiquent le temps non consacré au travail.

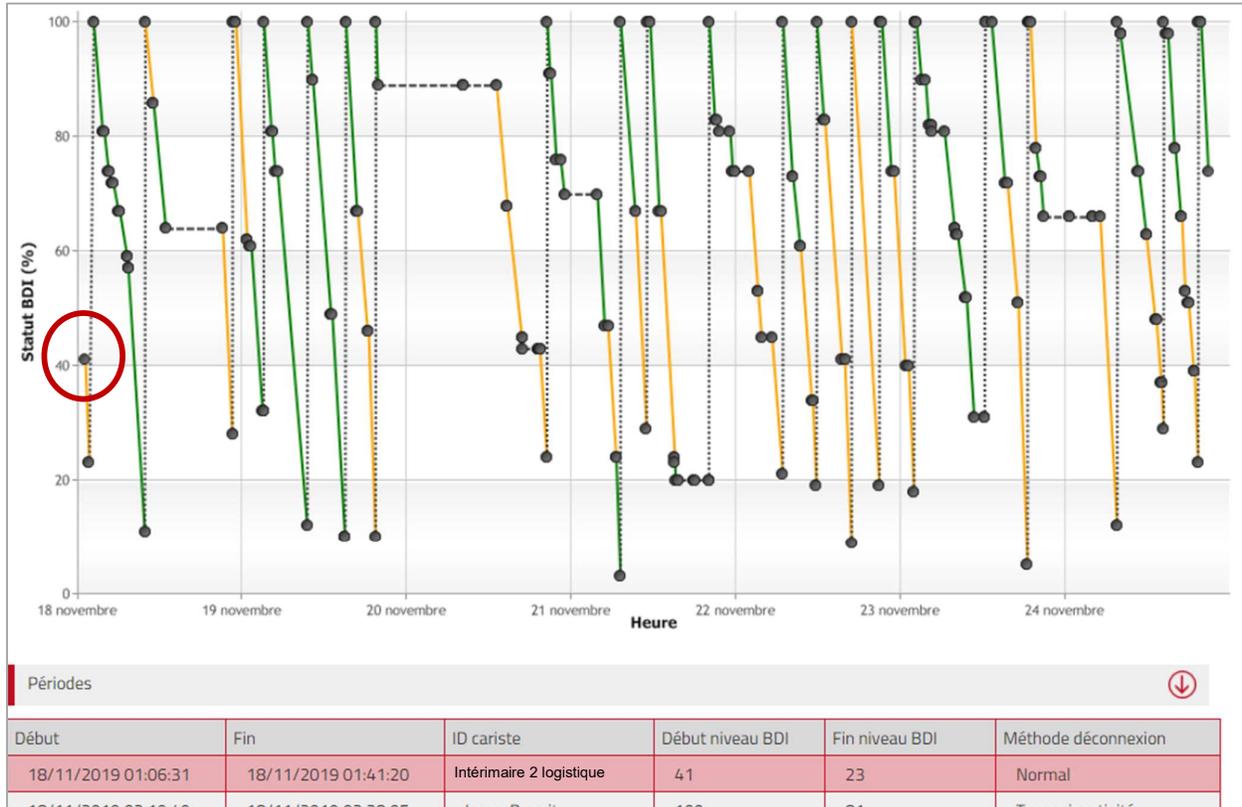
Lignes :

Type de ligne	Description	Signification
Ligne verte continue	Session de travail	Absence d'évènements non désirés pendant cette session de travail
Ligne jaune continue	Charge partielle, charge rapide ou perte de puissance	batterie déconnectée ou mise hors tension du chariot à l'aide du bouton d'arrêt d'urgence ou décharge de la batterie plus rapide que prévue (mesurée lors du dépassement des repères 60 % ou 30 %), sans atteindre toutefois un niveau critique.
Ligne rouge continue	Charge partielle ou décharge rapide (importante)	Charge partielle ou décharge de la batterie plus rapide que prévue (mesurée lors du dépassement des repères 60 % ou 30 %) ; niveau égal au seuil critique ou inférieur au seuil critique.
Ligne en tirets	Sous tension entre les sessions de travail	Aucune activité de travail n'a été enregistrée - batterie connectée au chariot
Ligne pointillée	Hors tension entre les sessions de travail	Aucune activité de travail n'a été enregistrée - batterie non connectée au chariot



Déplacez la souris sur un nœud pour afficher une **fenêtre de dialogue contextuelle** contenant des informations sur la session de travail

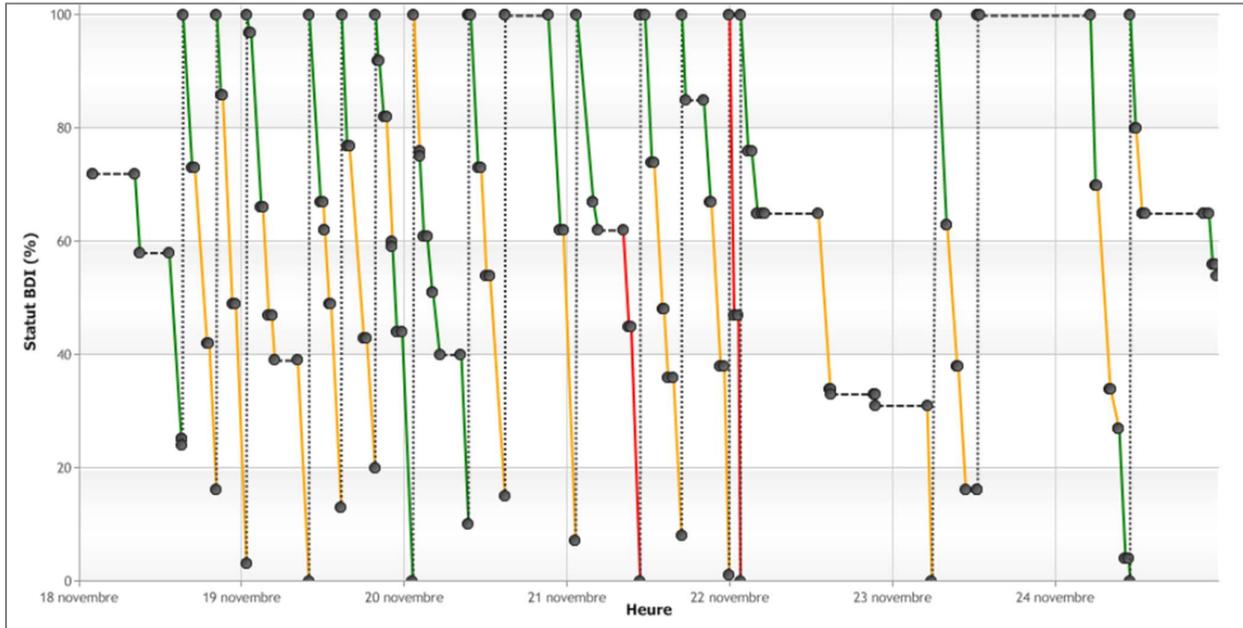
Cliquez sur un nœud pour atteindre la session de travail correspondante dans le tableau **Périodes**.



7.12.6 Fenêtre de dialogue contextuelle

Déplacez la souris sur un point pour afficher plus de renseignements sur la session de travail :

Cariste	Nom /identification du cariste
Début session de travail	Date et heure de début de la session de travail
Fin session de travail	Date et heure de fin de la session de travail
Conduite et levée / 100 Ah	Nombre de mouvements de conduite/levée ayant utilisé 100 Ah de capacité batterie. Ce champ n'est renseigné que lorsque le temps de travail est plus court que prévu et que le niveau de charge de la batterie a dépassé les repères de 60 % et 30 %.
Nb movts conduite	Nombre de fois où le moteur de traction a été sollicité (rétro-freinage/accélération)
Temps de conduite	Durée de conduite totale enregistrée pendant la session de travail
Nb movts levée	Nombre de fois où le moteur de pompe a été sollicité (rétraction, TDL, inclinaison des fourches, fonctions auxiliaires, positionneur de fourches...)
Temps de levée	Durée totale pendant laquelle les différents mouvements de levée ont été enregistrés pendant la session de travail
Méthode déconnexion	Méthode d'arrêt du chariot. Par exemple : normal, mise hors tension du fait de l'inactivité du chariot...
Message d'alerte	S'il y a lieu, un message d'avertissement décrivant la cause de l'alerte s'affiche



7.12.7 Tableau périodes

Ce tableau présente les informations relatives à la session de travail :

Début	Date et heure de début d'utilisation
Fin	Date et heure de fin d'utilisation
ID cariste	Nom ou autre source d'identification du cariste
Début niveau BDI	Niveau de charge de la batterie (%) en début de session
Fin niveau BDI	Niveau de charge de la batterie (%) en fin de session
Méthode déconnexion	Type de méthode de déconnexion

En cliquant sur la ligne du tableau Périodes, le graphique indiquant le niveau de charge de la batterie apparaît avec la fenêtre contextuelle de la session de travail concernée développée.

Périodes ↑					
Début	Fin	ID cariste	Début niveau BDI	Fin niveau BDI	Méthode déconnexion
18/11/2019 01:54:13	18/11/2019 01:55:58	Intérimaire 2 logistique	72	72	Normal
18/11/2019 08:09:43	18/11/2019 08:54:33	Intérimaire 2 logistique	72	58	Normal
18/11/2019 13:14:38	18/11/2019 15:02:24	intérimaire 2 logistique	58	25	Normal
18/11/2019 15:07:26	18/11/2019 15:11:32	intérimaire 2 logistique	25	24	Normal
18/11/2019 15:16:23	18/11/2019 16:37:23	intérimaire 2 logistique	100	73	Normal
18/11/2019 17:00:15	18/11/2019 18:48:56	intérimaire 2 logistique	73	42	Normal

7.12.8 Exporter un rapport de batterie

À l'instar de tout graphique, le graphique de rapport de batterie peut être sauvegardé sous forme de fichier graphique avec l'extension png. Les informations fournies dans la fenêtre de dialogue contextuelle ne sont pas exportables.

Le graphique BDI (BDI = « Battery Discharge Indicator » (Indicateur de décharge de la batterie)) indique les niveaux de décharge de la batterie, la durée d'utilisation et le temps de recharge hebdomadaire pour la machine sélectionnée.

7.12.9 Batterie au lithium-ion

Pour les batteries au lithium-ion, seules deux icônes BSI s'appliquent :



[Li-Ion verte]

OK



[Li-Ion jaune]

voir tableau ci-dessous



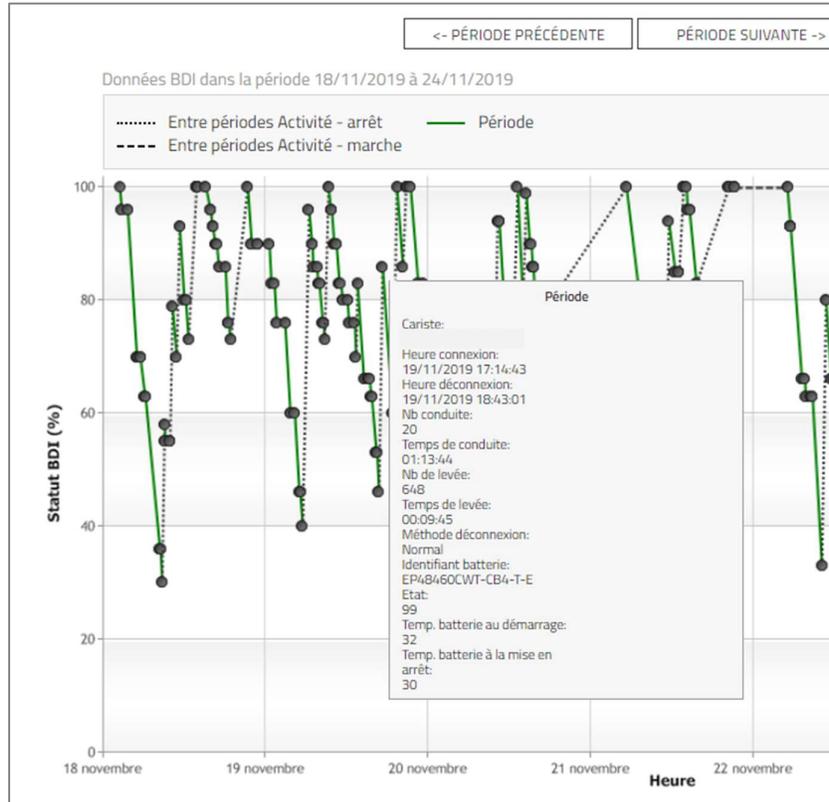
[Li-Ion grise]

Fonction non activée

Etat	Opportunité de charges perdue	Perte de puissance
Jaune	Jaune	Jaune
Si l'état est inférieur à 90	Une perte d'opportunité de charge est indiquée si une batterie n'a pas été chargée si elle est restée inactive au moins 15 mn	Batterie déconnectée
	Est intervenue plus de 2 fois pendant les dernières 24 h	2 fois ou plus pendant les 10 dernières sessions de travail

Pour ouvrir la fenêtre « Détails batterie » (graphique BDI), cliquez sur l'icône « BSI ».

Le graphique BDI (BDI = « Battery Discharge Indicator » [Indicateur de décharge de la batterie]) comprend des informations similaires à celles des batteries plomb, à l'exception près des avertissements. Au lieu de cela, la fenêtre de dialogue contextuelle de la session de travail intègre des informations sur l'état de charge en début et en fin d'utilisation.



7.12.10 Caractéristiques générales des batteries lithium-ion

Les batteries Li-Ion ont la capacité d'envoyer des informations supplémentaires dont leur niveau de charge et leur numéro d'identification. Ces renseignements s'affichent dans la fenêtre de dialogue contextuelle du graphique indiquant le niveau de charge de la batterie.

Seules les batteries Li-Ion montées en standard disposent de fonctions intelligentes. Les batteries Li-Ion installées hors usine respectent les règles standard en matière de batterie.

Les batteries au lithium-ion sont indiquées par l'inscription Li-Ion à côté du symbole de la batterie sous **Machine – Utilisation.**

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs	BSI
Machine 6650093	CRAQUAGE	5,28%	08:52	17	BSI Li-Ion
Machine 6650390	EMBALLAGE2	0,00%	00:00	0	BSI Li-Ion
Machine 6650092	EMBALLAGE1	0,00%	00:00	0	BSI Li-Ion

7.12.11 Graphique indiquant le niveau de charge de la batterie – Lithium-Ion

Le graphique des batteries au lithium-ion a été modifié pour refléter leurs performances et communiquer les données correspondantes.

Lignes :

Données BDI dans la période 22/11/2021 à 28/11/2021

..... Entre périodes Activité - arrêt — Période
 - - - - - Entre périodes Activité - marche — Opportunité de charge perdue ou perte de puissance

Type de ligne	Description	Signification
Ligne verte continue	Session de travail	Absence d'évènements non désirés pendant cette session de travail
Ligne jaune continue	Etat	Si l'état est inférieur à 90
Ligne jaune continue	Perte d'opportunité de charge	Une perte d'opportunité de charge est indiquée si la batterie n'a pas été chargée et est restée inactive au moins 15 mn
Ligne jaune continue	Perte de puissance	La batterie a été déconnectée ou le chariot a été arrêté via un arrêt d'urgence.
Ligne en tirets	Sous tension entre les sessions de travail	Aucune activité de travail n'a été enregistrée - batterie connectée au chariot
Ligne pointillée	Hors tension entre les sessions de travail	Aucune activité de travail n'a été enregistrée - batterie non connectée au chariot

Les charges partielles, décharges rapides et évènements ayant occasionné une perte de charge ne sont pas mesurés par les batteries au lithium-ion.

7.12.12 Fenêtre de dialogue contextuelle – Lithium-Ion

La fenêtre de dialogue contextuelle des batteries au lithium-ion a été modifiée pour refléter leurs performances et communiquer les données correspondantes.

Cariste	Nom ou ID cariste
Heure connexion	Date et heure de début d'utilisation
Heure déconnexion	Date et heure de fin d'utilisation
Nb de conduite	Nombre de fois que la fonction de conduite a été activée
Temps de conduite	Durée de conduite totale enregistrée
Nb de levée	Nombre de fois que la fonction de levage a été activée
Temps de levée	Temps de levage total enregistré
Méthode déconnexion	Type de méthode de déconnexion
Identifiant batterie	Numéro d'identification interne de la batterie
Etat	Niveau de charge de la batterie (100 % maximum)
Temp. batterie au démarrage	Température de la batterie en début d'utilisation
Temp. Batterie à l'arrêt	Température de la batterie en fin d'utilisation

7.13 Consultation des listes - Caristes

7.13.1 Taux d'utilisation

1. Cliquez sur l'onglet « **Utilisation** ». Sélectionnez le ou les site(s) s'il y a lieu.
2. Accédez à la section « Utilisation » sur la colonne de gauche.
3. Cliquez sur « **Caristes** ».
4. Entrez les critères de recherche ou laissez le champ vide. Le champ des groupes de caristes apparait si un ou des groupes a/ont été créé(s) (plusieurs groupes peuvent être sélectionnés).
5. Appuyez sur **Recherche**.

The screenshot shows the 'Utilisation - Caristes' page in the I_Site application. The page has a navigation menu on the left with options like 'Utilisation', 'Sites', 'Cariste', 'Machine', 'Contrat', 'Activité', 'Caristes', and 'Machines'. The main content area includes a search form with fields for 'Cariste', 'Permis de conduire expirant avant', 'Info supplémentaire', 'Du' (26/10/2019), and 'au' (25/11/2019). Below the search form is a dropdown for 'Selectionner le groupe de caristes' with 'Groupes caristes' selected. There are 'RECHERCHE' and 'EFFACER' buttons. A 'Récapitulatif' section shows summary statistics: Caristes: 144, Utilisation: 7,74%, Durée utilisation: 1874:01, Chocs: 2652. Below this is a table with columns: ID cariste, Temps de travail prévisionnel sur période sélectionnée, Durée utilisation, Utilisation, and Chocs. The table contains two rows of data.

ID cariste	Temps de travail prévisionnel sur période sélectionnée	Durée utilisation	Utilisation	Chocs
cariste transfert 1	72,00	67:58	94,39%	248
intérimaire 2 logist...	168,00	105:17	62,67%	2

Les informations générales relatives au site sont récapitulées en haut de la liste.

Les données ci-après s'affichent pour la période sélectionnée :

- « ID cariste » = Nom du cariste.
Cliquez sur le nom pour ouvrir la page « Détails cariste ».
- « Temps de travail prévisionnel sur période sélectionnée » = Temps de travail estimé par rapport au temps de travail défini.
- « Durée utilisation » = Temps de travail total effectif durant la période sélectionnée.
Cliquez sur le chiffre pour ouvrir le rapport d'Activité, voir la section suivante.
- « Utilisation » = Heures travaillées par rapport au temps de travail défini.
- « Chocs » = Nombre de chocs.
Cliquez sur le chiffre pour ouvrir le rapport relatif aux chocs (7.10.1).

6. Cliquez sur l'icône pour développer les détails relatifs au site et aux caristes.

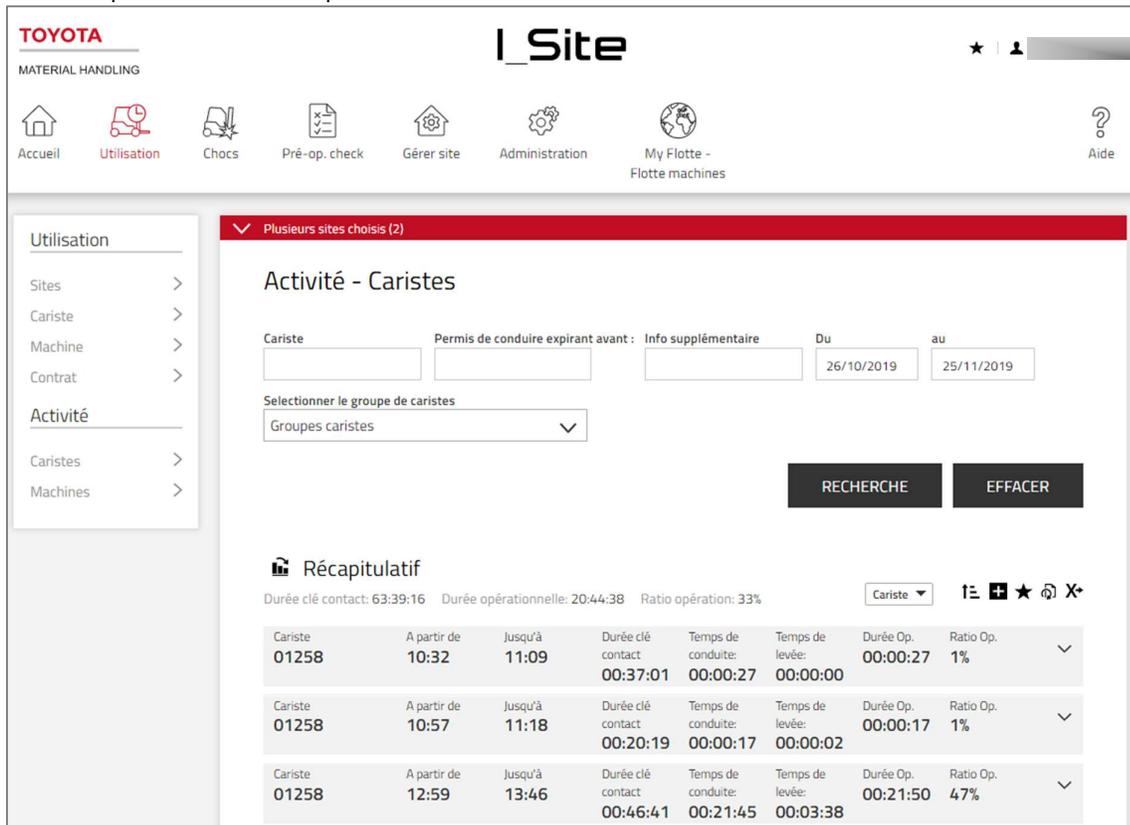
7. Cliquez sur l'icône pour clore les détails.

7.14 Rapports d'activité

1. Cliquez sur l'onglet « **Utilisation** ». Plusieurs sites peuvent être sélectionnés mais la liste ne séparera pas les caristes aux sites sélectionnés.

MATERIAL HANDLING

2. Accédez à la section « **Activité** » sur la colonne de gauche.
3. Cliquez sur « **Caristes** ».
4. Entrez les critères de recherche ou laissez le champ vide. Le champ des groupes de caristes apparaît si un ou des groupes a/ont été créé(s) (plusieurs groupes peuvent être sélectionnés).
5. Appuyez sur **Recherche**.
6. Les données générales relatives aux données sur l'Activité sont récapitulées en haut de la liste.
7. Les données opérationnelles sont transmises pour chaque session de travail par cariste et pour la période sélectionnée (limitée à 1 mois), y compris :
 - « Cariste » = Id du cariste ou nom du cariste.
 - « A partir de – jusqu'à » = Début de session de travail et heure de fin.
 - « Durée clé de contact » = Temps pendant lequel la machine a été sous tension.
8. Les temps de conduite et de levage s'ajoutent à la durée de fonctionnement. La conduite et le levage simultanément s'ajoutent comme mouvement simple.
9. « Durée Op. » à savoir le ratio entre le fonctionnement et les temps d'utilisation.
10. Cliquez sur l'icône  pour développer les détails, y compris les informations sur la machine et le cariste.
11. Cliquez sur l'icône  pour fermer les détails.

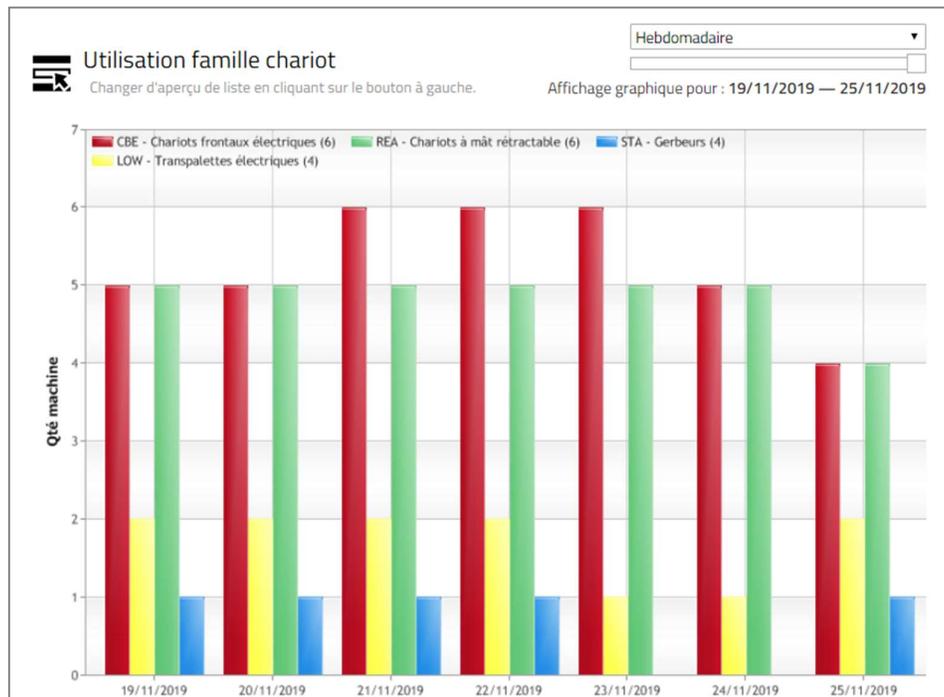


The screenshot shows the 'I_Site' web application interface for 'MATERIAL HANDLING'. The main navigation bar includes icons for Accueil, Utilisation, Chocs, Pré-op. check, Gérer site, Administration, My Flotte - Flotte machines, and Aide. The left sidebar has a menu for 'Utilisation' with sub-items: Sites, Cariste, Machine, Contrat, and 'Activité' (expanded) with sub-items: Caristes and Machines. The main content area is titled 'Plusieurs sites choisis (2)' and 'Activité - Caristes'. It features search filters for Cariste, Permis de conduire, and dates (Du 26/10/2019 au 25/11/2019). A dropdown menu for 'Groupes caristes' is visible. There are 'RECHERCHE' and 'EFFACER' buttons. Below the search filters is a 'Récapitulatif' section showing summary statistics: 'Durée clé contact: 63:39:16', 'Durée opérationnelle: 20:44:38', and 'Ratio opération: 33%'. A table displays the search results for cariste '01258'.

Cariste	A partir de	Jusqu'à	Durée clé contact	Temps de conduite	Temps de levée	Durée Op.	Ratio Op.
01258	10:32	11:09	00:37:01	00:00:27	00:00:00	00:00:27	1%
01258	10:57	11:18	00:20:19	00:00:17	00:00:02	00:00:17	1%
01258	12:59	13:46	00:46:41	00:21:45	00:03:38	00:21:50	47%

7.15 Graphiques

Les informations sur l'utilisation, les activités et les chocs peuvent être affichées sous forme de graphiques ; voir la section 4.2.6.



7.16 Chocs - Caristes

7.16.1 Données récapitulatives sur les chocs

1. Cliquez sur l'onglet « **Chocs** ». Sélectionnez le ou les site(s) s'il y a lieu.
2. Cliquez sur « **Caristes** » dans la colonne de gauche.
3. Entrez les critères de recherche ou laissez le champ vide. Le champ des groupes de caristes apparaît si un ou des groupes a/ont été créé(s) (plusieurs groupes peuvent être sélectionnés).
4. Appuyez sur **Recherche**. Ceci affiche les données récapitulatives des caristes sélectionnées. L'information « **Heures utilisation / Choc** » est calculée en fonction du temps de fonctionnement et du nombre total de chocs. S'il n'y a aucun choc ou un seul choc, le nombre est équivalent au temps de fonctionnement pour la période sélectionnée.
5. Cliquez sur le lien « **Total Chocs** » pour ouvrir la fenêtre « Détails chocs », voir la section suivante.
6. Cliquez sur l'icône  pour développer les détails relatifs au site et aux caristes. Cliquez sur l'icône  pour fermer.

The screenshot shows the I_Site web application interface. At the top, there is a navigation bar with the TOYOTA logo, 'MATERIAL HANDLING' text, and the 'I_Site' title. Below this is a menu with icons for 'Accueil', 'Utilisation', 'Chocs', 'Pré-op. check', 'Gérer site', 'Administration', 'My Flotte - Flotte machines', and 'Aide'. The main content area is titled 'Chocs - Caristes' and contains search filters for 'Cariste', 'Permis de conduire expirant avant', 'Info supplémentaire', 'Du', and 'au'. Below the filters is a dropdown menu for 'Groupes caristes'. There are 'RECHERCHE' and 'EFFACER' buttons. A 'Récapitulatif' section shows summary statistics: Total chocs: 2652, Fort: 59, Moyen: 1337, Faible: 1256, Heures utilisation / Choc: 00:41. A table lists three cariste groups with their respective statistics.

ID cariste	Total chocs	Fort	Moyen	Faible	Heures utilisation / Choc
cariste transfert 1	248	0	103	145	00:16
cariste tote room 5	201	7	132	62	00:08
cariste tote room 1	185	3	146	36	00:05

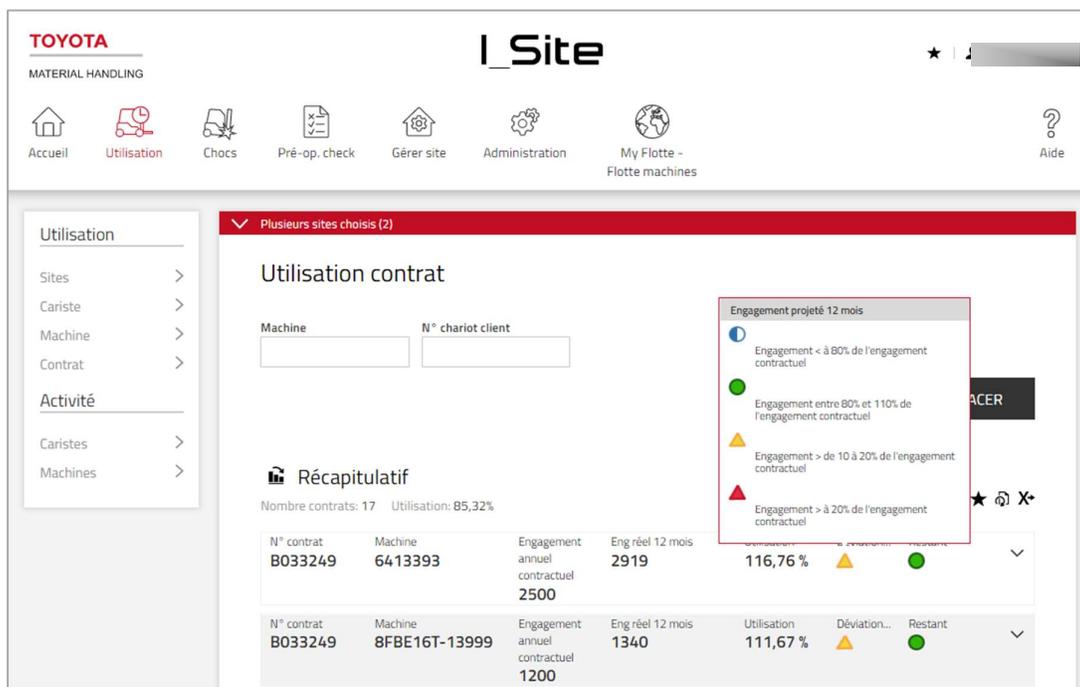
7.16.2 Détails relatifs aux chocs

La fenêtre des détails relatifs aux chocs est la même pour les machines et les caristes. Veuillez consulter la section 7.10.1.

8 Contrats de maintenance et de location

Ce menu permet le suivi des contrats.

1. Cliquez sur l'onglet « **Utilisation** ». Sélectionnez le ou les site(s) s'il y a lieu.
2. Accédez à la section « Utilisation » sur la colonne de gauche.
3. Cliquez sur « **Contrat** ».
4. Entrez les critères de recherche ou laissez le champ vide. Le champ des groupes de machines apparaît si un ou des groupes a/ont été créé(s) (plusieurs groupes peuvent être sélectionnés).
5. Appuyez sur **Recherche**.
6. La liste précise les données contractuelles signées pour chaque machine.
7. « **Engagement annuel contractuel** » correspond à l'utilisation prévue de la machine pour la période contractuelle de 12 mois basée sur l'utilisation jusqu'à ce jour.
8. Les icônes apparaissent pour :
 - « **Déviaton** », déviation en plus ou en moins par rapport à l'engagement contractuel
 - « **Restant** » Temps restant jusqu'à la date d'expiration du contrat.
9. Cliquez sur les icônes pour afficher la signification des symboles.
10. Cliquez sur l'icône  pour afficher les dates de début et de fin du contrat. Cliquez sur l'icône  pour fermer.



Utilisation contrat

Machine: N° chariot client:

Récapitulatif
Nombre contrats: 17 Utilisation: 85,32%

N° contrat	Machine	Engagement annuel contractuel	Eng réel 12 mois	Utilisation	Déviaton...	Restant
B033249	6413393	2500	2919	116,76 %		
B033249	8FBE16T-13999	1200	1340	111,67 %		

Engagement projeté 12 mois

- Engagement < à 80% de l'engagement contractuel
- Engagement entre 80% et 110% de l'engagement contractuel
- Engagement > de 10 à 20% de l'engagement contractuel
- Engagement > à 20% de l'engagement contractuel

9 Abonnements et notifications

9.1 Abonnements

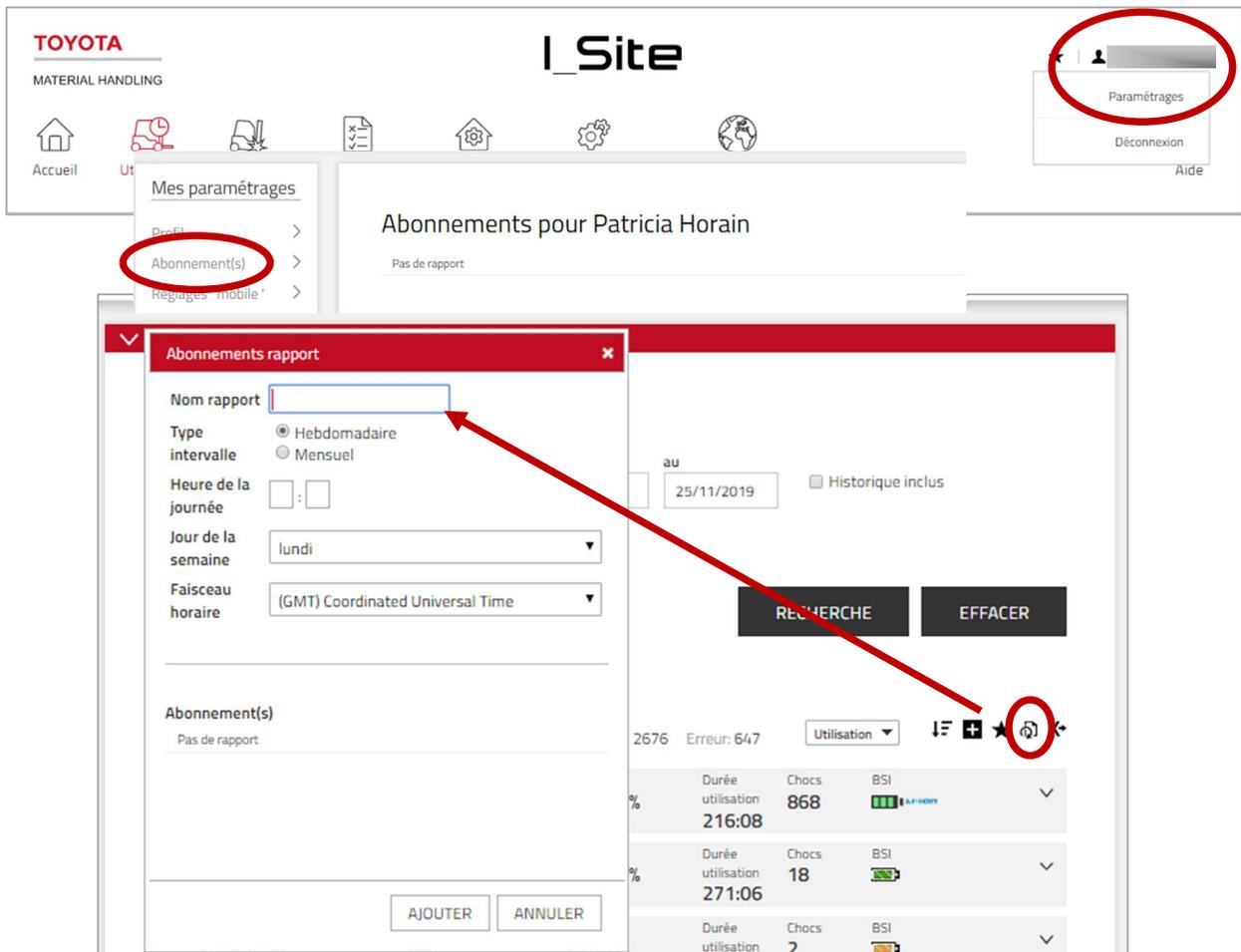
Pour cette option supplémentaire, veuillez consulter votre support TMH.

L'abonnement permet de recevoir des rapports réguliers sur les activités que vous considérez comme les plus importantes.

1. Accédez à la liste que vous souhaitez suivre.
2. Cliquez sur l'icône « **Abonnement** ». 
3. Dans la fenêtre qui s'ouvre, donnez un nom à l'abonnement et indiquez la périodicité de réception. Si le site sélectionné est situé dans un fuseau horaire différent, vous pouvez régler le fuseau horaire.
4. Le temps additionnel qui apparaît dans la liste correspond à la configuration du fuseau horaire indiqué dans la fenêtre.
5. Cliquez sur **Ajouter**. L'envoi des rapports commence à l'occurrence suivante telle que spécifiée.

Pour consulter vos abonnements, accédez à « Paramétrages » en cliquant sur votre nom d'utilisateur dans le coin supérieur droit de la fenêtre.

Vous pouvez renouveler votre abonnement pour une nouvelle période d'un an en cliquant sur l'icône de renouvellement ou la résilier en cliquant sur l'icône de la corbeille.



The screenshot displays the 'I_Site' interface for user 'Patricia Horain'. The main content area shows 'Abonnements pour Patricia Horain' with 'Pas de rapport'. A 'Mes paramètres' sidebar is visible on the left, with 'Abonnement(s)' highlighted. A modal window 'Abonnements rapport' is open, showing configuration options for report name, frequency (Hebdomadaire/Mensuel), time of day, day of the week, and time zone. Below the modal, a table lists existing subscriptions with columns for 'Durée utilisation', 'Chocs', and 'BSI'. A red circle highlights the subscription icon in the top right user menu, and another red circle highlights the subscription icon in the modal window's toolbar. A red arrow points from the modal window to the table.

Durée utilisation	Chocs	BSI
216:08	868	BSI
271:06	18	BSI
2	2	BSI

9.2 Notifications

Pour obtenir cette fonction, le rôle d'administrateur machine est nécessaire.

La fonction Notifications permet des alertes relatives aux incidents et aux activités des machines.

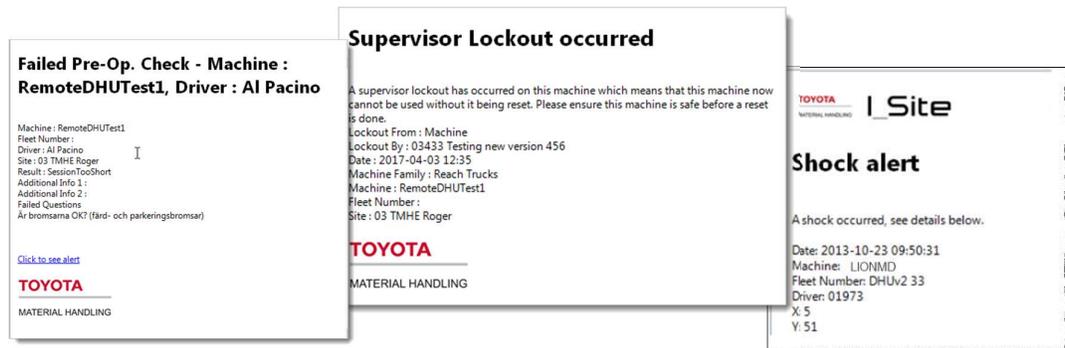
1. Accédez à « Notifications » en cliquant sur votre nom d'utilisateur dans le coin supérieur droit puis dans le menu « Paramétrages » (voir 8.1) ; La colonne de gauche répertorie toutes les notifications possibles.

Général	Permet d'indiquer une adresse email de notification différente de celle du profil utilisateur
Zone confinement	Alerte en cas de sortie d'une zone de confinement définie, voir la section 14.2
POC	Informations sur les contrôles avant la prise de poste ayant échoué ; voir la section 11.
Andon	Alerte envoyée depuis le chariot par le cariste d'après une liste prédéfinie.
Chocs	Incidents dépassant les seuils de verrouillage en cas de chocs.
Superviseur verrouillage	Machine dont l'utilisation a été verrouillée par le superviseur au niveau de la machine (code PIN ou carte d'accès).
Incident batterie	Niveau de la batterie BDI en-deçà de la limite inférieure configurée dans le tableau de configuration de la machine. Nécessite que « Activer notification BDI » soit sur « Oui » ; voir la section 7.2.
Expiration permis cariste	La période de validité du permis de conduire peut être définie pour chaque type de chariot ou être la même pour tous.

2. Cochez la case de la notification voulue.

3. Réduisez le champ de notifications à l'aide d'options de filtrage.
4. Appuyez sur « **Mise à jour** » pour activer chaque notification.
5. Pour ne plus recevoir de notifications : décochez les cases correspondantes.

L'aspect des e-mails de notification varie légèrement mais ils contiennent les informations relatives au site et à la machine.



10 Contrôle pré-op

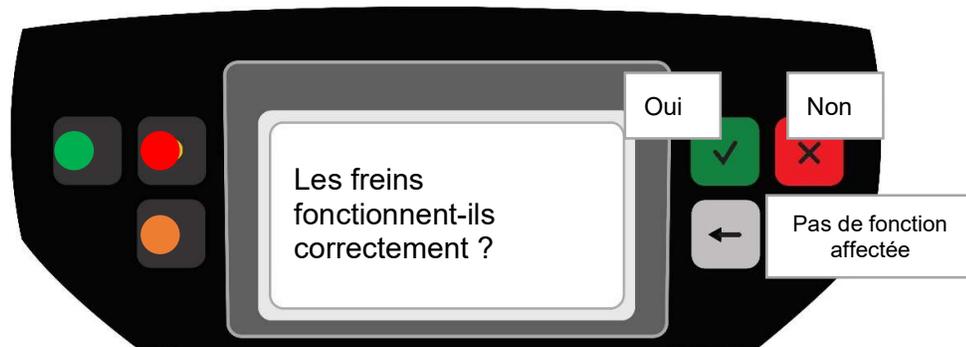
(Nécessite que la fonction Contrôle pré-op soit incluse dans votre pack I_Site. Veuillez consulter votre support TMH I_Site).

10.1 Introduction

La fonction de Contrôle pré-opérationnel (Contrôle pré-op ou POC) repose sur des listes de contrôle permettant de vérifier l'état de la machine. Les listes sont créées à l'aide de l'interface Web I_Site avant d'être transmises au tableau de commande de la machine. La liste de contrôle doit être remplie en concomitance avec la connexion de la machine. Une fois complète, la liste est réacheminée vers le site Web pour assurer le suivi de la machine. Si des problèmes sont identifiés en fonction des réponses, à savoir échec du contrôle pré-op, le fonctionnement de la machine est limité ou une alarme se déclenche, selon le cas. Pour une description détaillée des performances de la machine, veuillez consulter votre technicien d'entretien TMH.

Pour l'activation, la fonction POC doit être activée dans les paramètres « Configuration de la machine » comme décrit par la suite.

10.2 Tableau de bord



- Aucun défaut constaté, la machine peut fonctionner normalement (vert en continu pendant 3 sec)
- En attente de réponse du chariot
- Défaut critique détecté, chariot altéré ou alerte applicable (clignote jusqu'à déverrouillage)

- Les éléments à vérifier apparaissent dans l'écran d'affichage sous forme de questions. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 20 questions (pour le téléchargement des questions depuis le site Web, consultez les sections ci-après).
- La réponse à chaque question s'effectue en appuyant sur la touche verte « Oui » ou la touche rouge « Non ». À noter que pour les questions telles que « Les freins sont-ils défectueux ? », une réponse « Non » est correcte si les freins fonctionnent.

Questions susceptibles d'être non critiques ou critiques.

- Non critiques : Porte sur les défaillances de la machine ne présentant pas de risque immédiat.
- Critiques : Porte sur les défaillances de la machine qui rendent l'opération dangereuse. Le problème doit être résolu avant toute utilisation.

L'élaboration de questions est décrite en détail dans les pages suivantes.

- Une fois que vous avez répondu à la question, la question suivante s'affiche.
- Le voyant orange clignote à 0,5 Hz pendant que vous répondez aux questions.

MATERIAL HANDLING

- Les réponses sont ensuite analysées par le système embarqué et le résultat obtenu est indiqué via les indicateurs de couleur situés à gauche de la fenêtre d'affichage :

Verte	Les éléments ou les fonctions contrôlés sont tous en bon état ou seuls des défauts non-critiques ont été identifiés.	<i>En continu pendant 3 secondes.</i>
Rouge	Un ou plusieurs défauts critiques ont été identifiés ou le test n'a pas été correctement terminé (questions critiques incluses). Il se peut que le fonctionnement de la machine soit limité (verrouillage POC) ou qu'un signal d'alarme se déclenche.	<i>Clignotement jusqu'à la remise à zéro.</i>
Orange	Le test n'a pas été correctement terminé (questions critiques non incluses). Le fonctionnement de la machine ne sera pas limité et aucun signal d'alarme ne sera activé.	<i>En continu pendant 3 secondes.</i>

Les résultats ou les informations sur les sessions incomplètes sont transmis au site web via une synchronisation. Les échecs des contrôles pré-op (un témoin rouge) sont envoyés directement sur le portail I_Site.

10.3 Paramètres de configuration machine

L'activation et le paramétrage du POC sont effectués dans la fenêtre « Configuration machine » ; voir la section 7.2.

10.3.1 Activer le contrôle pre-op

Par défaut, le POC n'est pas activé. Pour l'activer, sélectionnez « Activer pre-op. check » dans la partie « Pre-operational check » du tableau

- **Oui, une fois par 12 h, par cariste** : Chaque cariste doit effectuer le contrôle de sécurité. Un nouveau contrôle est nécessaire 12 heures après le précédent contrôle effectué par un cariste.

Pre-operational check			
Activer pré-op. check		Oui, tout nouveau cariste	Oui, tout nouveau cariste ▼
Si POC, une fois par 24h, indiquez heure de début			Non Oui, une fois par 12h, par cariste 
Temps jusqu'à Temps mort		5 minutes	Oui, tout nouveau cariste  Oui, une fois par 24h, tous les caristes 

- **Oui, tout nouveau cariste** : Chaque fois qu'un nouveau cariste se connecte à la machine, le contrôle de sécurité doit être effectué. Un cariste doit répéter le contrôle si quelqu'un d'autre a utilisé la machine entre-temps.
- **Oui, une fois par 24 h, tous les caristes** : Le premier cariste qui se connecte à la machine après l'heure de début définie quotidiennement doit effectuer le contrôle de sécurité. Une heure de début doit être saisie.

Pre-operational check			
Activer pré-op. check		Oui, tout nouveau cariste	Oui, une fois par 24h, tous les caristes  
Si POC, une fois par 24h, indiquez heure de début			15:00 
Temps jusqu'à Temps mort		5 minutes	5 minutes 

10.3.2 Délai avant temps mort

Le temps de réponse admis pour le POC peut être réglé dans le champ « **Temps avant temps mort** »

Pre-operational check			
Activer pré-op. check		Oui, tout nouveau cariste	Oui, une fois par 24h, tous les caristes  
Si POC, une fois par 24h, indiquez heure de début			15:00 
Temps jusqu'à Temps mort		5 minutes	5 minutes 

10.3.3 Suivi des déverrouillages par les superviseurs

Si l'on souhaite suivre les actions de déverrouillage par les superviseurs, la fonction « **For Lockout Reset profile** » (Profil de réinitialisation du verrouillage) doit être réglée sur « Yes » (Oui).

Pre-operational check			
Activer pré-op. check		Oui, tout nouveau cariste	Oui, tout nouveau cariste 
Si POC, une fois par 24h, indiquez heure de début			
Temps jusqu'à Temps mort		5 minutes	5 minutes 
Suivi des déverrouillages par les superviseurs		Non	Oui  
Questions aléatoires			Oui ▼
Checklist		Retract Matougues	Retract Matougues 

10.3.4 Affichage des questions dans un ordre aléatoire

Pour éviter aux caristes de mémoriser la série de réponses, il peut être utile de mélanger de temps à autres les questions affichées. Pour activer la fonction, réglez « **Questions aléatoires** » sur « Oui ».

MATERIAL HANDLING

Pre-operational check			
Activer pré-op. check		Oui, tout nouveau cariste	Oui, tout nouveau cariste 
Si POC, une fois par 24h, indiquez heure de début			
Temps jusqu'à Temps mort		5 minutes	5 minutes 
Suivi des déverrouillages par les superviseurs		Non	Oui  
Questions aléatoires			Oui ▼ 
Checklist		Retract Matougues	Retract Matougues 

10.3.5 Sélection de listes de contrôle

La liste de contrôle à utiliser pour une machine précise peut être sélectionnée dans le menu déroulant des listes de contrôle publiées.

Pre-operational check			
Activer pré-op. check		Oui, tout nouveau cariste	Oui, tout nouveau cariste 
Si POC, une fois par 24h, indiquez heure de début			
Temps jusqu'à Temps mort		5 minutes	5 minutes 
Suivi des déverrouillages par les superviseurs		Non	Oui  
Questions aléatoires			Oui ▼ 
Checklist		Retract Matougues	Retract 

11 Listes de contrôle pré-op (POC)

Le menu pré-op check donne des informations sur les contrôles effectués avant le démarrage de la machine, selon les caristes, les machines et les résultats.

11.1 Accéder à la liste de contrôle pré-op

Pour accéder à la liste des machines ayant fait l'objet d'un contrôle pré-op :

1. Cliquez sur Pré-op check dans la barre de menu
2. Cliquez sur Machines dans la colonne latérale.

The screenshot shows the I_Site web application interface. At the top, there is a navigation bar with the TOYOTA logo, 'MATERIAL HANDLING', and the 'I_Site' title. Below this is a menu with icons for Accueil, Utilisation, Chocs, Pré-op. check (highlighted), Gérer site, Administration, My Flotte - Flotte machines, and Aide. A sidebar on the left contains a 'Pré-op. check' menu with options: Checklist, Caristes, Machines, Résultats, Message, Vue globale, and Créer message. The main content area is titled 'Pre-operational check - Machines' and features a search form with fields for 'Machine', 'N° chariot client', 'Du' (18/11/2019), and 'au' (25/11/2019). There are also dropdown menus for 'Selectionner' (Echec) and 'Selectionner résultat' (Effectuer), and a 'Historique inclus' checkbox. Search buttons 'RECHERCHE' and 'EFFACER' are present. Below the search form is a 'Récapitulatif' section showing 'Exécuté: 1', 'Echec: 1', 'Alertes: 0', 'Réussis: 0', and 'Erreurs Techniques: 0'. A table below displays search results for machine '8DEMO15-10018' with 1 execution, 1 failure, 0 alerts, 0 successes, and 0 technical errors.

11.2 Rechercher la liste de contrôle pré-op d'une machine

Les filtres suivants peuvent être utilisés pour rechercher une machine. L'absence de filtres sélectionnés entrainera l'affichage de toutes les machines assignées et des données des 30 derniers jours.

Machine	Recherche par dénomination partielle ou complète de la machine
N° chariot client	Limitez les résultats de la recherche en renseignant le numéro de parc client
Du	Recherche à partir d'une date spécifique (Date de début d'utilisation). Valeur par défaut : 30 derniers jours. Sélection d'une date obligatoire.
Au	Recherche par date spécifique (Date de fin d'utilisation). Valeur par défaut : date actuelle. Sélection d'une date obligatoire.
Sélectionner statut POC	Sélectionnez le résultat dans le menu déroulant pour afficher les POC réussis, les alertes et les POC ayant échoué.

Sélectionner résultat POC	Sélectionnez cette fonction dans le menu déroulant pour afficher les POC réalisés ou les POC ayant expiré.
----------------------------------	--

Machine	N° chariot client	Exécuté	Echec	Alerte	Réussi	Erreur technique
8DEM015-10018	10018	1	1	0	0	0

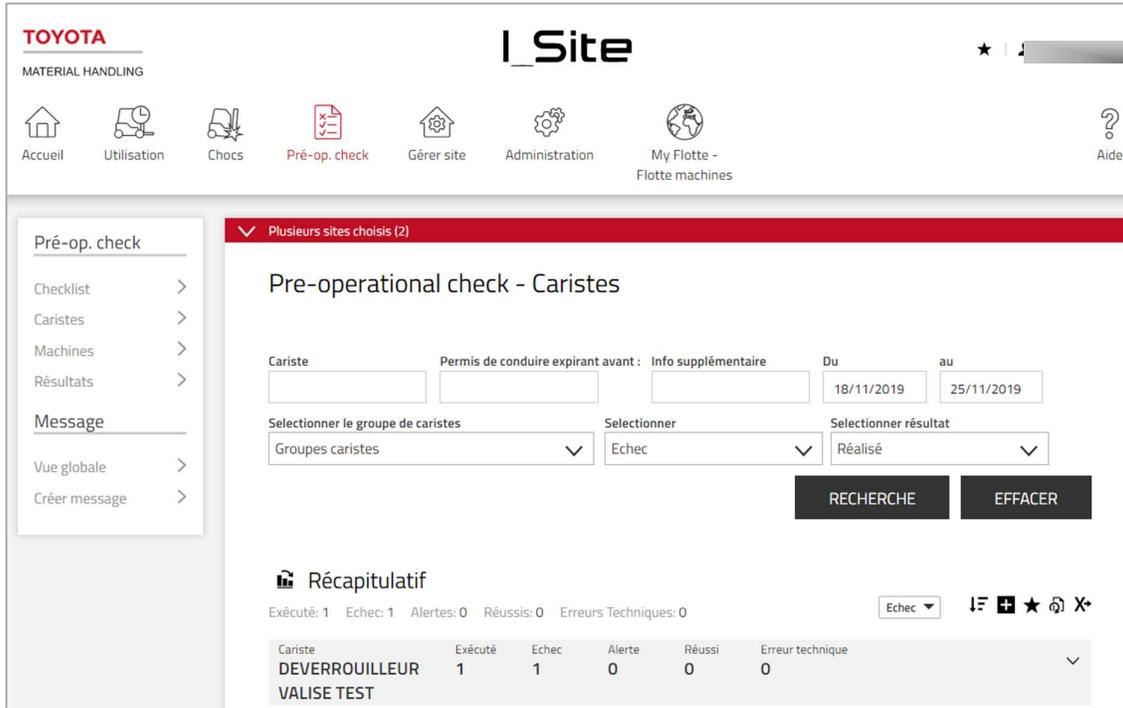
11.2.1 Recherche avancée

Machine	Numéro de la machine sélectionnée
N° chariot client	Numéro de flotte dont fait partie la machine
Exécuté	Nombre de fois qu'un POC a été exécuté sur cette machine au cours de la période sélectionnée
Echec	Nombre de fois qu'un POC a échoué sur cette machine au cours de la période sélectionnée
Alerte	Nombre de mauvaises réponses à une question non critique sur cette machine au cours de la période sélectionnée
Réussi	Nombre de POC réussis au cours de la période sélectionnée
Echec - POC terminé	Nombre de fois où le POC a mal été exécuté
Echec - POC trop rapide	Nombre de fois où le POC a été exécuté trop rapidement
Echec - POC trop lent	Nombre de fois où le POC a été exécuté trop lentement, après le temps maximum
Alerte - POC terminé	POC terminé avec mauvaise réponse à une question non critique
Alerte - POC trop rapide	POC terminé avec réponse trop rapide à une question non critique
Alerte - POC trop lent	POC terminé avec réponse trop lente à une question non critique
Site	Nom du site où se trouve la machine
Code postal	Code postal du site où se trouve la machine
Ville	Nom de la ville où se trouve la machine
Famille machine	Nom du type de machine
Modèle	Modèle de machine sélectionnée
Marque	Marque de machine sélectionnée

11.3 Accéder aux caristes ayant réalisé un contrôle pré-op

Pour accéder à la liste des machines ayant fait l'objet d'un contrôle pré-op :

1. Cliquez sur Pre op. check dans la barre de menu
2. Cliquez sur Caristes dans la colonne latérale.



11.4 Rechercher des caristes ayant réalisé un contrôle pré-op

Les filtres suivants peuvent être utilisés pour rechercher des caristes ayant réalisé un POC. Si aucun filtre n'est appliqué, tous les caristes seront affichés sur les 30 derniers jours.

Permis de conduire expirant avant	Indiquez ici la date d'expiration des permis caristes concernés
Info supplémentaire	Si vous avez saisi des informations particulières pour les caristes, vous pouvez appliquer un filtre ici
Du	Recherche à partir d'une date spécifique (Date de début d'utilisation). Valeur par défaut : 30 derniers jours. Sélection d'une date obligatoire.
Au	Recherche par date spécifique (Date de fin d'utilisation). Valeur par défaut : date actuelle. Sélection d'une date obligatoire.
Sélectionner le groupe de caristes	Sélectionnez le groupe souhaité dans le menu déroulant.
Sélectionner statut POC	Sélectionnez le statut souhaité dans le menu déroulant pour afficher les POC réussis, les alertes et les POC ayant échoué.
Sélectionner résultat POC	Sélectionnez le résultat dans le menu déroulant pour afficher les POC réalisés ou les POC ayant échoué en fonction des raisons souhaitées.

11.5 Accéder aux résultats des contrôles pré-op

1. Cliquez sur **PRE-OP CHECK** dans la barre de menu
2. Cliquez sur **Résultats** dans la colonne latérale

The screenshot shows the 'I_Site' web application interface. At the top, there is a navigation bar with the Toyota logo and 'MATERIAL HANDLING' text. Below this is a menu with icons for Accueil, Utilisation, Chocs, Pré-op. check (highlighted), Gérer site, Administration, My Flotte - Flotte machines, and Aide. The main content area is titled 'Pré-op. check' and contains a search form with the following fields: Machine, Cariste, N° chariot client, Du (18/11/2019), and au (25/11/2019). There are also dropdown menus for 'Sélectionner le groupe de caristes' (Groups caristes), 'Sélectionner' (Echec), and 'Sélectionner résultat' (Réalisé). A checkbox for 'Inclure les informations de réinitialisation' is present. Two buttons, 'RECHERCHE' and 'EFFACER', are located below the search form. A 'Récapitulatif' section shows a summary: Exécuté: 1, Echec: 1, Alertes: 0, Réussis: 0, Erreurs Techniques: 0. Below this is a table with columns: Titre (TEST), Machine (8DEMO15-10018), Enregistré (18/11/2019 09:51:29), and N° chariot client (10018).

11.6 Rechercher les résultats de contrôle pré-op

Les filtres suivants peuvent être utilisés pour rechercher les résultats. Si aucun filtre n'est appliqué, tous les résultats et des données des 30 derniers jours seront affichés.

Machine	Recherche par dénomination partielle ou complète de la machine
N° chariot client	Limitez les résultats de la recherche en renseignant le numéro de flotte
Du	Recherche à partir d'une date spécifique (Date de début d'utilisation). Valeur par défaut : 30 derniers jours. Sélection d'une date obligatoire.
Au	Recherche par date spécifique (Date de fin d'utilisation). Valeur par défaut : date actuelle. Sélection d'une date obligatoire.
Sélectionner statut POC	Sélectionnez cette fonction dans le menu déroulant pour afficher les POC réussis, les alertes et les POC ayant échoué.
Sélectionner résultat POC	Sélectionnez cette fonction dans le menu déroulant pour afficher les POC réalisés ou les POC ayant échoué en fonction des raisons souhaitées.

Pour inclure dans votre recherche les opérations des déverrouillages par un superviseur, sélectionnez l'option « Suivi des déverrouillages par les superviseurs ».

11.6.1 Recherche avancée

Titre	Titre de la checklist
Machine	Nom de la machine sélectionnée
Enregistré	Date et heure d'exécution de la checklist

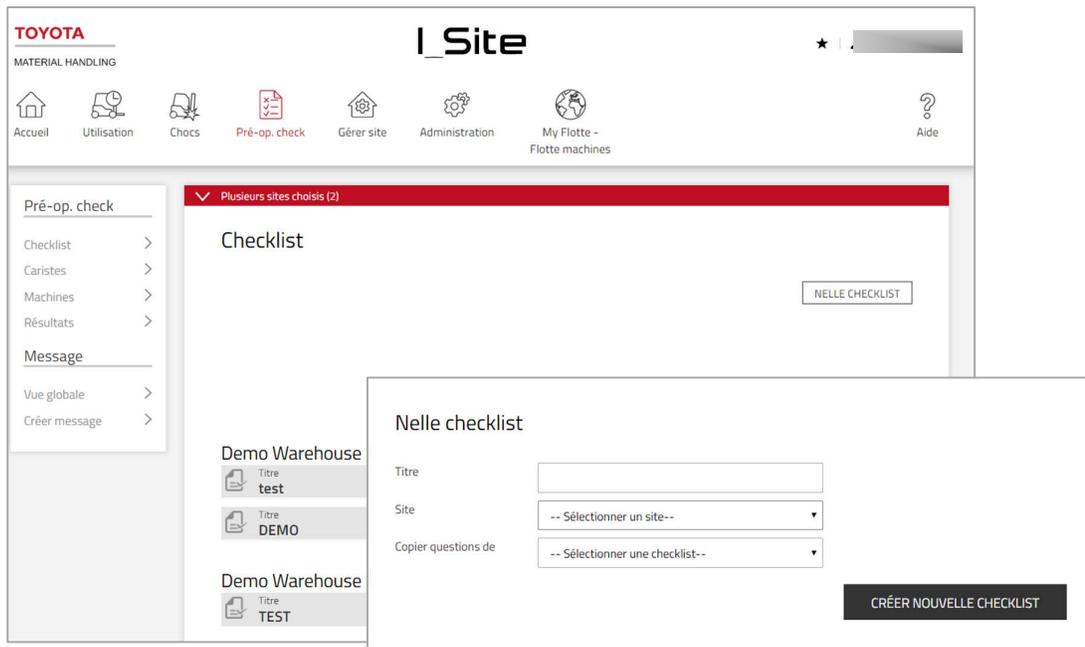
N° chariot client	Numéro de chariot dans la flotte client dont fait partie la machine
Site	Nom du site où se trouve la machine
Code postal	Code postal du site
Ville	Ville hébergeant le site où se trouve la machine
Résultat	Résultat du POC
Durée	Temps nécessaire à l'exécution du POC
Cariste	Cariste ayant réalisé le POC
Echec questions	Liste des questions ayant fait l'objet de réponses erronées

11.7 Liste de contrôle / Pre-op check

(Requiert le rôle de « Gestionnaire des listes de contrôle pré-opérationnel »)

11.8 Création de listes de contrôle

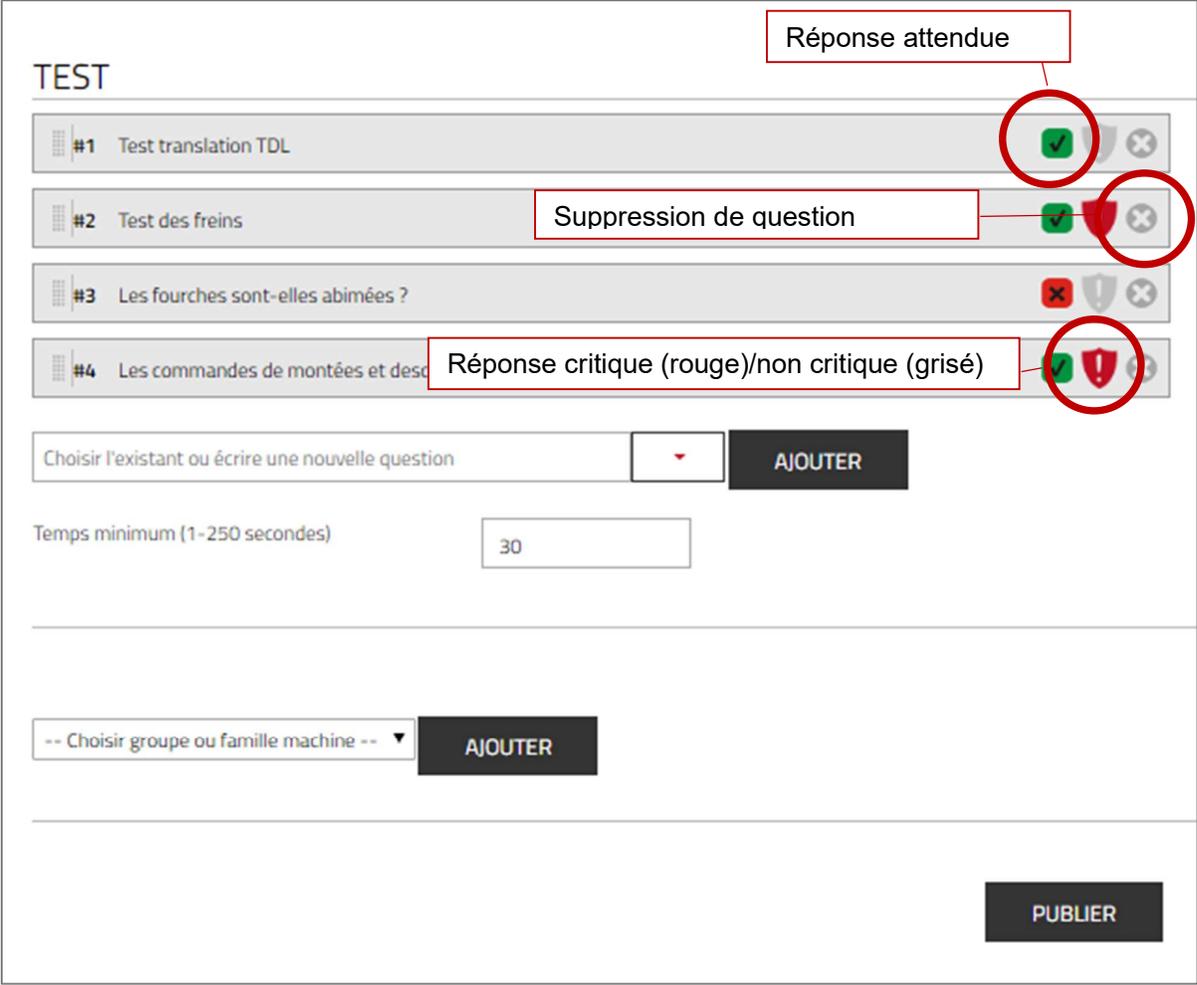
1. Cliquez sur **Pre-Op Check** dans la barre de menu
2. Cliquez sur « **Checklist** » dans la colonne de gauche. Les listes de contrôle déjà créées apparaissent.
3. Appuyez sur « **Nelle Checklist** » (Nouvelle checklist) pour ouvrir la fenêtre qui permettra de créer une nouvelle liste.
4. Donnez un nom à la checklist dans le champ « **Titre** ».
5. Sélectionnez le site concerné, le cas échéant.



6. Laissez le champ vide pour « Copier questions de » ou récupérez une liste de contrôle existante dans le menu déroulant. Une liste de contrôle doit être en mode Publié (décrit plus bas) pour apparaître dans la liste.
7. Appuyez sur « **Créer nouvelle checklist** » pour ouvrir la fenêtre de saisie des questions permettant le contrôle de sécurité.

MATERIAL HANDLING

8. Saisissez les questions de contrôle dans le champ à texte libre. Les questions rédigées sur le même modèle s'affichent automatiquement lors de la saisie. La liste déroulante permet de récupérer les questions déjà saisies.
9. 20 questions maximum par liste de contrôle peuvent être ajoutées. Le nombre de caractères est limité à 80 par question.
10. Appuyez sur « **Ajouter** » pour chaque nouvelle question.
11. Une question peut être supprimée en cliquant sur l'icône .
12. L'ordre des questions peut être modifié par glisser-déposer ; voir également « **Ordre questions aléatoire** ».
13. Cliquez sur l'icône verte  pour modifier la réponse attendue de « Oui » en « Non » pour une fonction travaillant correctement ou pour un composant en bon état. Cliquez sur l'icône rouge  pour revenir en arrière.



TEST

#1 Test translation TDL  

#2 Test des freins    **Suppression de question**

#3 Les fourches sont-elles abimées ?   

#4 Les commandes de montées et desc    **Réponse critique (rouge)/non critique (grisé)**

Choisir l'existant ou écrire une nouvelle question  **AJOUTER**

Temps minimum (1-250 secondes)

-- Choisir groupe ou famille machine --  **AJOUTER**

PUBLIER

14. Identifiez les questions « critiques » (déclenchant une alarme/mode dégradé chariot/notification superviseur) en cliquant sur l'icône . La couleur de l'icône passe au rouge . Cliquez sur l'icône rouge pour revenir en arrière.
15. Réglez le temps minimum nécessaire pour répondre aux questions. Par défaut, le réglage est de 30 secondes.
16. Sélectionnez le ou les groupes de machines dans la liste déroulante « choisir groupe ou famille machine ».

MATERIAL HANDLING

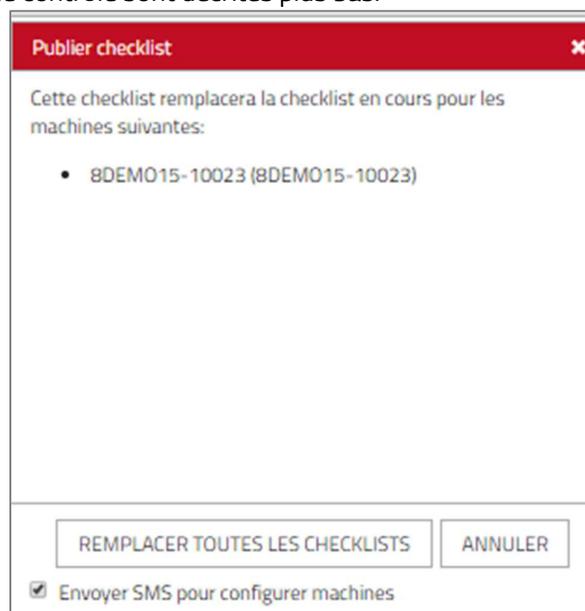
17. Appuyez sur « **Ajouter** » pour chaque sélection. Les machines apparaissent individuellement si la liste de contrôle est assignée à une machine depuis la fenêtre « Configuration machine » ; voir la section 7.2. Supprimez en cliquant sur une machine ajoutée sur la croix dans le rectangle rouge.
18. Lorsque vous avez fini, appuyez sur l'option « **Publier** » pour ouvrir la fenêtre Publication.



11.8.1 Publication des listes de contrôle

1. Cliquez dans la case à cocher « **Envoyer SMS pour configurer machines** » pour transmettre la liste. Si la case n'est pas cochée, la liste de contrôle sera téléchargée lors de la prochaine communication différée.
2. Appuyez sur « **Remplacer toutes les checklists** » (Remplacer toutes les listes de contrôle) pour publier la liste de contrôle.

Lorsqu'elle est publiée, la liste de contrôle est verrouillée pour éviter de pouvoir être modifiée. La modification ou la suppression de la liste de contrôle sont décrites plus bas.



11.8.2 Ajout de machines à une liste de contrôle publiée

Si un nouveau groupe de machines ou famille est inséré ou si de nouvelles machines ont été ajoutées à un groupe ou une famille, la liste de contrôle doit être republiée afin que celle-ci soit attribuée à ces machines.

1. Sélectionnez la **checklist** à télécharger sur les nouvelles machines.
2. Le cas échéant, ajoutez le groupe ou le type de nouvelles machines.
3. Cliquez sur **Republier**.
4. Ajoutez chaque machines depuis la fenêtre « Configuration machine » ;

11.8.3 Suppression des listes de contrôle des machines

1. Cliquez sur « **Checklist** » dans la colonne de gauche.

MATERIAL HANDLING

2. Sélectionnez celle à supprimer.
3. Cliquez sur **Ne plus publier**.
4. La liste de contrôle sera supprimée de toutes les machines assignées et son statut sera changé en « Non publié ».
5. Si certaines machines utilisent toujours cette liste, ajoutez ces machines et publiez de nouveau. L'état reviendra à « Publié ».
6. En alternative, supprimez les machines de la liste, voir l'étape 14) de « Création de listes de contrôle ».

11.8.4 Modification des listes de contrôle

A. Listes de contrôle *n'ayant jamais été publiées* :

1. Naviguez vers les listes de contrôle et sélectionnez celles à supprimer.
2. Passez aux étapes 8 à 15 de la section « Création de listes de contrôle ».
3. Publiez une fois prête.

B. Listes de contrôle publiées (et non publiées) :

1. Pour pouvoir être modifiée, une nouvelle liste de contrôle doit être créée comme indiqué aux étapes 1 à 15 de la section « Création de listes de contrôle ». Si vous réutilisez le même nom, il est recommandé de donner un numéro de version.
2. Ajoutez les machines à la liste modifiée.
3. Publiez une fois prête.

Les machines auxquelles la liste modifiée a été assignée ne sont plus affichées comme utilisant la liste non modifiée. Les machines n'ayant pas été ajoutées utiliseront toujours la liste non modifiée.

11.8.5 Suppression de listes de contrôle

Une liste de contrôle ayant le statut « Non publié » peut être supprimée en cliquant sur l'icône « poubelle ».

			Créé ▼	↓
	Titre DEMO 2	Créé 09/12/2019	Publié Non publié	
	Titre CHECK LIST DEMO	Créé 03/12/2019	Publié 09/12/2019	

11.9 Procédure de réponse

1. Saisissez le code PIN sur le chariot ou présentez la carte d'accès sur le lecteur du chariot, pour démarrer le chariot, pour activer la fonction POC. La première question apparaît sur l'affichage du tableau de bord après 2 à 3 secondes.
2. Les questions peuvent réapparaître à la nouvelle connexion d'un cariste en fonction des paramètres « Configuration machine ». Les questions réapparaîtront si un témoin rouge s'est allumé pendant la session précédente ou si une nouvelle liste de contrôle a été téléchargée après la session précédente.
3. Le voyant rouge s'allume dans les cas suivants :
 - Une fonction ou un composant défini par une question critique s'est avérée défectueuse.
 - La session de réponses contenant une question critique n'a pas été terminée dans les limites de temps définies.
4. Répondez aux questions de contrôle de la sécurité au fur et à mesure qu'elles apparaissent sur le tableau de bord. La machine peut être utilisée pendant le temps de réponse.

MATERIAL HANDLING

5. Lorsque vous avez fini, un indicateur vert autorise le fonctionnement continu de la machine. L'indicateur rouge limite le fonctionnement de la machine et/ou il se peut qu'un signal d'alarme (sonore ou lumineux) soit activé.
6. À la fin du temps de travail, déconnectez-vous conformément à la procédure habituelle.
7. En cas de témoin rouge (verrouillage POC), la machine doit être inspectée et réparée.
8. Réinitialisez-la après avoir constaté qu'elle peut être utilisée en toute sécurité (section suivante).

11.10 Réinitialisation des verrouillages en cas de chocs

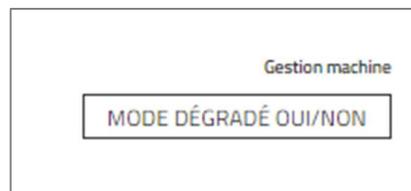
La réinitialisation peut être effectuée au niveau de la machine ou depuis le portail I_Site.

Réinitialisation au niveau de la machine

1. Se déconnecter.
2. Se connecter avec un code PIN de réinitialisation [superviseur] ou une carte d'accès de réinitialisation.
3. Pour que la machine soit réinitialisée, la personne qui réinitialise une machine doit se connecter pendant 3 secondes minimum, ce qui correspond au temps minimum d'une session de travail.
4. Répondez aux questions de contrôle si elles sont activées pour le profil de réinitialisation du verrouillage.
5. Se déconnecter.
6. Se connecter avec un code PIN cariste ou une carte d'accès cariste.

Réinitialisation depuis le portail I_Site

Pour procéder à une réinitialisation à partir du portail, il est possible d'avoir recours à la fonction « Mode dégradé oui/non » ; voir la section 7.11.6. Le rôle « Capacité mise en mode dégradé superviseur » est nécessaire.



11.11 Récapitulatif POC - Caristes

1. Cliquez sur le menu « **Pre-Op Check** » (sélectionnez le ou les site(s) s'il y a lieu).
2. Cliquez sur « **Caristes** » dans la colonne de gauche.
3. Entrez les critères de recherche ou laissez le champ vide.
4. Le champ des groupes de caristes apparaît si un ou des groupes a/ont été créé(s) (plusieurs groupes peuvent être sélectionnés).
5. La recherche peut être ultérieurement filtrée par les menus déroulants « **Sélectionner Statut POC** » et « **Sélectionner résultat POC** ».
6. Appuyez sur **Recherche**. Les données récapitulatives des caristes sélectionnés s'affichent.
7. Cliquez sur n'importe quel lien sous « **Echec/Alerte/Réussi** » pour ouvrir « Détails des résultats », voir la section suivante.
8. Cliquez sur l'icône  pour afficher les détails du site et de la machine. Cliquez sur l'icône  pour fermer.

TOYOTA I_Site

MATERIAL HANDLING

Planned release on I_Site 11th Dec from 12:00 to 13:00 CET, disturbance in web.

Accueil Utilisation Chocs Pré-op. check Gérer site Administration Ma Flotte - Flotte machines Aide

Pré-op. check

- Checklist >
- Caristes >
- Machines >
- Résultats >

Message

- Vue globale >
- Créer message >

Pre-operational check - Caristes

Cariste Permis de conduire expirant avant : Info supplémentaire Du 14/11/2019 au 10/12/2019

Sélectionner le groupe de caristes Sélectionner statut POC Sélectionner résultat POC

Groupes caristes 4 Sélectionné Réalisé

RECHERCHE EFFACER

Récapitulatif

Effectués: 713 Echec: 1 Alertes: 214 Réussis: 498 Erreurs Techniques: 0

Echec

Cariste	Exécuté	Echec	Alerte	Réussi	Erreur technique
Cariste	21	1	1	19	0
Cariste	12	0	0	12	0
Cariste	2	0	0	2	0
Cariste	3	0	1	2	0

11.12 Récapitulatif POC – Machines

1. Cliquez sur l'onglet « **Pre-Op Check** » (sélectionnez le ou les site(s) s'il y a lieu).
2. Cliquez sur « **Machines** » dans la colonne de gauche.
3. Entrez les critères de recherche ou laissez le champ vide.
4. Le champ des groupes de machines apparaît si un ou des groupes a/ont été créé(s) sur le site (plusieurs groupes peuvent être sélectionnés).
5. La recherche peut être ultérieurement filtrée par les menus déroulants « **Sélectionner Statut POC** » et « **Sélectionner résultat POC** ».
6. Appuyez sur **Recherche**. Ceci affiche les données récapitulatives des machines sélectionnées.
7. Cliquez sur n'importe quel hyperlien pour « **Echec/Alerte/Réussi** » pour ouvrir « **Détails des résultats** » (Détails des résultats), voir la section suivante.
8. Cliquez sur l'icône pour afficher les détails du site et de la machine. Cliquez sur l'icône pour fermer.

TOYOTA
MATERIAL HANDLING

Planned release on I_Site 11th Dec from 12:00 to 13:00 CET , disturbance in web.

Accueil Utilisation Chocs Pré-op. check Gérer site Administration Ma Flotte - Flotte machines Aide

Pré-op. check

- Checklist >
- Caristes >
- Machines >
- Résultats >

Message

- Vue globale >
- Créer message >

Pre-operational check - Machines

Machine: [] N° chariot client: [] Du: 14/11/2019 au: 10/12/2019 Historique inclus

Choisir groupes machines: [Groupes machines v] Sélectionner statut POC: [4 Sélectionné v] Sélectionner résultat POC: [Réalisé v]

RECHERCHE **EFFACER**

Récapitulatif

Effectués: 717 Echec: 1 Alertes: 215 Réussis: 501 Erreurs Techniques: 0 **Echec** [] [] [] [] []

Machine	N° chariot client	Exécuté	Echec	Alerte	Réussi	Erreur technique
6412895	R3	40	1	0	39	0

Erreur: 1 Erreur - Session trop courte: 0 Erreur - Temps trop long: 0
Alerte: 0 Alerte - POC trop rapide: 0 Alerte - POC trop lent: 0
Site: [] - FRANCE N° parc TMH: [] Famille machine: REA - Chariots à mât rétractable
Modèle: RRE160ECC Marque: BT

11.13 Détails des résultats POC

1. Cliquez sur le menu « **Pre-Op Check** ») (sélectionnez le ou les site(s) s'il y a lieu).
2. Cliquez sur « Résultats » dans la colonne de gauche.
3. Entrez les critères de recherche ou laissez le champ vide.
4. Le champ des groupes de machines et/ou caristes apparaît si un ou des groupes a/ont été créé(s) (plusieurs groupes peuvent être sélectionnés).
5. La recherche peut être ultérieurement filtrée par les menus déroulants « **Sélectionner Statut POC** » et « **Sélectionner résultat POC** ».
6. Cochez la case « Inclure les informations de verrouillage » pour afficher la personne qui réinitialisera un verrouillage POC. Montre également si la réinitialisation a eu lieu à la machine (Machine) ou à distance (Web/App).
7. Appuyez sur **Recherche**. Ceci affiche les résultats des POC machine (et cariste) selon la sélection.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

! Planned release on I_Site 11th Dec from 12:00 to 13:00 CET , disturbance in web.

I_Site

★ |

Accueil

Utilisation

Chocs

Pré-op. check

Gérer site

Administration

Ma Flotte - Flotte machines

Aide

Pré-op. check

Checklist >

Caristes >

Machines >

Résultats >

Message

Vue globale >

Créer message >

v

Pre-operational check - Résultat

Machine

Cariste

N° chariot client

Du

au

Sélectionner le groupe de caristes

Choisir groupes machines

Sélectionner statut POC

Sélectionner résultat POC

Inclure les informations de déverrouillage

RECHERCHE

EFFACER

Récapitulatif

Effectués: 715 Echec: 1 Alertes: 215 Réussis: 499 Erreurs Techniques: 0 Enregistré ▾

Titre	Machine	Enregistré	N° chariot client
! Frontal log	8FBE16T-14079	10/12/2019 08:30:31	CRAQUAGE

12 Envoi de messages vers le chariot

(Nécessite la fonction Contrôle pré-op)

12.1 Introduction

Cette fonction vous permet d'envoyer des messages spécifiques depuis l'application Internet I_Site directement au(x) cariste(s)/machine(s).

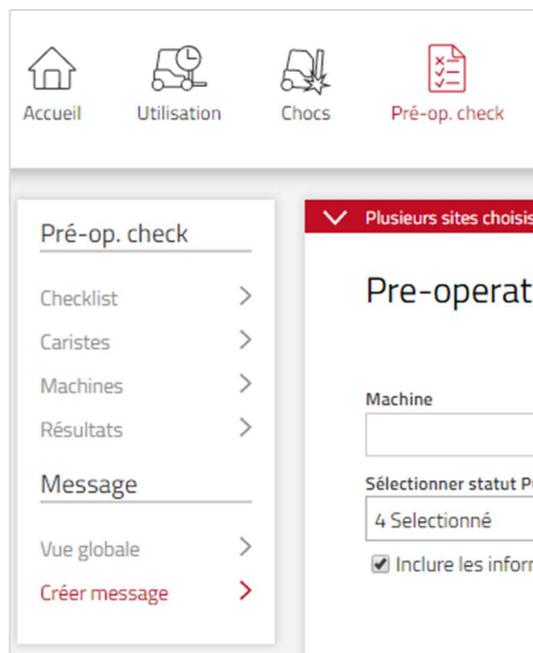
Exemples :

- Messages de sécurité à tous les caristes
- Gestionnaire de flotte allouant une tâche à une machine spécifique pour que le cariste accepte et exécute l'action lors de la prochaine mise en marche de la machine
- Appel de tous les caristes à une réunion d'informations permettant à chaque cariste d'accepter ou de refuser l'invitation

La fonction de messagerie est disponible pour tous les utilisateurs I_Site qui ont accès aux contrôles pré-op et est accessible par le menu « Pré-op Check ».

12.1.1 Création d'un message

Si vous sélectionnez **Créer Message** sur la page de navigation de gauche, vous pouvez saisir le texte d'un nouveau message de 80 caractères maximum :



Le champ « **Date et heure expiration** » doit être rempli pour indiquer jusqu'à quand le message doit être affiché sur les écrans des caristes.

Valeurs par défaut : Date d'expiration = jour actuel, Heure d'expiration = 23:59 (c.-à-d. valable jusqu'à la fin de la journée)

Le nouveau message peut être envoyé à toutes les machines de la flotte ou à un groupe de machines :

TOYOTA | **I_Site** | ★ | [User Profile]

MATERIAL HANDLING

Planned release on I_Site 11th Dec from 12:00 to 13:00 CET, disturbance in web.

Accueil | Utilisation | Chocs | **Pré-op. check** | Gérer site | Administration | Ma Flotte - Flotte machines | Aide

Pré-op. check

- Checklist >
- Caristes >
- Machines >
- Résultats >

Message

- Vue globale >
- Créer message >

Message - Créer message

Texte du message: Réunion à 16 h en salle Concorde

Site: Demo Warehouse France / Bussy St-Georges Bussy Saint-Georges

Date expiration: 10/12/2019

Heure expiration: 23:59

SUIVANT

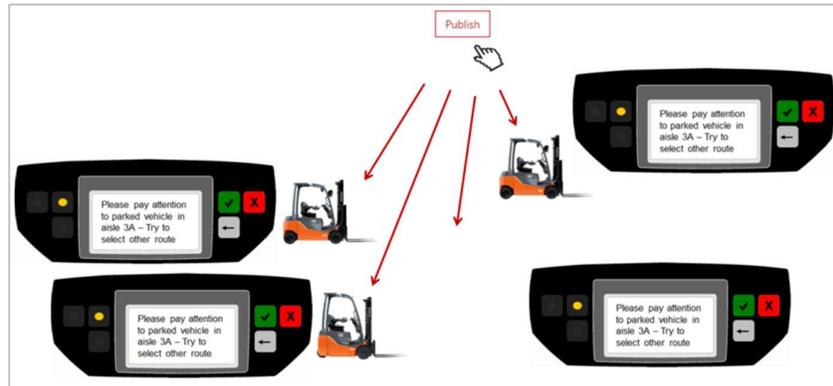
Machine	Modèle	Marque	N° chariot client
<input checked="" type="checkbox"/> 8DEMO15-10023	8FGF15	TO	8DEMO15-10023

PRÉCÉDENT | **PUBLIER**

- Si un cariste est connecté (et qu'un contrôle pré-op n'est pas en cours), le message s'affiche immédiatement.
- Pour accepter le message, le cariste doit appuyer sur le bouton vert.
- Le cariste peut refuser le message en appuyant sur le bouton rouge.
- S'il n'a pas expiré, le message sera affiché à chaque fois qu'un nouveau cariste se connectera (sauf pour les caristes qui ont déjà accepté ou refusé le message).
- Si un contrôle pré-op est en cours, le message s'affichera sur l'écran 10 secondes après l'achèvement du contrôle pré-op.
- Si le message est affiché et que le cariste se déconnecte sans l'avoir accepté ou refusé, le message s'affiche de nouveau lors de la connexion suivante (s'il n'a pas expiré), même s'il s'agit du même cariste.
- En cas de mise en veille de l'appareil, sans que le cariste ait accepté ou refusé le message, il s'affiche de nouveau lors de la connexion suivante (s'il n'a pas expiré).
- L'ID du cariste et l'horodatage d'acceptation/refus sont reportés sur le serveur Internet lors de la communication suivante.

Une liste de tous les messages affiche l'horodatage de leur validité et les messages inactifs peuvent être supprimés.

Seuls les messages qui n'ont pas encore été publiés peuvent être supprimés.



12.1.2 Vue globale

Le menu « Vue globale » contient un résumé de tous les messages qui ont été envoyés au(x) site(s) sélectionné(s) sur une période donnée.

Ce résumé indique (pour chaque message)

- Le texte du message
- Le nombre de machines auquel le message a été envoyé
- Le nombre de réponses reçues (possibilité de recevoir plusieurs réponses de la même machine)
- La date à laquelle le message a été publié
- La date et l'heure d'expiration du message
- Des informations détaillées sur la réponse concernant la machine, le numéro de flotte, le cariste et le temps de réponse
- Des informations sur l'état de la réponse (acceptée/refusée)

Si vous cliquez sur l'icône de la corbeille, le message sera supprimé. Si la date du message n'est pas arrivée à expiration lors de sa suppression, il sera considéré comme expiré après sa suppression.

Le champ « **Machine/Réponse** » indique le nombre de machines auquel le message a été envoyé (**Machine**) et le nombre de machines ayant donné une réponse (**Réponse**).

La quantité de réponses « **Réponse** » est indépendante du nombre de caristes qui se sont connectés aux machines. Elle indique si **quelqu'un** a donné une réponse au message (même si, en fait, plusieurs caristes ont reçu le même message sur la même machine).

L'objectif de cette fonction est de savoir si le message a été reçu ou non par toutes les machines. En d'autres termes, la quantité de réponses ne peut pas être supérieure à la quantité de machines.

Les réponses (acceptées ou refusées à l'aide du bouton vert ou rouge) ne sont pas communiquées immédiatement mais seulement lors de la prochaine communication différée.

Toutes les réponses détaillées – par machine et par cariste – sont affichées dans le tableau sous chaque message.

L'état Accepté/Refusé est mis à jour lorsque les caristes acceptent ou refusent le message. L'exemple ci-dessous illustre la réponse donnée à un message envoyé à une machine par plusieurs caristes différents qui se sont connectés à cette machine le même jour :

Messaging - Overview

Message Text From date To date

SEARCH **CLEAR**

Total summary

Message text	Machine/Reply	Published	Expiry date	
Hello all drivers of Demo	1 / 1	01/11/2018	01/11/2018 23:59	
<input type="checkbox"/> Site: TMHE Service Market <input type="checkbox"/> Postal code: 5 <input type="checkbox"/> City: Mjölby				
Filter: <input type="text"/>				
Machine	Fleet Number	Driver	Date	Accepted/Rejected
Search provided no results				
Message text	Machine/Reply	Published	Expiry date	
Hej	1 / 1	23/10/2018	23/10/2018 23:59	
Message text	Machine/Reply	Published	Expiry date	
Have a nice day!	7 / 1	18/09/2018	18/09/2018 23:59	

Message text	Machine/Reply	Published	Expiry date	
Warning! Virus outbreak on the whole...	1 / 1	17/09/2015	17/09/2015 23:59	
<input type="checkbox"/> Site: <input type="checkbox"/> Postal code: <input type="checkbox"/> City: Mjölby				
Filter: <input type="text"/>				
Machine	Fleet Number	Driver	Date	Accepted/Rejected
1234567	2	44444	17/09/2015 10:10	
1234567	2	55555	17/09/2015 10:47	
1234567	2	00002	17/09/2015 15:23	
1234567	2	00003	17/09/2015 21:04	

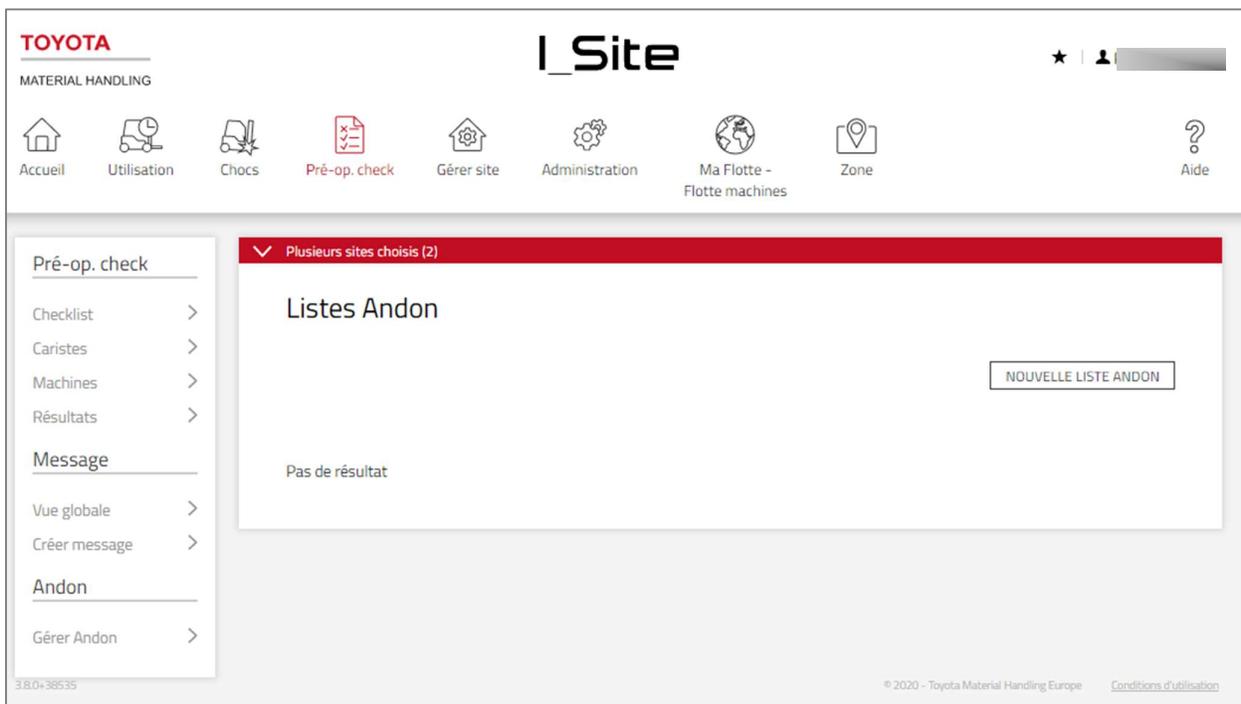
13 Andon

L'Andon fait partie des valeurs Lean (rationalisation) Toyota et a été créé à l'origine pour les lignes de production. Il permet au superviseur d'identifier tout de suite une anomalie signalée à un poste de travail. L'Andon doit être suivi d'une résolution du problème .

Le but est de réduire au maximum les perturbations ou l'arrêt de production.

13.1 Paramétrage et configuration de l'Andon

1. Pour paramétrer les alertes **Andon**, cliquez sur le menu **Pré-Op. Check** dans la barre de navigation. Dans la colonne de gauche du menu **Pre-Op. Check**, sélectionnez "Gérer Andon" et cliquez sur "Nouvelle liste Andon ».



2. Indiquez un titre à votre liste Andon dans le champ "Titre", sélectionnez le site concerné dans la liste déroulante du champ « Site ». Une liste déjà créée peut-être copiée via la liste déroulante située dans le champ « Copier les messages depuis ». Vous pourrez dans tous les cas ajouter ou supprimer des alertes de la liste que vous aurez copiée. Cliquez sur le bouton "Créer une nouvelle liste Andon".

TOYOTA
MATERIAL HANDLING

I_Site

Accueil Utilisation Chocs **Pré-op. check** Gérer site Administration Ma Flotte - Flotte machines Zone Aide

Pré-op. check

- Checklist >
- Caristes >
- Machines >
- Résultats >

Message

- Vue globale >
- Créer message >

Andon

- Gérer Andon >

Nouvelle liste Andon

Titre

Site

Copier les messages depuis

CRÉER UNE NOUVELLE LISTE ANDON

3.8.0+38535 © 2020 - Toyota Material Handling Europe [Conditions d'utilisation](#)

Pré-op. check

- Checklist >
- Caristes >
- Machines >
- Résultats >

Message

- Vue globale >
- Créer message >

Andon

- Gérer Andon >

Nouvelle liste Andon

Titre

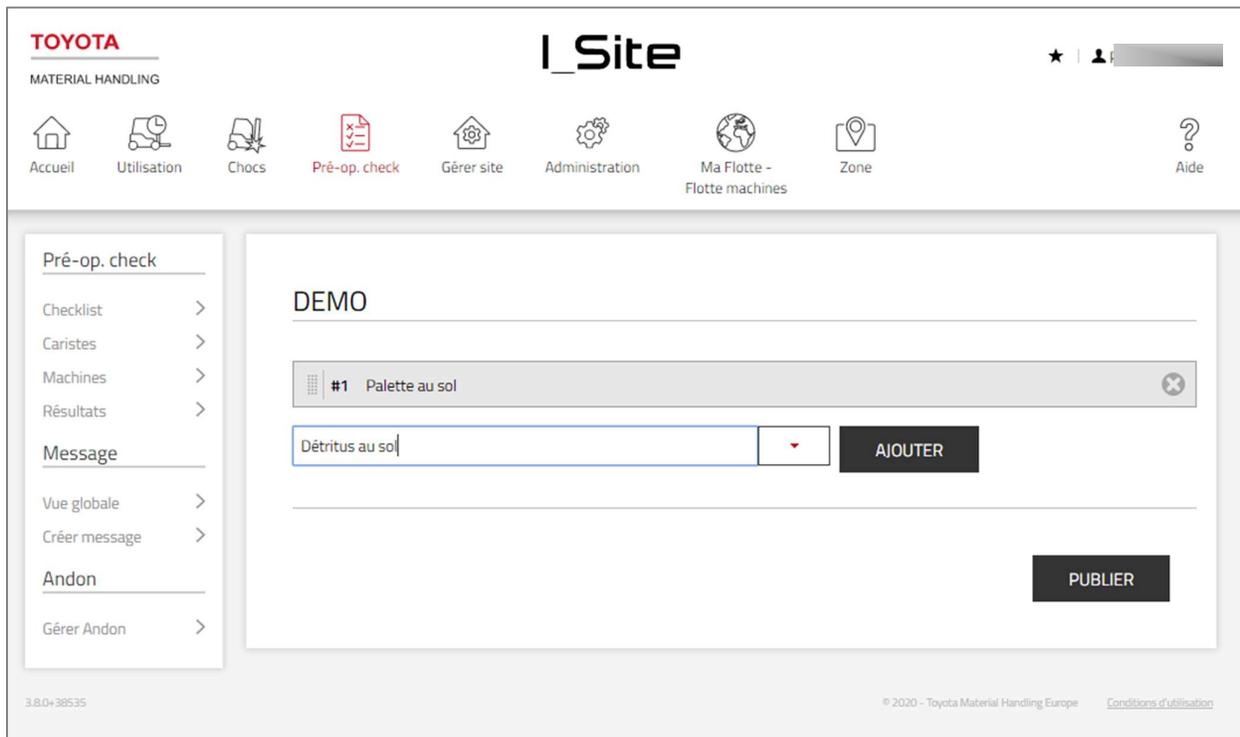
Site

Copier les messages depuis

CRÉER UNE NOUVELLE LISTE ANDON

3.8.0+38535 © 2020 - Toyota Material Handling Europe [Conditions d'utilisation](#)

- Saisissez votre première alerte dans le champ vide qui apparaît. Une fois saisie, cliquez sur le bouton "Ajouter". Procédez à l'identique jusqu'à ce que vous ayez ajouté toutes vos alertes (10 maximum). Cliquez sur le bouton "Publier".



4. Les machines concernées par les alertes doivent être ensuite définies. Cliquez sur "Ajouter la machine à la liste » pour affecter les alertes à une ou plusieurs machines. Cliquez sur le plus à gauche de la colonne « Machine » pour affecter la liste à une machine spécifique. Si vous souhaitez que toutes les machines du parc reçoivent la liste des alertes possibles, cliquez sur « Ajouter tout ». Vous pouvez aussi sélectionner un groupe de machines ou une famille de machine dans les listes déroulantes correspondantes. Cliquez sur le bouton "Actualiser" pour que les chariots soient mis à jour avec la liste d'alerte.

The screenshot shows the I_Site web application interface. At the top, there is a navigation bar with the TOYOTA logo, the text 'MATERIAL HANDLING', and the 'I_Site' title. Below this is a menu with icons for Accueil, Utilisation, Chocs, Pré-op. check (highlighted), Gérer site, Administration, Ma Flotte - Flotte machines, Zone, and Aide. A left sidebar contains a 'Pré-op. check' section with links for Checklist, Caristes, Machines, and Résultats, followed by a 'Message' section with 'Vue globale' and 'Créer message', and an 'Andon' section with 'Gérer Andon'. The main content area is titled 'DEMO' and contains two problem entries: '#1 Problème général' and '#2 Problème de sécurité'. Below these are 'FERMER' and 'ACTUALISER' buttons. The 'Machines affectées' section includes search filters for Machine, Marque, and N° chariot client, along with dropdown menus for selecting machine groups and families. Below the filters are 'RECHERCHE', 'EFFACER', and 'AJOUTER TOUT' buttons. A table lists the affected machines:

Machine	Modèle	Marque	N° chariot client
8DEMO15-10023	8FGF15	Toyota	8DEMO15-10023

At the bottom right of the main content area, there is a 'NE PLUS PUBLIER' button.

- La dernière étape est de vérifier que la fonction Andon est activée dans la configuration de la machine. Pour cela, cliquez dans la barre de menu sur "Gérer site », puis dans la colonne de gauche sur « Machines », sélectionnez la ou les machines concernées. Dans la ligne « Autoriser Adon », sélectionnez « Oui ». Sélectionnez dans la ligne « Liste Andon », la liste souhaitée. Cliquez sur « Actualiser »

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

I_Site

★ | 👤

Accueil

Utilisation

Chocs

Prè-op. check

Gérer site

Administration

Ma Flotte -
Flotte machines

Zone

Aide

Gérer site

- Groupes machines >
- Machines >
- Groupes caristes >
- Caristes >
- Liste autorisation accès >

Configuration machine

FORÇAGE COMMUNICATION
ACTUALISER

N° Machine 8DEMO15-10023	Modèle BFGF15	Marque TO
N° chariot client 8DEMO15-10023	Famille machine CBI - Chariots frontaux thermiques	Détecteur de choc intégré dans DHU Non
N° parc TMH 8DEMO15-10023	Capacité levée 1 500	Année modèle 2019
Dernier changement d'état le : 20/12/2019 17:12:51	Dernier état connu : En mode Action après Choc	Utilisateur

Gestion machine

VOIR PÉRIODES
DEMANDE RAPPORT CHARIOT
MODE DÉGRADÉ OUI/NON
ACTIVER LUMIÈRE DE SERVICE

Gestion DHU

COMMUNICATION DHU MARCHÉ/ARRÊT

Configuration machine ⌵

	Valeurs recommandées	Configuration actuelle	Configuration souhaitée
Chocs			
Action après choc (ralentissement ou avertissement suivant modèle)		Oui	Oui ✎
Pre-operational check			
Activer pré-op. check		Oui, une fois par 12h, par cariste	Oui, une fois par 12h, par cariste ✎
Checklist		CHECK LIST DEMO 20 DECEMBRE	✎
Andon			
Autoriser Andon		Oui	Oui ✎
Liste Andon		TEST DEMO	TEST DEMO ✎

14 Localisation extérieure des chariots

Pour avoir accès aux fonctions de localisation extérieure, un contrat version 2020 doit être signé. Ce contrat vous informe sur les détails légaux liés à la géolocalisation.

14.1 Géolocalisation des machines

Cette fonctionnalité permet une géolocalisation des chariots à l'extérieur des bâtiments. L'appareil doit être équipé d'une DHU2+ (à valider avec votre technicien).

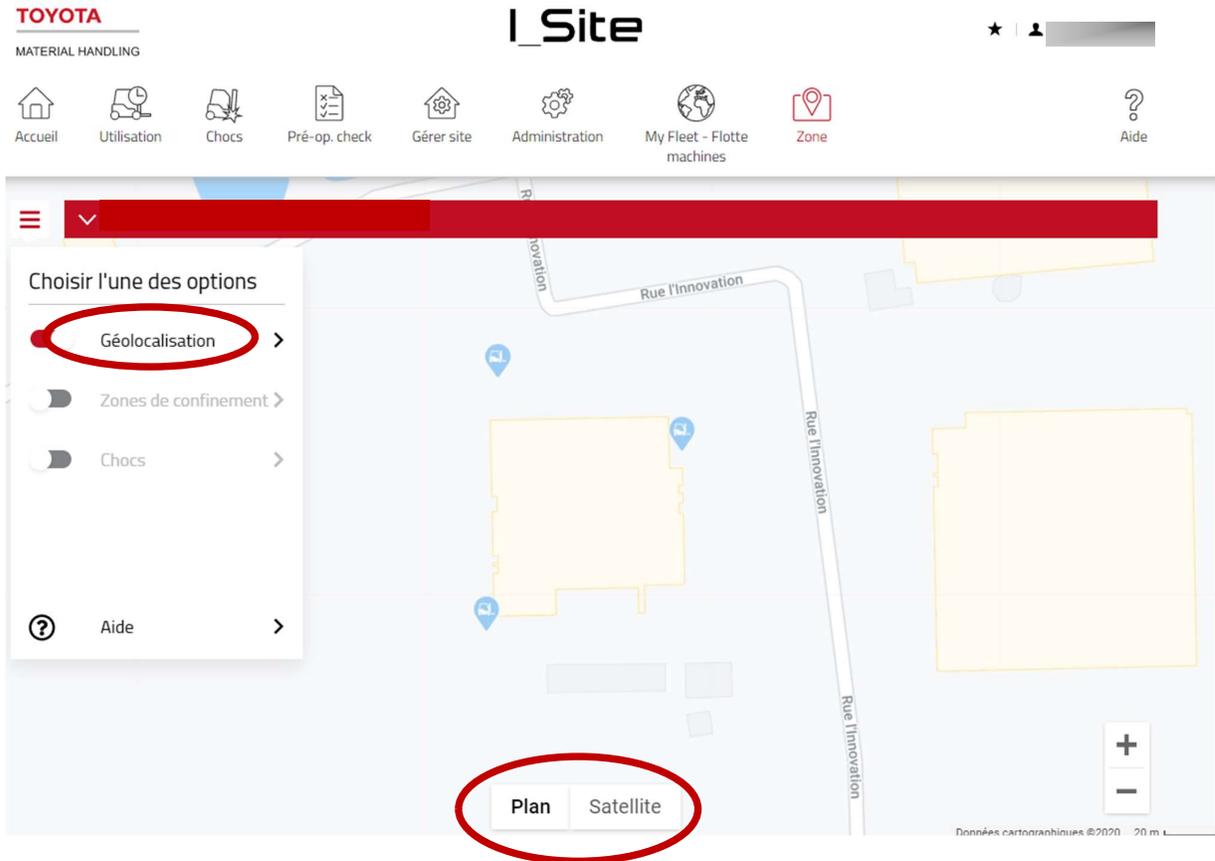
14.1.1 Activer la fonction sur le chariot

Assurez-vous que la fonction « **Localisation GNSS** » est activée dans la configuration du chariot. Pour cela, cliquez dans la barre de menu sur « **Gérer site** », puis dans la colonne de gauche sur « **Machines** », sélectionnez-la ou les machines concernées (voir section 7.2 pour plus d'informations). Dans la ligne « **Autoriser GNSS** » sous l'intitulé « **Positionnement GNSS** », sélectionnez « **Oui** ». Cliquez sur le bouton « **Actualiser** ».

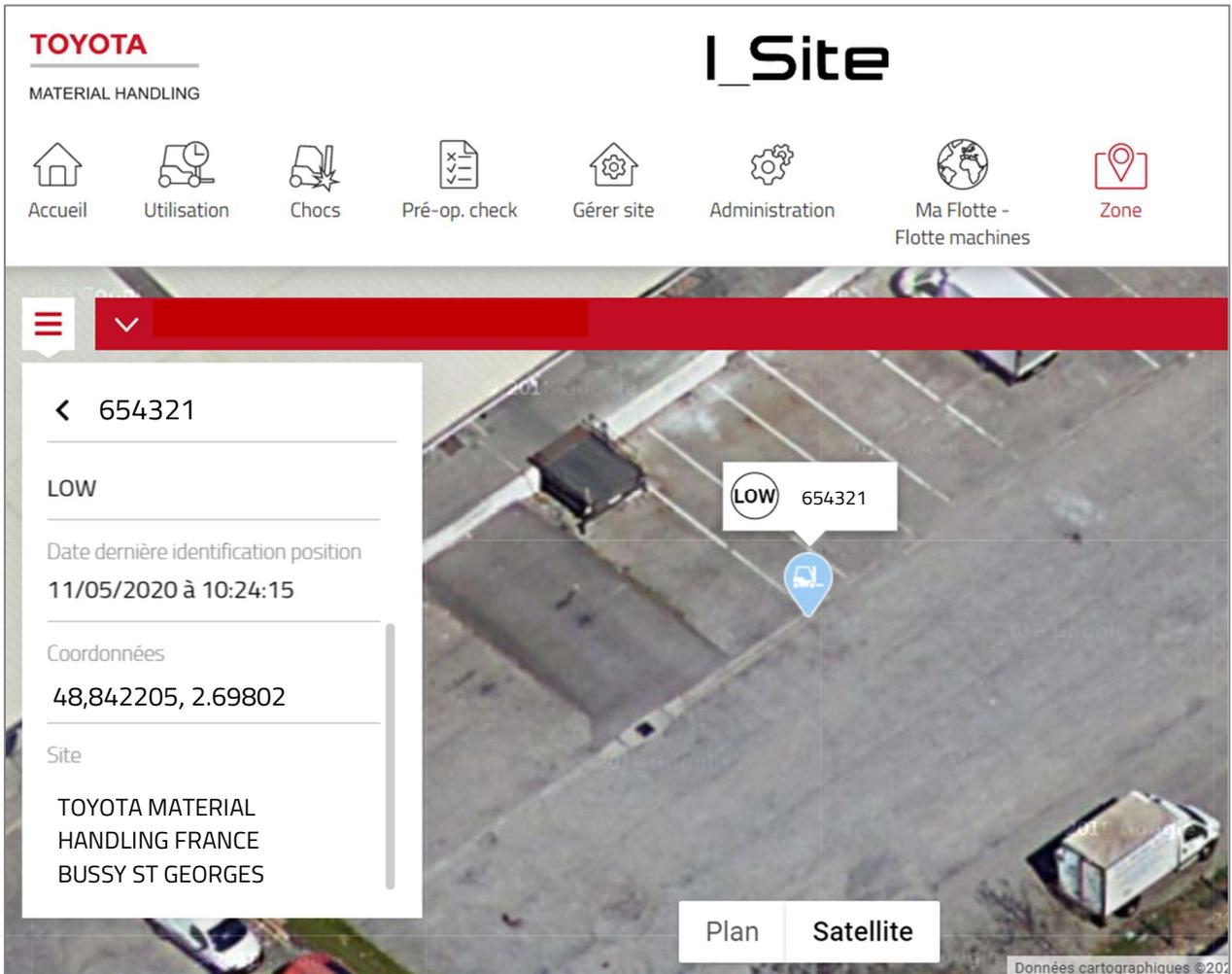
Géolocalisation (GNSS)			
Autoriser GNSS		Oui	Oui 
Zone de confinement			Oui  Non

14.1.2 Suivre la géolocalisation du chariot

1. Pour suivre la localisation de la machine, cliquez dans la barre d'outils sur le menu « **Zone** ». Il se peut que ce bouton soit absent de votre barre d'outils. Dans ce cas, envoyer une demande par email à isite.hotline@fr.toyota-industries.eu ou bien à votre interlocuteur Toyota pour connaître les modalités d'accès à cette fonction.
2. Sélectionnez le site concerné dans la barre rouge, si vous avez accès à plusieurs sites.
2. Cliquez sur le bouton « **Hamburger** »  et choisissez « **Géolocalisation** ». Vous pouvez aussi choisir entre un affichage « plan » ou « satellite » en cliquant sur le choix en bas de l'écran
- 3.



4. Cliquez sur le point avec le chariot/numéro de la machine, pour visualiser sa position et la date et heure de son positionnement.
5. L'information est actualisée en fonction de la couverture réseau locale et à chaque fois que le menu « Zone », « Machines » est ouvert.



14.2 Zone de confinement machines

Cette fonctionnalité permet de délimiter une zone en dehors de laquelle le ou les chariots ne doi(ven)t pas sortir. Plusieurs zones peuvent être définies pour un même site. Un chariot ne peut être affecté qu'à une seule zone. L'appareil doit être équipé d'une DHU2+ (à valider avec votre technicien).

Si le ou les chariots sort(ent) de la zone, une notification peut être envoyée à l'utilisateur (voir section 9.2).

14.2.1 Activer la fonction sur le chariot

Assurez-vous que la fonction « **Positionnement GNSS** » est activée dans la configuration du chariot.

Pour cela, cliquez dans la barre de menu sur « **Gérer site** », puis dans la colonne de gauche sur « **Machines** », sélectionnez-la ou les machines concernées (voir section 7.2 pour plus d'informations).

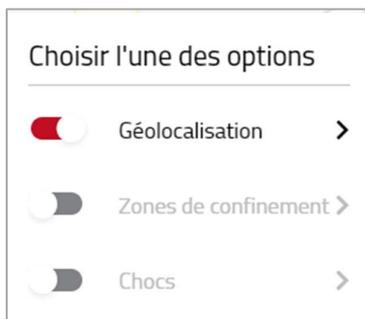
Dans la ligne « **Autoriser GNSS** » sous l'intitulé « **Positionnement GNSS** », sélectionnez « **Oui** ».

Cliquez sur le bouton « **Actualiser** ».

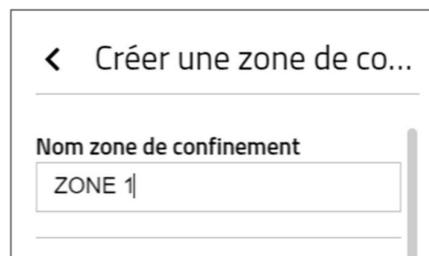
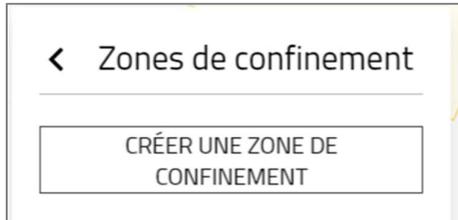
Géolocalisation (GNSS)			
Autoriser GNSS		Oui	Oui
Zone de confinement			Oui
			Non

14.2.2 Créer une zone de confinement

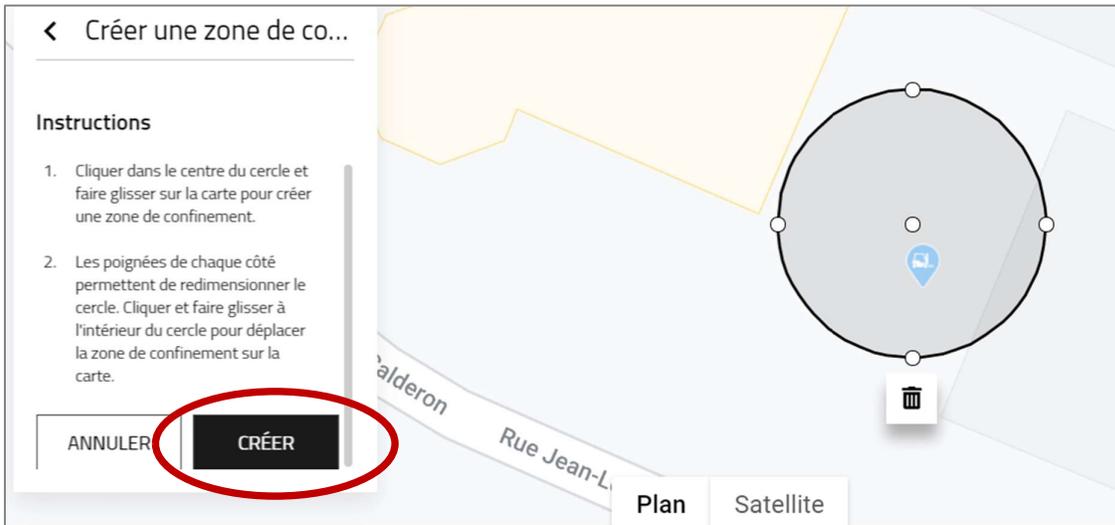
1. Pour créer une zone de confinement, cliquez dans la barre d'outils sur le menu « **Zone** ». Il se peut que ce bouton soit absent de votre barre d'outils. Dans ce cas, envoyer une demande par email à isite.hotline@fr.toyota-industries.eu ou bien à votre interlocuteur Toyota pour connaître les modalités d'accès à cette fonction.
2. Sélectionnez le site concerné dans la barre rouge, si vous avez accès à plusieurs sites.
3. Cliquez sur le bouton « **Hamburger** »  et faites glisser le curseur « **zones de confinement** » de la gauche vers la droite pour activer le menu. Cliquez sur « **Zone de confinement** »



4. Cliquez sur le bouton « **Créer zone de confinement** ». Affectez un nom à votre zone de confinement (ici Zone 1).



5. Déplacez votre souris sur la carte qui s'affiche, et créer une zone de confinement à partir du « + » qui apparaît sur la carte. Vous pouvez choisir un affichage « **plan** » ou « **satellite** » en cliquant sur le choix en bas de l'écran (voir section 14.1.2)
6. Les poignées de chaque côté permettent de redimensionner le cercle. Cliquer et faire glisser à l'intérieur du cercle pour déplacer la zone de confinement sur la carte.
7. L'icône « **poubelle** » permet de supprimer la zone de confinement en cours de création et de recommencer à créer une nouvelle zone.
8. Descendez le curseur à droite, pour cliquer sur le bouton « **Créer** ». Un message sur fond vert « **zone de confinement créée** » s'affiche.



14.2.3 Assigner une zone de confinement à un ou plusieurs chariots

1. Pour qu'un chariot soit intégré dans une zone de confinement, assurez-vous que la fonction « **Positionnement GNSS** » est activée dans la configuration du chariot (voir section 14.1.1). Il faut également (après avoir créé la zone de confinement (voir section 14.2.2), indiquer dans la configuration chariot la zone de confinement qui lui est affectée. Pour cela, cliquer dans la liste déroulante de la ligne « **zone de confinement** » à droite et choisir la zone de confinement (ici « **ZONE 1** »).
2. Cliquez sur le bouton « **Actualiser** »

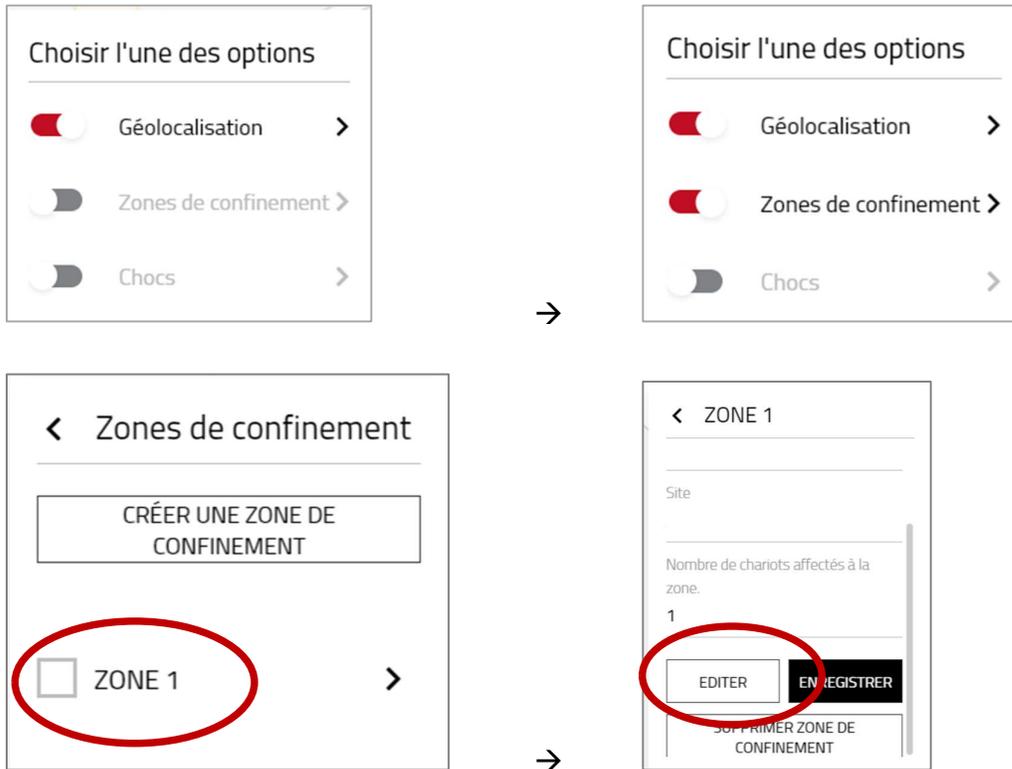


3. Si vous souhaitez affecter une même zone de confinement à plusieurs chariots : dans la fenêtre « **Gérer Site** », machines, bouton « **Recherche** », cliquer sur la sélection de chariots à affecter à une zone de confinement, cliquer sur « **configurer sélection** » et répéter les points 1 et 2 précédents .

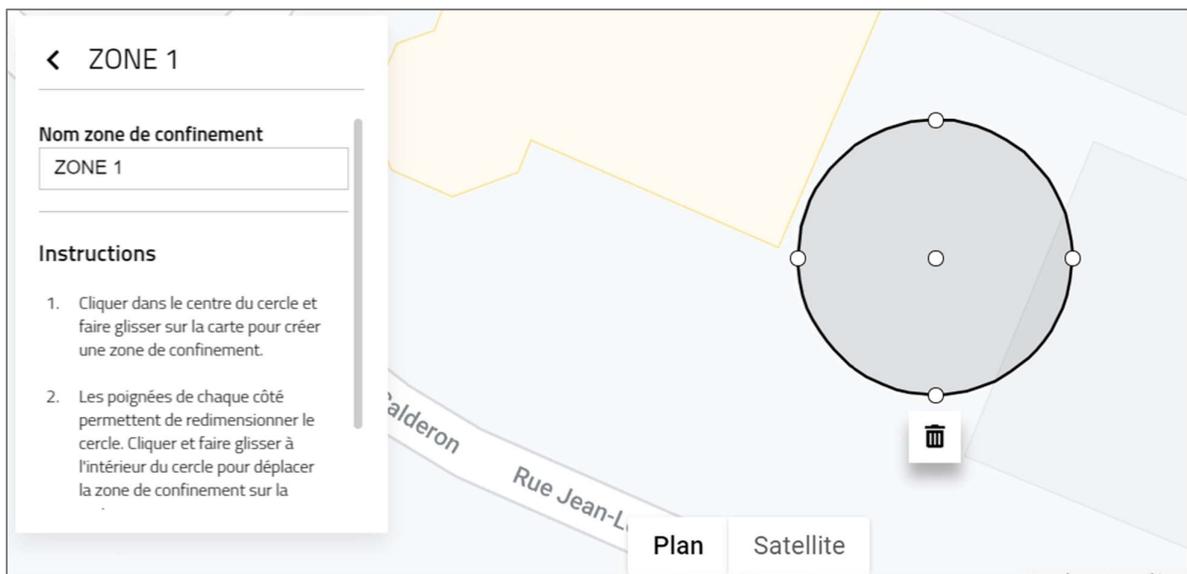
14.2.4 Modifier une zone de confinement

1. Vous pouvez modifier une zone de confinement. Pour cela, cliquez dans la barre d'outils sur le menu « **Zone** ». Sélectionnez le site concerné dans la barre rouge, si vous avez accès à plusieurs sites.
2. Cliquez sur le bouton « **Hamburger** »  et faites glisser le curseur « **zones de confinement** » de la gauche vers la droite pour activer le menu. Cliquez sur « **Zone de confinement** » et ensuite sur l'intitulé de la zone à modifier.
3. Cliquez sur le bouton « **Editer** ».

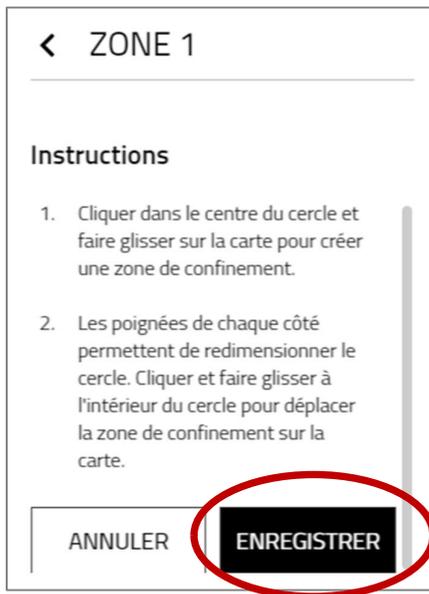
MATERIAL HANDLING



4. A l'aide de la souris, vous pouvez déplacer le cercle sur la carte, l'agrandir ou le rétrécir en utilisant les poignées qui s'affichent autour du cercle.



5. Cliquez sur le bouton « **Enregistrer** » situé sous les instructions (utilisez l'ascenseur gris), pour valider les modifications.
6. Un message s'affiche sur fond vert, indiquant que vos modifications sont prises en compte.

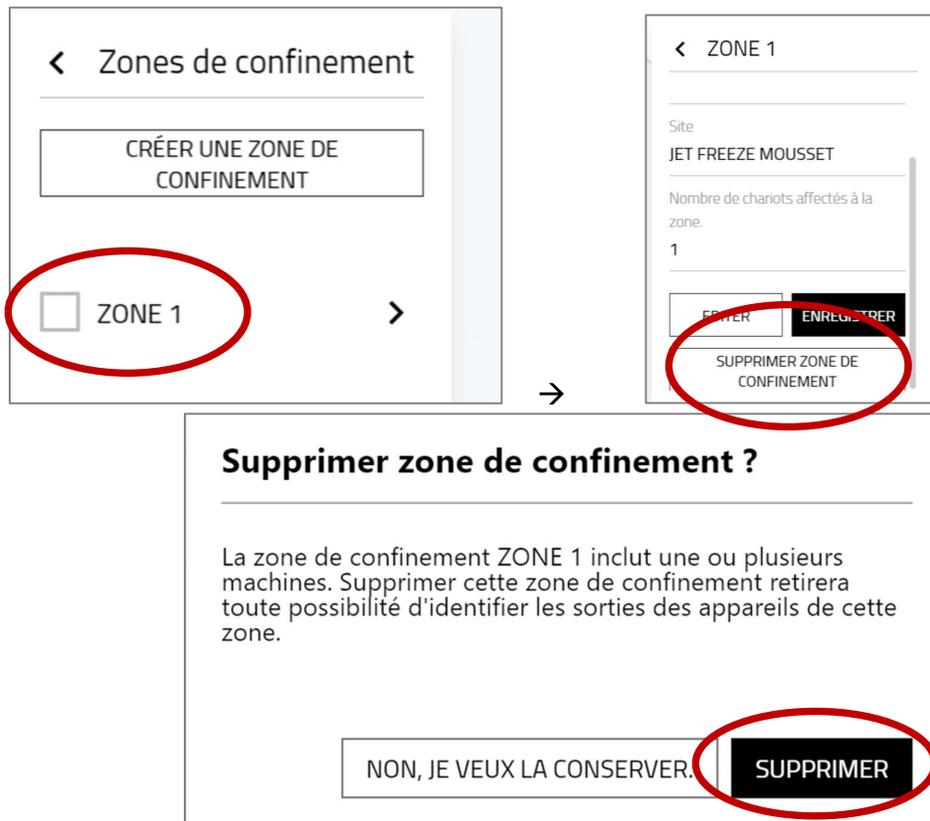


14.2.5 Supprimer une zone de confinement

1. Pour supprimer une zone de confinement, cliquez dans la barre d'outils sur le menu « Zone ». Sélectionnez le site concerné dans la barre rouge, si vous avez accès à plusieurs sites.
2. Cliquez sur le bouton « Hamburger »  et faites glisser le curseur « Zones de confinement » de la gauche vers la droite pour activer le menu. Cliquez sur « Zone de confinement ».



3. Cliquez sur « Zone de confinement » et ensuite sur l'intitulé de la zone à supprimer.
4. Cliquez sur « supprimer zone de confinement ». Une alerte vous demande de confirmer votre suppression, cliquez sur le bouton « Supprimer ». Un message s'affiche sur fond vert, indiquant que votre suppression est prise en compte.

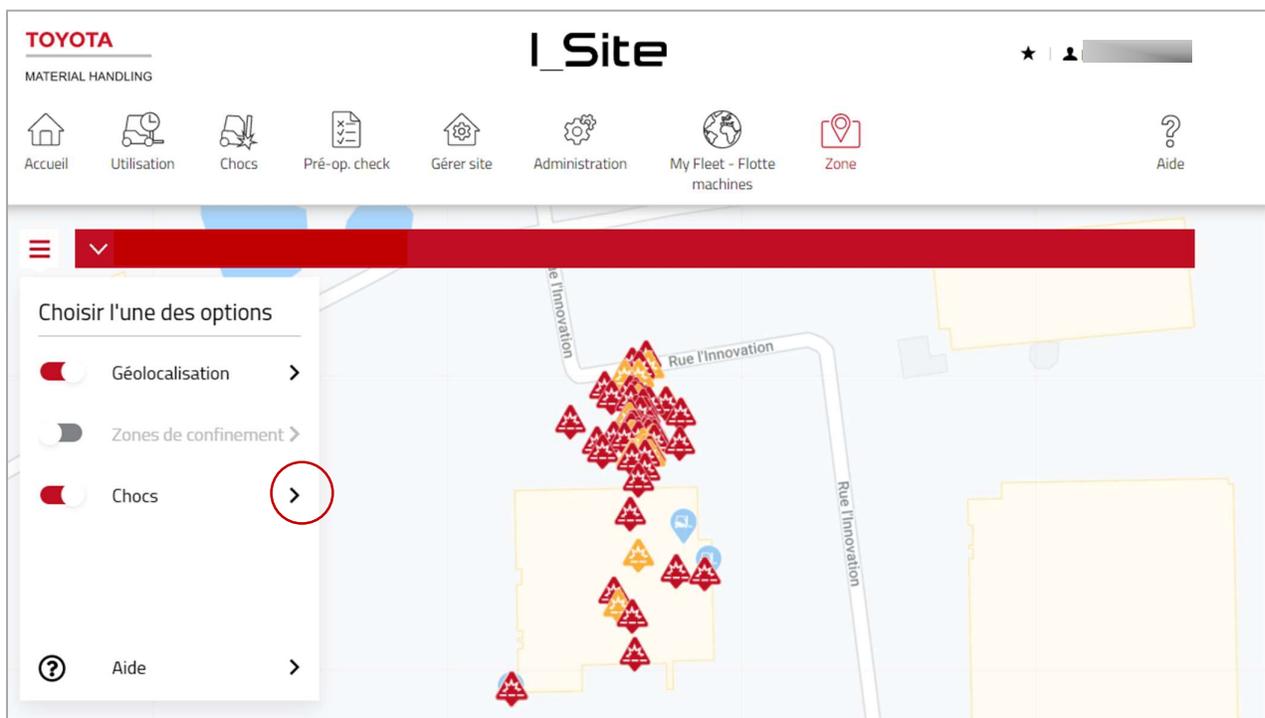


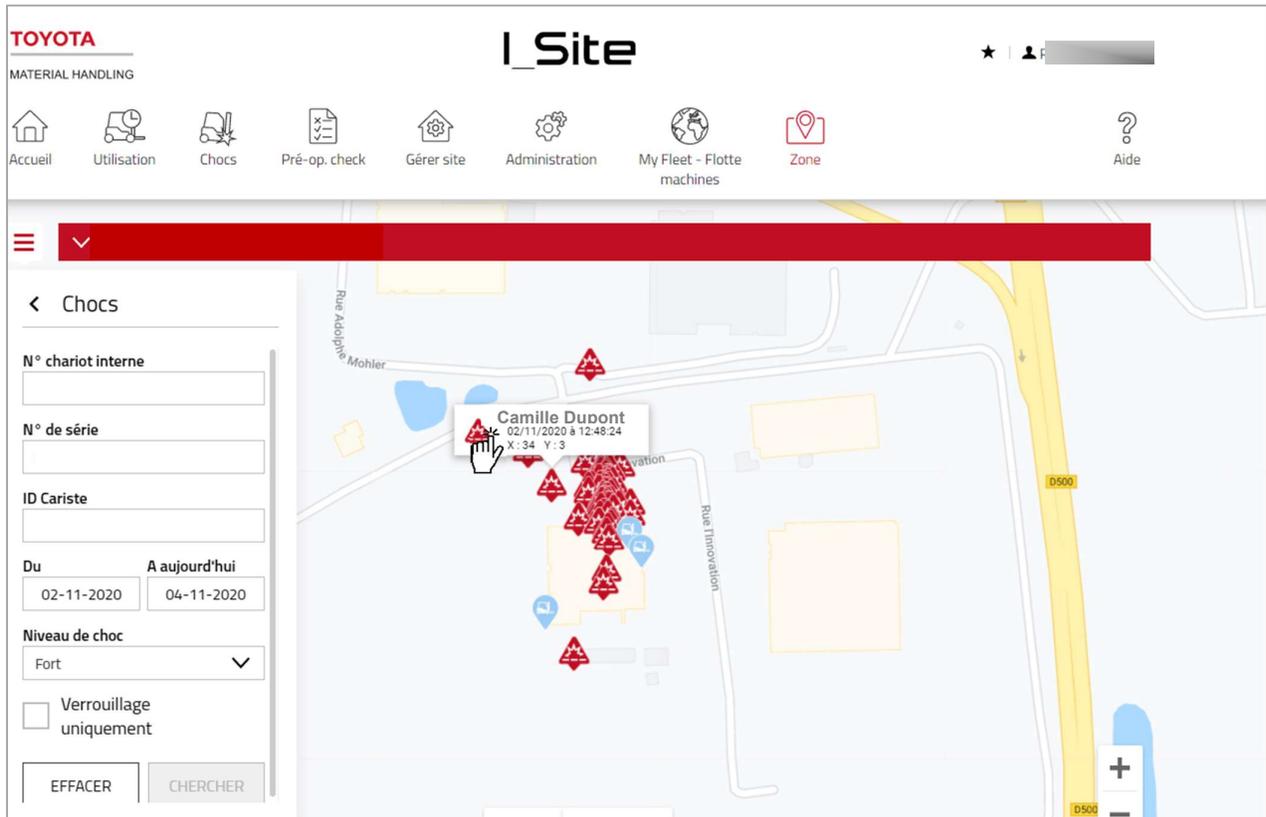
6. La zone de confinement est automatiquement retirée dans la configuration des chariots concernés par la zone de confinement supprimée.

15 Géolocalisation des chocs

15.1 Visualiser la localisation des chocs

1. Cliquez sur le bouton Zone dans la barre de menu I_Site en haut à droite.
2. Sélectionnez Chocs" en faisant glisser le bouton vers la droite.
3. En activant le menu Chocs, vous visualisez sur une carte les chocs (faibles, moyens, forts) subis par les machines. Par défaut, ce sont les chocs du parc chariots qui s'affichent sur la journée en cours.
4. En faisant glisser la souris sur les différents triangles matérialisant les chocs, le nom du cariste conduisant, la date et l'heure, l'intensité du choc s'affichent.
5. Vous pouvez filtrer la recherche par numéro de série, numéro de parc interne, date, intensité de choc, choc avec verrouillage, nom du Cariste puis cliquer sur Chercher
6. Si vous souhaitez supprimer les filtres, cliquez sur Effacer
7. Lorsque votre sélection s'affiche, vous pouvez faire glisser la souris sur les icônes de chocs. En cliquant dessus, vous visualisez à gauche les informations précises sur le choc (intensité, date, heure, cariste)
8. En cliquant sur le lien sous numéro de série, vous accédez à la configuration du chariot





9. Seuls les chocs dépassant les niveaux paramétrés s'affichent sur la carte
10. I_Site montre la dernière localisation connue avant le choc
11. Vous pouvez à tous moments basculer du mode Plan au mode Satellite, en cliquant sur l'un ou l'autre en bas de l'écran



12. En cliquant sur le lien sous numéro de série, vous accédez à la configuration du chariot

Dans le menu Détail chocs, en cliquant sur l'icône Position , vous accédez à la position sur la carte du choc fort ou moyen (section 7.11.2)

16 Page d'accueil / tableau de bord

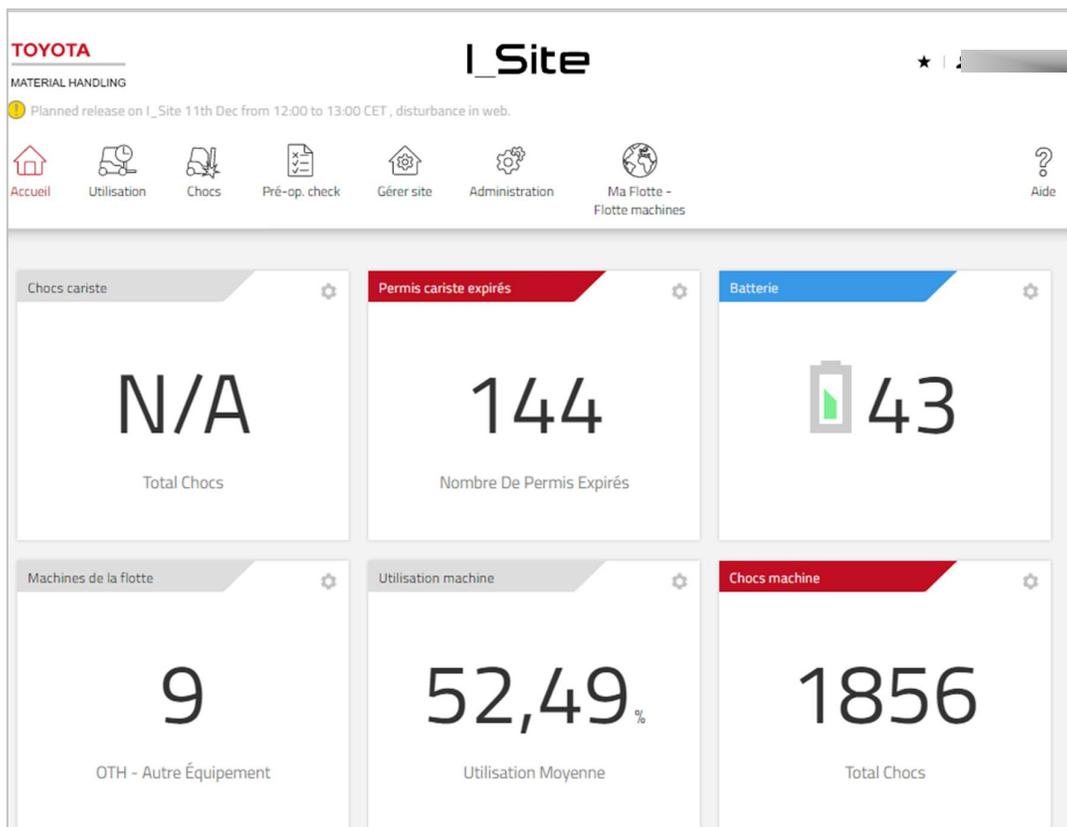
16.1 Tableau de bord

Le tableau de bord est la première fenêtre affichée après s'être connecté. Il comprend jusqu'à neuf « tuiles » qui présentent des informations récapitulatives sur un ou plusieurs sites choisis. Pour les utilisateurs ayant accès à moins de 5 sites, le tableau de bord présente 5 tuiles préconfigurées avec les informations les plus fréquemment recherchées. Il est possible d'ajouter des tuiles et de modifier les tuiles existantes selon les préférences de l'utilisateur.

16.2 Création de nouvelles tuiles

Pour créer une nouvelle tuile :

1. Cliquez sur la tuile vide grisée. Les tuiles disponibles sont signalées par l'icône 
2. Une liste de tous les rapports possibles apparaît à gauche
3. Pour sélectionner un rapport, cliquez sur la ligne correspondante.
4. Une nouvelle tuile est automatiquement créée à partir des données sélectionnées par défaut. La tuile est modifiable



16.3 Modification des tuiles

Il est possible de modifier une tuile en fonction des préférences de l'utilisateur (choix des données, période retenue et date de réactualisation). Pour modifier la tuile :

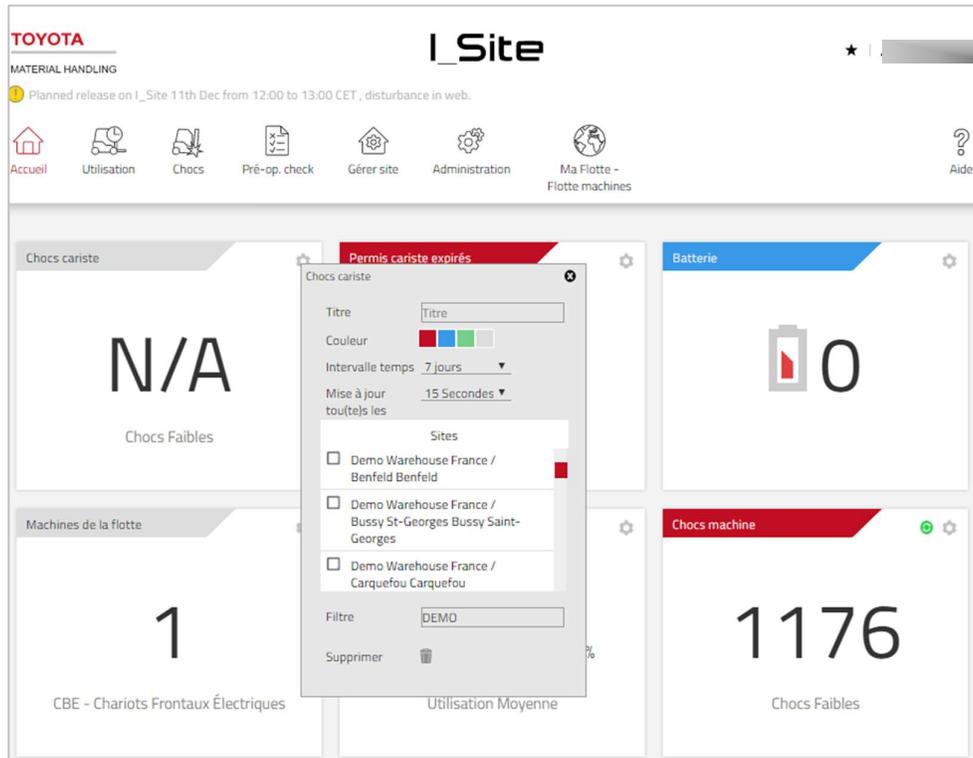
1. cliquez sur l'icône avec la roue dentée dans le coin supérieur droit de l'étiquette
2. le panneau de configuration de l'étiquette s'affiche

MATERIAL HANDLING

3. appliquez les changements requis
4. cliquez sur l'icône **x** dans le coin supérieur droit du panneau de configuration pour sauvegarder les changements et sortir de la fenêtre de configuration

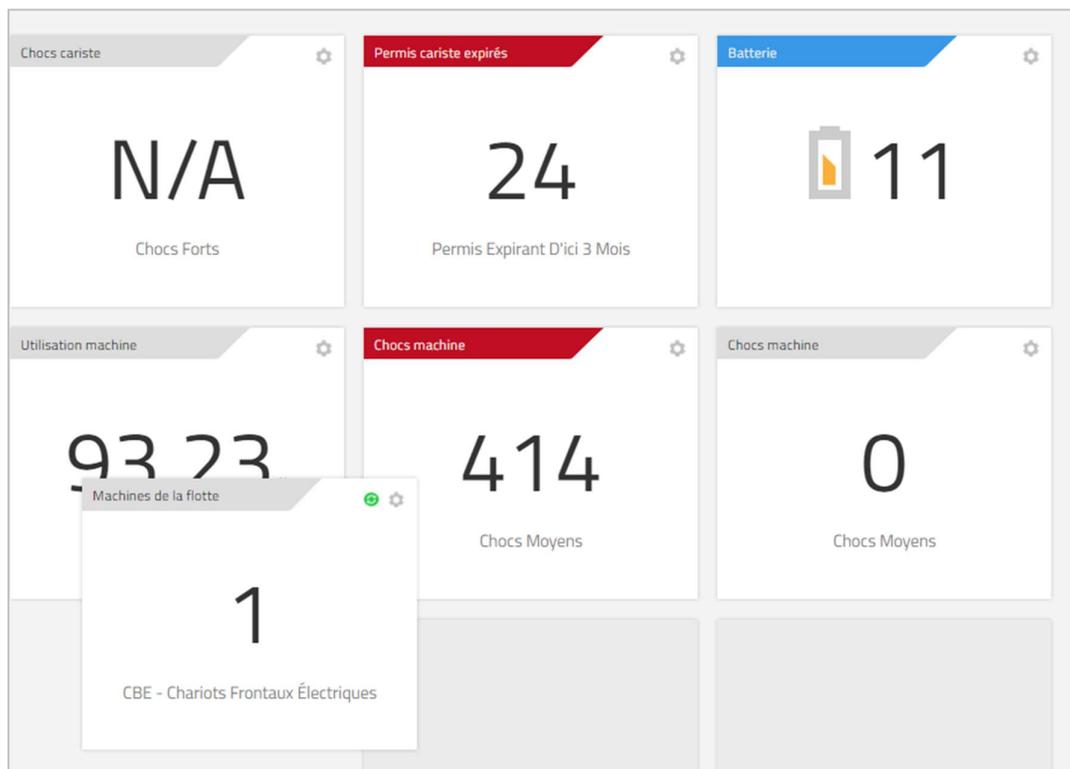
La structure des tuiles peut varier selon le rapport sélectionné. La liste ci-après répertorie tous les champs possibles susceptibles d'être utilisés dans le panneau de configuration :

Titre	Permet de renommer la tuile. Le nom des tuiles est automatiquement défini lors de leur création. Le nom par défaut d'une tuile correspond au nom du rapport.
Couleur	Sélectionnez l'une des quatre couleurs d'en-tête de tuile disponibles pour distinguer les tuiles ou les groupes de tuiles les uns des autres.
Intervalle temps	Indique l'intervalle de temps pris en compte dans l'affichage des résultats.
Mises à jour tou(te)s les	Permet de modifier la vitesse à laquelle les tuiles commutent entre différentes valeurs au sein du rapport
Sites	Les utilisateurs auxquels plusieurs sites sont affectés peuvent choisir pour quels sites ils veulent afficher les valeurs. Un utilisateur peut sélectionner jusqu'à 20 sites à la fois. Lors de la création d'une nouvelle étiquette tous les sites sont inclus par défaut. Pour qu'une étiquette affiche des informations, au moins un site doit être sélectionné. Les informations de tous les groupes sélectionnés sont regroupées et affichées sous forme de total pour l'ensemble de ces sites. Une flèche rouge à côté du site indique que le site contient le ou les groupes de machines/caristes concernés.
Flèche rouge	La flèche rouge à côté du nom du site indique que ce site contient des groupes de machines/caristes. En cliquant sur cette flèche, l'utilisateur accède à la liste des groupes de ce site. Il peut ainsi sélectionner plusieurs, voire tous les groupes de ce site.
Filtre	Ce champ peut être utilisé pour effectuer une recherche des sites pertinents dans la liste ci-dessus.
Supprimer	Cliquez sur l'icône de la corbeille pour supprimer l'étiquette.



16.4 Changement de place d'une tuile

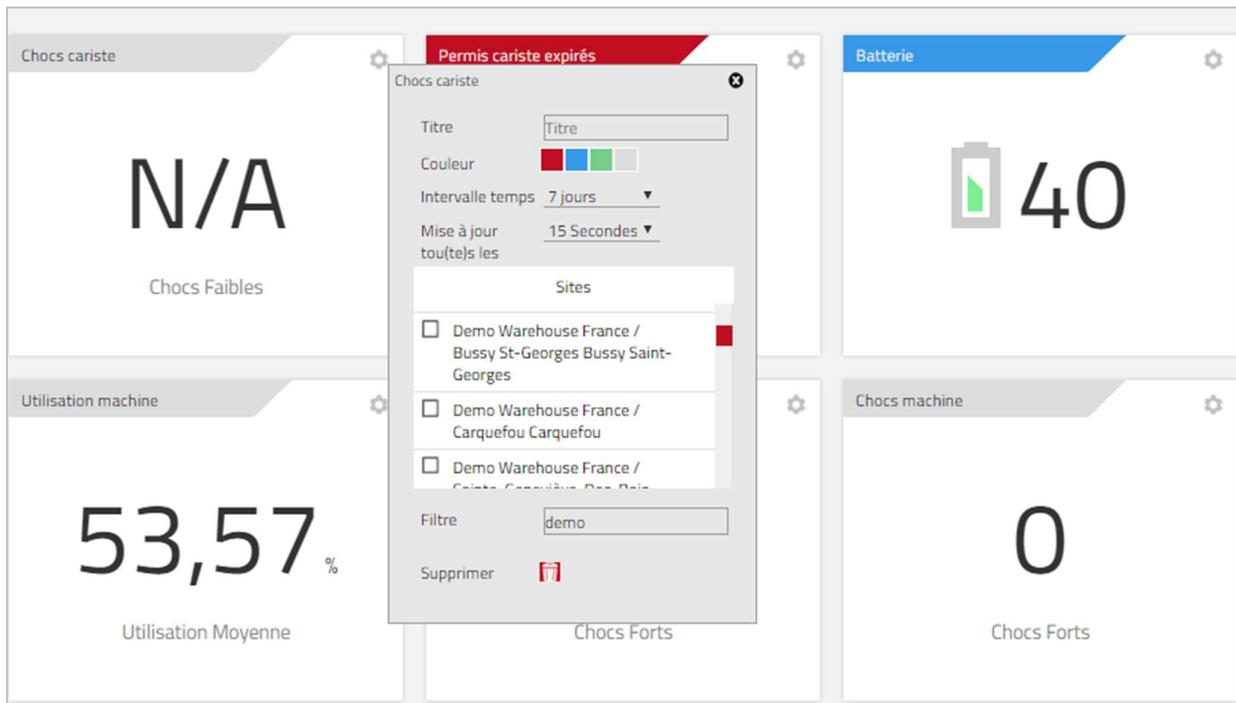
Pour changer une tuile de place, glissez-déposez l'étiquette en question dans l'un des huit espaces destinés à cet effet. Si l'espace est déjà occupé, les tuiles permutent.



16.5 Suppression d'une tuile

Pour supprimer une tuile :

1. Ouvrez le menu de configuration de l'étiquette
2. Cliquez sur l'icône de la **corbeille** à côté du champ **Delete** (Supprimer) pour supprimer l'étiquette existante



16.6 Remplacement d'une tuile

Si les neuf zones sont occupées et qu'une nouvelle tuile s'avère nécessaire, il faut d'abord éliminer l'une des anciennes tuiles. Pour remplacer une tuile :

1. Ouvrez le menu de configuration de la tuile
2. Cliquez sur l'icône de la **corbeille** à côté du champ **Supprimer** pour supprimer la tuile existante
3. Cliquez sur la zone vide pour créer une nouvelle tuile

16.7 Accéder aux listes depuis le tableau de bord

Cliquez sur la tuile du tableau de bord pour ouvrir une fenêtre comportant une liste correspondant à la tuile affichée dans le tableau de bord [période retenue, groupes et site(s)].

16.8 Caractéristiques générales

16.8.1 Configuration machine

Pour accéder à la fenêtre de « Configuration machine» (section 7.2), cliquez sur le numéro de série de la machine dans n'importe quelle fenêtre.

16.9 Trier et développer des tableaux

1. Le tri des tableaux peut être effectué en fonction de n'importe quel paramètre répertorié.
2. Ces derniers peuvent être triés dans l'ordre croissant ou décroissant.
3. Cliquez sur le signe **+** pour développer toutes les lignes.

Récapitulatif
Machines: 1 Durée utilisation: 00:00 Utilisation: 0,00% Chocs: 0 Erreur: 0

Machine	N° chariot client	Utilisation	Durée utilisation	Chocs
8DEMO15-10023	8DEMO15-100...	0,00%	00:00	0

16.10 Favoris

1. Cliquez sur l'icône « étoile » pour ouvrir la fenêtre « Enregistrer favori ».
2. Saisissez un nom et enregistrez.
3. Pour accéder à vos favoris, cliquez sur l'icône « étoile » dans l'angle haut droit.

Enregistrer favori

Saisir un nom pour le favori

ENREGISTRER FAVORI ANNULER

16.11 Exportation vers Excel

De nombreuses listes sont exportable vers Excel.

Récapitulatif

Nombre de caristes sélectionnés: 0

Code Pin ▾ ↑ + ★ X

Cariste	Code Pin	Profil	Permis de conduire expirant avant :	Info supplémentaire
<input type="checkbox"/> Valérie BOULANGER	00065	1		▾
<input type="checkbox"/> Alexandre FRESNOY	01458	1		▾
<input type="checkbox"/> Fabrice MARTIN	01459	1		▾
<input type="checkbox"/> Paul DUPONT	01911	1		▾

Étiquettes de lignes	Somme de Temps contact sec
6406941	178117
6406942	289826
6407470	249556
6407725	287497
6407726	433335
6407727	248645
6407938	435376
6407939	321296
6407940	417954
6410261	409614
6410511	246134
6410512	166880
6410748	330075

Champs de tableau croisé dynamique

Choisissez les champs à inclure dans le rapport :

Rechercher

- ramme machine
- Modèle
- Marque
- Site
- Début TS
- Fin TS
- Cariste
- Temps contact sec
- Temps utilisation sec
- Temps conduite sec
- Temps levée sec
- Ratio Utilisation
- Mode déconnexion

Ce format bénéficie d'une mise en page prête à utiliser et de toutes les fonctionnalités propres à Excel

Annexe : enregistrement des chocs sur le I_Site

Grâce à un capteur de chocs, la solution I_Site permet d'enregistrer les impacts pour une sécurité accrue et une réduction des dommages causés aux machines, à la marchandise et aux rayonnages. Les informations recueillies comprennent l'heure d'utilisation, le nom de la machine et du conducteur et le niveau d'impact (faible, moyen ou fort).

Principe de mesure

Le capteur de chocs mesure la décélération dans le sens des X et des Y avec une résolution de 0,1 g. Toutefois, plutôt que de présenter un chiffre « g » quelconque, I_Site donne l'ampleur d'un impact sur une plage de 0-100 (pas d'unité). Une décélération de 2 g correspond donc à 20. La raison de cette présentation sans « g » s'explique par la présence de pics de décélération extrêmement importants liés aux vibrations, aussi bien dans le sens positif que négatif. La mesure est donc effectuée dans une fenêtre de temps variable de l'ordre de 40 ms, où plusieurs échantillons sont prélevés. Les valeurs absolues des échantillons font l'objet de moyennes sur la période de temps donnée, délivrant ainsi une valeur filtrée proportionnelle à l'impact. La valeur fournie sur le I_Site correspond à la plus haute valeur filtrée dans le sens des X et des Y au cours d'une utilisation.

Interprétation des rapports d'incidents (chocs)

Comme indiqué précédemment, une valeur de 10 affichée sur le I_Site correspond approximativement à une décélération de 1 « g » ou 10 m/s². Pour un chariot de 6 tonnes, cela représente une force d'impact d'environ 60 kN (kilo-newton) ou 6 000 kgf (kilogramme-force), ce qui correspond à la force de gravité que le chariot exerce sur le sol, à la différence même qu'elle est répartie sur 4 roues.

Imaginez que le chariot est levé au cric en son centre sur une seule colonne de support. La force exercée sur le sol à l'endroit du support est 4 fois plus importante que celle exercée précédemment par chacune des roues posées au sol. Il en va de même pour les impacts. S'ils sont causés par une collision frontale contre un mur par un véhicule non équipé d'un dispositif de levage (voir l'exemple ci-après), les dommages subis par le mur seront limités, même en cas de chocs relativement élevés. Par contre, si l'un des bras support occasionne un choc de même intensité sur le mur, les dommages résultants seront considérables.

Vu que la force d'impact est proportionnelle au poids du véhicule, un choc de 15 provoqué par un chariot à mât rétractable causera beaucoup plus de dégâts qu'un choc de 15 provoqué par un petit chariot à conducteur accompagnant. S'ils se déplacent à la même vitesse, un chariot à mât rétractable causera beaucoup plus de dégâts à la colonne d'un rayonnage qu'un chariot à conducteur accompagnant. Toutefois, le choc sera plus faible pour le chariot à mât rétractable que pour le chariot à conducteur accompagnant.

Il n'est pas réaliste d'établir une corrélation entre les chocs obtenus et la conception, le poids et la vitesse du véhicule ainsi que la surface d'impact ou l'élasticité de l'objet percuté. C'est pourquoi, dans un premier temps, il est conseillé d'opter pour les niveaux de choc suggérés dans les recommandations. Surveillez les chocs sur une période de plusieurs semaines et redéfinissez les niveaux acceptables et inacceptables à partir des résultats obtenus. Les résultats des tests d'impact ci-après peuvent vous être utiles.

Tests d'impact

Rapport d'incidents (chocs) I_Site, basé sur une série de chocs occasionnés par un chariot préparateur de commandes OSE120P (sans fourches).

MATERIAL HANDLING

	Date YYYYMMDD	Shock Time	X	Y	Login	Logout	Driver ID	Machine ID	Fleet No.	Machine Family	Model
	20080829	11:12	35	1	11:10	11:13	00001	912394	7527-002	Order picking trucks, low levels	OSE120P
	20080829	11:13	23	2	11:13	11:14	00001	912394	7527-002	Order picking trucks, low levels	OSE120P
	20080829	11:14	11	35	11:14	11:15	00001	912394	7527-002	Order picking trucks, low levels	OSE120P
	20080829	11:18	6	16	11:15	11:18	00001	912394	7527-002	Order picking trucks, low levels	OSE120P

Temps	Méthode	Réponse du cariste ayant effectué le test
11:12	Collision contre un mur à vitesse élevée	« important »
11:13	Collision contre un mur à basse vitesse	« plus faible »
11:14	Impact sur le côté droit du chariot	« relativement fort »
11:18		« plus faible »